VERTEC

Verkehrsplanung
Verkehrs**tec**hnik

Verkehrsplanerische Begleituntersuchung



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

LIDL-Markt Pirmasenser Straße in der Stadt Zweibrücken

Koblenz, November 2021
Proj.-Nr.: 21236

AUFTRAGGEBER: Neupert Bauträger GmbH
Talstraße 7
66424 Homburg

BEARBEITUNG: VERTEC
Ingenieurbüro für **Ver**kehrsplanung und -**tec**hnik
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Patrick Berens, Johanna Ditt, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Grafik und Layout)

Urheberrecht: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG

LIDL-Markt Pirmasenser Straße

in Zweibrücken

2021

INHALTSVERZEICHNIS

A VORBEMERKUNGEN 1

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE 2

1. Konzeption und Durchführung 2
2. Ergebnisse der Knotenstrom- und Querschnittzählungen 3

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN 6

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung 6
2. Vorhaben-bezogener Verkehr 7

D PLANFÄLLE 10

1. Planfall P1 10
2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss 14

E ZUSAMMENFASSUNG 17

ANHANG

- Abbildungen
- Materialteil
- pdf-Fassung

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG

LIDL-Markt Pirmasenser Straße

in Zweibrücken

2021

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1

In Zweibrücken-Niederauerbach ist die Umsiedlung des vorhandenen LIDL-Marktes im Bereich Sickingerhöhstraße/Oelwiese nach Nordosten in die Pirmasenser Straße vorgesehen. Die verkehrliche Erschließung ist für Kunden und den Anlieferverkehr nach aktuellen Planunterlagen über die Scheiderbergstraße und die Pirmasenser Straße vorgesehen.

Als begleitender Fachplan zum Bebauungsplan ist eine Verkehrsuntersuchung zu erstellen, die folgende **Aufgabenstellungen** beinhaltet:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
- Aufkommensbestimmung des Planungsvorhabens
- Bestimmung der verkehrlichen Auswirkungen des Vorhabens
- Beurteilung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss der maßgebenden Knotenpunkte

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Abb. B1

Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Die **Knotenstrom- und Querschnitterhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1a** L469 Sickingerhöhstraße / Oelwiese
- **K1b** L469 Sickingerhöhstraße / Zufahrt LIDL
- **K2** Pirmasenser Straße / L469 Sickingerhöhstraße
- **K3** Pirmasenser Straße / Scheiderbergstraße
- **Q1** Ausfahrt LIDL Gewerbestraße

Die Knotenpunkt- und Querschnittzählungen fanden am **Dienstag, den 06.07.2021** im Zeitbereich **0.00 bis 24.00 Uhr** statt. Beeinträchtigungen durch die Witterung oder sonstige Einflüsse (Baustellen, Umleitungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen, etc.) lagen nicht vor. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BASt-Standard vorgenommen.

Die Knotenstromzählungen bilden die Grundlage, bestehende Verkehrsströme zu erkennen und Leistungsfähigkeitsberechnungen zur Verträglichkeit zusätzlicher Verkehrsmengen durchzuführen.

2. Ergebnisse der Knotenstrom- und Querschnittzählungen

Abb. B2

Die Abbildung B2 zeigt die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr im Gesamt- und Schwerverkehr.

In der folgenden Tabelle B1 sind die **Knotenpunkt- und Querschnittbelastungen** für den Tagesverkehr zusammengefasst:

Tab. B1 **Knotenbelastungen Analyse Tagesverkehr**

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]
K1a L469 Sickingerhöhstraße / Oelwiese	9.010
K1b L469 Sickingerhöhstraße / Zufahrt LIDL	8.660
K2 L469 Sickingerhöhstraße / Pirmasenser Straße	11.350
K3 Pirmasenser Straße / Scheiderbergstraße	8.380
Q1 Ausfahrt LIDL Gewerbestraße	170

Tabelle enthält gerundete Werte

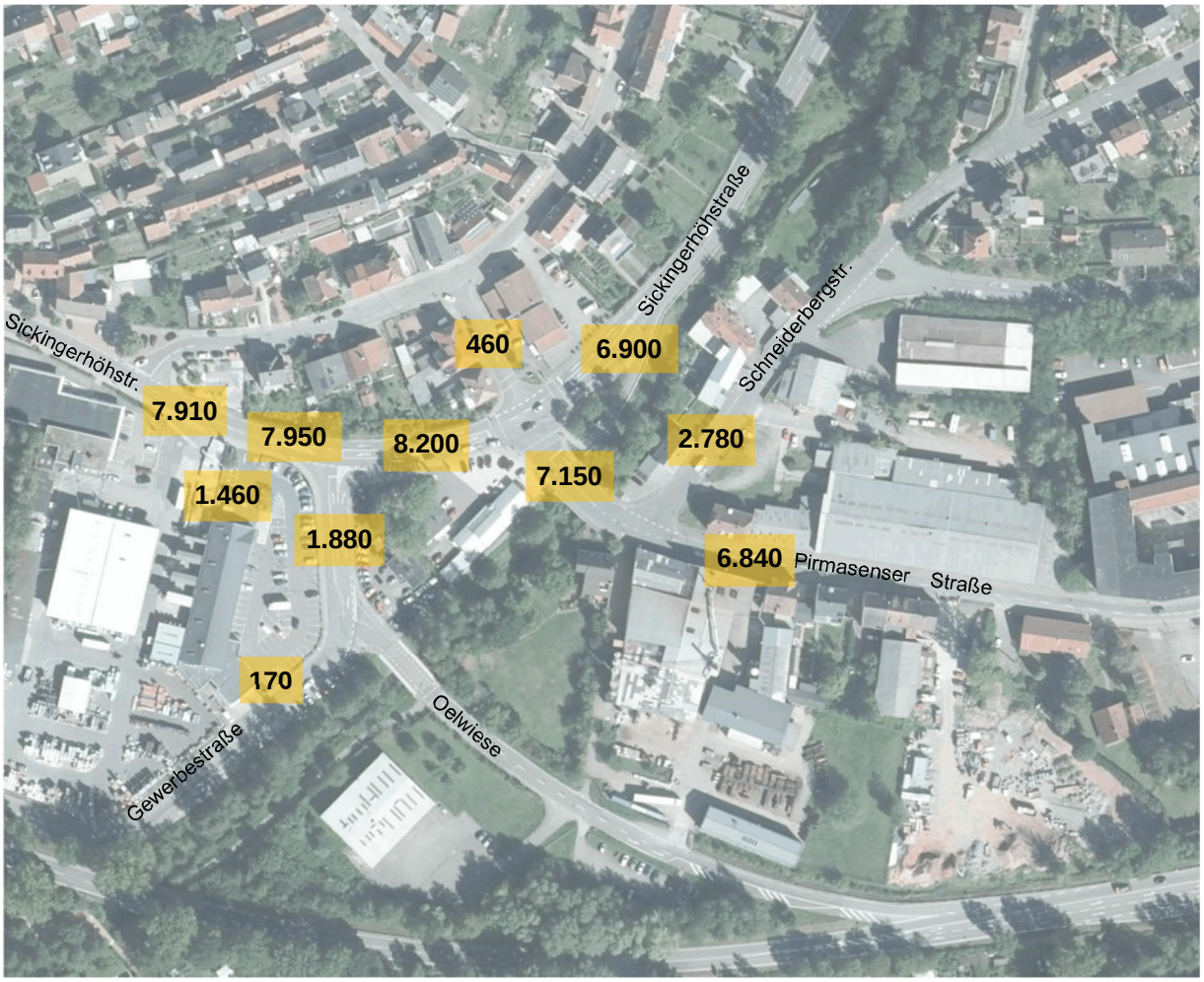
Der Kreuzungsbereich K2 L469 Sickingerhöhstraße / Pirmasenser Straße (LSA) ist mit **rd. 11.350 Kfz/d** und Schwerverkehrsanteilen von ca. 2,5% am höchsten belastet. Die Verkehrsströme im Zuge der L469 und die Verkehrsbeziehung aus der Sickingerhöhstraße West in Richtung Pirmasenser Straße Süd sind am stärksten ausgeprägt.

Die weiteren Knotenpunkte im Untersuchungsgebiet weisen Einfahrmengen von **ca. 8.380 – 9.010 Kfz/d** auf. Der Schwerverkehrsanteil beträgt 2,3 – 2,5%.

Die Querschnittzählung Q1 der LIDL Ausfahrt an der Gewerbestraße weist eine Belastung von 170 Kfz/d auf.

Nachfolgende Abbildung zeigt eine Übersicht der Belastungen an relevanten Querschnitten.

Bild B1 **Querschnittsbelastungen Analyse Tagesverkehr [Kfz/d]**



Für den Streckenabschnitt der L469 Sickingerhöhstraße werden innerhalb des Untersuchungsgebietes werktägliche Querschnittsbelastungen von rd. 6.900 – 8.200 Kfz/d, davon rd. 160 - 200 Schwerverkehrsfahrten ausgewiesen. Die Pirmasenser Straße weist Querschnittsbelastungen von rd. 6.840 – 7.150 Kfz/d aus.

Abb. B3, B4

Die Verkehrsanalyse weist aus, dass die maßgebenden **Spitzenstunden** am Vormittag zwischen 7.00 und 8.00 Uhr und am Nachmittag zwischen 15.45 und 16.45 Uhr erreicht werden. Die Belastungen sind in der folgenden Tabelle B2 zusammengefasst.

Tab. B2 **Knotenpunktbelastungen Analyse Spitzenstunden**

Knotenpunkt	VM-Spitze [Kfz/h]	NM-Spitze [Kfz/h]
K1a L469 Sickingerhöhstraße / Oelwiese	690	800
K1b L469 Sickingerhöhstraße / Zufahrt LIDL	690	740
K2 L469 Sickingerhöhstraße / Pirmasenser Straße	920	1.040
K3 Pirmasenser Straße / Scheiderbergstraße	820	720
Q1 Ausfahrt LIDL Gewerbestraße	10	20

Tabelle enthält gerundete Werte; VM = Vormittag, NM = Nachmittag

Innerhalb der Vormittagsspitzenstunde werden am Knotenpunkt K1a und K1b Einfahrmengen von rd. 690 Kfz/h ausgewiesen. Im Zuge der L469 ist ein Fluten (d.h. ein Belastungsüberhang) in Fahrtrichtung Zweibrücken erkennbar. Der Schwerverkehrsanteil beträgt ca. 4,7 – 4,8%.

Die Knotenpunkte K2 und K3 weisen in der Vormittagsspitzenstunde Einfahrmengen zwischen 820 und 920 Kfz/h aus. Die Schwerverkehrsanteile liegen zwischen ca. 3,8% und 4,3%.

In der Nachmittagsspitzenstunde ist das Belastungsniveau leicht höher als am Vormittag. An den Knotenpunkten K1a, K1b und K3 werden Einfahrmengen von rd. 720 - 800 Kfz/h und Schwerverkehrsanteile von ca. 1,5 - 1,8% ausgewiesen. Der Knotenpunkt K2 ist mit ca. 1.040 Kfz/h und einem Schwerverkehrsanteil von 1,5% am höchsten belastet. Im Zuge der L469 ist ein Fluten (d.h. Belastungsüberhang) in Fahrtrichtung Oberauerbach erkennbar.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Knotenstrom- und Querschnittzählungen sind dem Materialteil beigefügt.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung

Die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts belegen seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen. Auf verschiedenen Zählstellen im unmittelbaren Umfeld des Untersuchungsgebietes sind keine maßgebenden Verkehrszuwächse in den letzten 10 bis 15 Jahren ableitbar.

Auf eine allgemeine Verkehrsprognose auf einen bestimmten Planungshorizont hinaus wird daher verzichtet.

2. Vorhaben-bezogener Verkehr

Abb. C1

Die zurzeit aktuellen Planungsunterlagen werden vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt. Der neue LIDL-Verbrauchermarkt soll östlich des alten Marktes mit rd. 1.200 m² VKF entstehen. Die verkehrliche Erschließung soll über die Scheiderbergstraße und die Pirmasenser Straße erfolgen.

Die Aufkommensbestimmung des Entwicklungsvorhaben erfolgt nach den folgenden Quellen:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006)
- Zählergebnisse bestehender vergleichbarer Nutzungen zur Plausibilisierung der Aufkommensbestimmung
- Eigene Erfahrungswerte

Die Verkehrserzeugung wird bei dem Verfahren nach FGSV mit Hilfe der Nutzergruppen Beschäftigte, Kunden und Wirtschaftsverkehr getrennt nach den jeweiligen Nutzungen durchgeführt.

Die folgende Tabelle C1 fasst die Aufkommensbestimmung für den LIDL-Verbrauchermarkt zusammen. Dabei werden sowohl die prognostizierten Tagesbelastungen als auch die Belastungen während der maßgebenden Nachmittagsspitzenstunde aufgeführt.

Tab. C1 **Aufkommensbestimmung LIDL**

Nutzung	**Geschossfläche [m²]**	**Beschäftigte/ 100 m² GF**	**Verkaufsfläche [m²]**	**Kunden/ m² VKF**
LIDL Verbrauchermarkt	2.200	1,00	1.200	1,45
	Beschäftigte	**Kunden**	**Wirtschaftsverkehr**	**SUMME**
Anzahl Personen	22	1.740		
- Anwesenheit	90%			
- Wege/d	2,25	2,00		
- Anteil Pkw	90%	90%		
- Besetzungsgrad	1,10	1,30		
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	18	1.205	4	**1.227**
Quellverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	*5%* 1	*1%* 8	*5%* 0	**9**
Zielverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	*29%* 5	*1%* 12	*8%* 0	**17**
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*11%* 2	*10%* 125	*8%* 0	**127**
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	*1%* 0	*11%* 137	*7%* 0	**137**

Es berechnet sich ein **richtungsbezogenes Aufkommen von rd. 1.230 Kfz/d**, davon vier Fahrten im Schwerverkehr. Auf die maßgebende Nachmittagsspitzenstunde entfallen rd. 140 Zu- und 130 Abfahrten.

Unter **"Mitnahmeeffekt"** ist zu verstehen, dass bereits heute vorhandene Fahrten zukünftig unterbrochen werden, um als Zwischenstopp das neue Angebot der Einzelhandelseinrichtungen aufzusuchen. Seitens der einschlägigen Literatur wäre der Mitnahmeeffekt in einer Bandbreite von bis zu 35% des Aufkommens anzusetzen. In dieser Verkehrsuntersuchung wird der Mitnahmeeffekt mit **20%** in Ansatz gebracht und beträgt somit 250 Kfz/d, Richtung. Das bedeutet, dass 250 der insgesamt 1.230

Zu- und Abfahrten keinen "Neuverkehr" darstellen, sondern bereits im heutigen Verkehrsbild enthalten sind.

Weiterhin wird an dem derzeitigen Standort des LIDL-Marktes in der Sickingerhöhstraße eine **potenzielle Nachnutzung** (und damit geringere Quell- und Zielverkehrsaufkommen) berücksichtigt. Dabei wird im Sinne einer worst-case-Betrachtung die aus jetziger Sicht verkehrsintensivste Nutzung (nicht zentralrelevante Sortimente) in Ansatz gebracht, damit die Berechnungen zur sicheren Seite erfolgen. Die Stadt Zweibrücken schließt als potenzielle Nachnutzung einen Lebensmittelmarkt mit Waren des täglichen Bedarfs aus. Es berechnet sich ein Tagesaufkommen von ca. 290 Kfz/d je Richtung. Für die maßgebende Spitzenstunde am Nachmittag ermitteln sich je 30 Kfz/h im Quell- und im Zielverkehr.

D PLANFÄLLE

1. Planfall P1

Voraussetzungen Planfall P1

Gemäß vorangegangenen Beschreibungen wird im P1-Fall das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen des Planungsvorhabens sowie die Quell- und Zielverkehrsaufkommen der potenziellen Nachnutzung in Ansatz gebracht. Die Ergebnisse werden in Form von Knotenstrombelastungsbildern für den Tagesverkehr sowie die maßgebende Spitzenstunde am Nachmittag dargestellt.

Abb. D1 Die ermittelten Mehrbelastungen werden zusätzlich zum Analyseaufkommen auf das Straßennetz umgelegt und als Knotenstrompläne ausgegeben.

In der folgenden Tabelle D1 sind die Knotenpunktbelastungen für den Tagesverkehr zusammengefasst und den Werten der Analyse gegenübergestellt.

Tab. D1 **Knotenpunktbelastungen P1-Fall Tagesverkehr**

Knotenpunkt	A0-Fall [Kfz/d]	P1-Fall [Kfz/d]	+ / - [Kfz/d]
K1a L469 Sickingerhöhstraße / Oelwiese	9.010	8.990	-20
K1b L469 Sickingerhöhstraße / Zufahrt LIDL alt	8.660	8.120	-540
K2 L469 Sickingerhöhstraße / Pirmasenser Straße	11.350	11.880	+530
K3 Pirmasenser Straße / Scheiderbergstraße	8.380	9.530	+1.150
Q1 Ausfahrt LIDL Gewerbestraße	170	80	-90
K4 Pirmasenser Straße / Zufahrt LIDL neu	-	8.620	-
K5 Scheiderbergstraße / Zufahrt LIDL neu	-	3.380	-

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Einfahrmenge an der Einmündung K3 Pirmasenser Straße / Scheiderbergstraße beträgt im Planfall P1 rd. 9.530 Kfz/d und weist somit den höchsten Verkehrszuwachs von rd. 1.150 Kfz/d aus. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei ca. 2,3%.

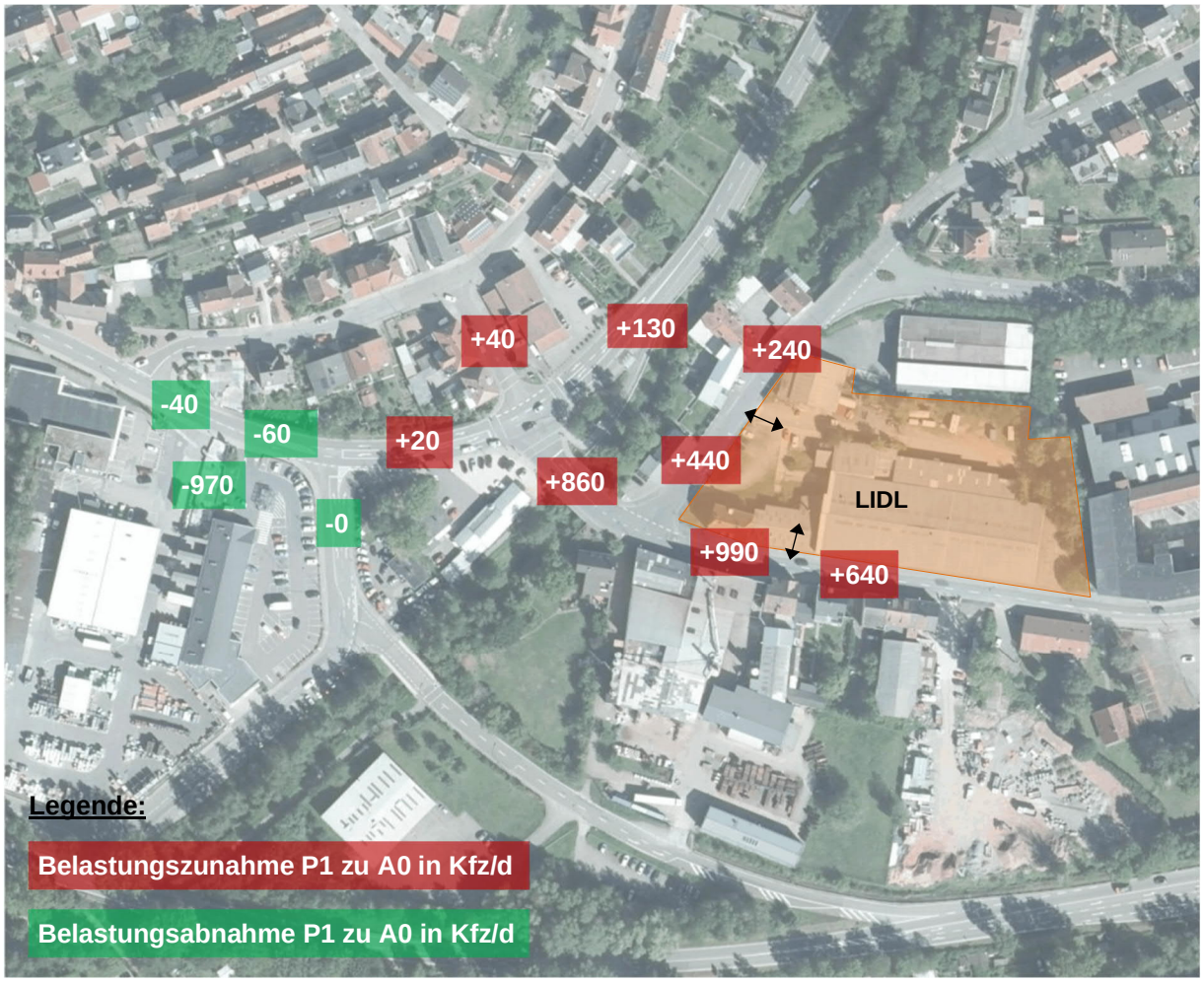
An der Kreuzung K2 L469 Sickingerhöhstraße / Pirmasenser Straße werden Zuwächse von rd. 530 Kfz/d und eine Einfahrmenge von rd. 11.880 Kfz/d prognostiziert, mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 2,4%.

Durch die Erschließung des geplanten Versorgungsmarktes entstehen zwei neue Anbindungspunkte (K4, K5). Für die Anbindung K4 Pirmasenser Straße / Zufahrt LIDL wird im Planfall P1 eine Einfahrmenge von rd. 8.620 Kfz/d und ein SV-Anteil von ca. 2,2% ermittelt. Die Anbindung K5 Scheiderbergstraße / Zufahrt LIDL weist eine Einfahrmenge von rd. 3.380 Kfz/d und einem SV-Anteil von ca. 1,2% aus.

Die maßgebenden Verkehrsbeziehungen verlaufen weiterhin im Zuge der L469 Sickingerhöhstraße und der Pirmasenser Straße.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die **Differenzbelastungen** zwischen dem Planfall P1 und der Ist-Situation an maßgebenden Querschnitten.

Bild D1 **Differenzen P1 zu A0**



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Abb. D2

Die Knotenpunktbelastungen innerhalb der maßgebenden Spitzenstunde am Nachmittag zwischen 15.45 und 16.45 Uhr sind in der Abbildung D2 festgehalten.

Tab. D2 **Knotenpunktbelastungen P1-Fall Spitzenstunde**

Knotenpunkt	NM-Spitze [Kfz/h]		
	A0-Fall	P0-Fall	+ / -
K1a L469 Sickingerhöhstraße / Oelwiese	800	810	+10
K1b L469 Sickingerhöhstraße / Zufahrt LIDL alt	740	720	-20
K2 L469 Sickingerhöhstraße / Pirmasenser Straße	1.040	1.080	+40
K3 Pirmasenser Straße / Scheiderbergstraße	720	810	+90
Q1 Ausfahrt LIDL Gewerbestraße	20	10	-10
K4 Pirmasenser Straße / Zufahrt LIDL neu	-	750	-
K5 Scheiderbergstraße / Zufahrt LIDL neu	-	290	-

Tabelle enthält gerundete Werte; NM = Nachmittag

Die Mehrbelastungen in der Nachmittagsspitzenstunde sind an der Einmündung K3 mit rd. 90 Kfz/h am höchsten. Für die Knotenpunkte K1a und K2 werden Verkehrszuwächse von 10 – 40 Kfz/h ausgewiesen. Die Einmündung des bisherigen LIDL Marktes weist in der Prognose ca. 20 Kfz/h weniger auf.

Für die beiden neuen Anbindungen K4 und K5 berechnen sich im Zuge der Spitzenstunden Gesamteinfahrmengen von rd. 290-750 Kfz/h.

2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss

Die Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgt nach **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen). Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit ist die Spitzenstunde am Nachmittag. Die Berechnungen erfolgen auf Basis der Bestandsgeometrie.

Die Verkehrsqualität wird nach folgenden Qualitätsstufen unterschieden. Die Wartezeiten beziehen sich auf den für die Beurteilung des Gesamtknotens maßgeblichen Einzelstrom:

Tab. D3 **Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV)**

QSV	Beurteilung	mittlere Wartezeit (s/Fz)	
		ohne LSA	mit LSA
A: ausgezeichnet	Ungehinderter Verkehrsablauf, sehr kurze Wartezeiten	≤ 10	≤ 20
B: gut	Nebenströme sind beeinflusst, Wartezeiten kurz	≤ 20	≤ 35
C: befriedigend	Staubildung in den Nebenströmen, Wartezeiten spürbar	≤ 30	≤ 50
D: noch stabil	Merklicher Stau im Nebenstrom, Reststau bei LSA nach Grünende. Wartezeiten beträchtlich	≤ 45	≤ 70
E: instabil	Staus bauen sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr regelmäßig ab, sehr große Wartezeiten	> 45	> 70
F: überlastet	Zufluss ist größer als die Kapazität, langer, ständig wachsender Stau	- *	- *

QSV: Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes; LSA: Lichtsignalanlage
* Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke über der Kapazität liegt

Die Ergebnisse der HBS-Berechnungen sind in nachfolgender Tabelle sowohl für den heutigen Analyse-Zustand als auch für den Planfall P1 zusammengefasst. Es werden die folgenden Knotenpunktformen und Geometrien zugrunde gelegt:

- K1a L469 Sickingerhöhstraße / Oelwiese:
  Unsignalisierte, vorfahrtgeregelte Einmündung mit Linksabbiegespur im Zuge der Sickingerhöhstraße und separaten Links- und Rechtseinbiegespuren (Bestandsgeometrie)

- K1b L469 Sickingerhöhstraße / Zufahrt LIDL:
  Unsignalisierte, vorfahrtgeregelte Einmündung mit Mischspuren in allen Zufahrten (Bestandsgeometrie)

- K2 L469 Sickingerhöhstraße / Pirmasenser Straße:
  Signalisierte Kreuzung mit separaten Linksabbiegespuren im Zuge der Sickingerhöhstraße und der Pirmasenser Straße aus Richtung Süden (Bestandsgeometrie)

- K3 Pirmasenser Straße / Scheiderbergstraße:
  Unsignalisierte, vorfahrtgeregelte Einmündung mit Mischspuren in allen Zufahrten (Bestandsgeometrie)

- K4 Pirmasenser Straße / Zufahrt LIDL neu:
  Unsignalisierte, vorfahrtgeregelte Einmündung mit Mischspuren in allen Zufahrten (Prognose)

- K5 Scheiderbergstraße / Zufahrt LIDL neu:
  Unsignalisierte, vorfahrtgeregelte Einmündung mit Mischspuren in allen Zufahrten (Prognose)

Tab. D4 **Leistungsfähigkeit Nachmittagsspitzenstunde**

Knotenpunkt	Geometrie	A0-Fall	P1-Fall
K1a L469 Sickingerhöhstr. / Oelwiese	Einmündung unsignalisiert	A >100%	A >100%
K1b L469 Sickingerhöhstr. / Zufahrt LIDL	Einmündung unsignalisiert	A >100%	A >100%
K2 L469 Sickingerhöhstr. / Pirmasenser Str.	Signalisierte Kreuzung	B	B
K3 Pirmasenser Str. / Scheiderbergstr.	Einmündung unsignalisiert	A >100%	A +78%
K4 Pirmasenser Str. / Zufahrt LIDL neu	Einmündung unsignalisiert	-	A >100%
K5 Scheiderbergstr. / Zufahrt LIDL neu	Kreisverkehr	-	A >100%

überlastet grenzleistungsfähig leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:
A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil (Planungsvorgabe)
E: instabil; F: überlastet

Reserven: +26 % entspricht mögliche Zunahme der Gesamteinfahrmenge bis zum Erreichen von "E: instabil"
-5 % entspricht Herabsetzung der Gesamteinfahrmenge bis zum Einhalten von D: noch stabil"

An allen Knotenpunkten wird mindestens Qualitätsstufe B erreicht. Die Verkehrsqualität kann mit großen Reserven gesichert werden. Die Knotenpunkte sind somit auf Basis der Bestandsgeometrie auch zukünftig als **leistungsfähig** zu bewerten. Verkehrsflussdefizite können ausgeschlossen werden. Somit sind aus leistungstechnischen Gründen keine Maßnahmen erforderlich.

Materialteil

Die detaillierten Kapazitätsberechnungen sind dem Materialteil beigefügt.

E ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1, C1

In Zweibrücken-Niederauerbach ist die Umsiedlung des vorhandenen LIDL-Marktes im Bereich Sickingerhöhstraße/Oelwiese nach Nordosten in die Pirmasenser Straße vorgesehen. Die verkehrliche Erschließung ist für Kunden und den Anlieferverkehr nach aktuellen Planunterlagen über die Scheiderbergstraße und die Pirmasenser Straße vorgesehen.

Die **verkehrlichen Auswirkungen** dieses Vorhabens sollen im Rahmen einer verkehrsplanerischen Begleituntersuchung betrachtet werden.

Abb. B1

Als Datenbasis dienen vier **Knotenpunktzählungen und eine Querschnittzählung**, welche am Dienstag, den 06.07.2021 im Zeitbereich von 00.00 bis 24.00 Uhr stattgefunden haben.

Abb. B2-B4

Der Kreuzungsbereich K2 L469 Sickingerhöhstraße / Pirmasenser Straße (LSA) ist mit **rd. 11.350 Kfz/d** und Schwerverkehrsanteilen von ca. 2,5% am höchsten belastet. Die Verkehrsströme im Zuge der L469 und die Verkehrsbeziehung aus der Sickingerhöhstraße West in Richtung Pirmasenser Straße Süd sind am stärksten ausgeprägt.

Die weiteren Knotenpunkte im Untersuchungsgebiet weisen Einfahrmengen von **ca. 8.380 – 9.010 Kfz/d** auf. Der Schwerverkehrsanteil beträgt 2,3 – 2,5%.

Die Querschnittzählung Q1 der LIDL Ausfahrt an der Gewerbestraße weist eine Belastung von 170 Kfz/d auf.

Innerhalb der Vormittagsspitzenstunde werden am Knotenpunkt K1a und K1b Einfahrmengen von rd. 690 Kfz/h ausgewiesen. Im Zuge der L469 ist ein Fluten (d.h. ein Belastungsüberhang) in Fahrtrichtung Zweibrücken erkennbar. Der Schwerverkehrsanteil beträgt ca. 4,7 – 4,8%.

Die Knotenpunkte K2 bis K3 weisen in der Vormittagsspitzenstunde Einfahrmengen zwischen 820 und 920 Kfz/h aus. Die Schwerverkehrsanteile liegen zwischen ca. 3,8% und 4,3%.

In der Nachmittagsspitzenstunde ist das Belastungsniveau leicht höher als am Vormittag. An den Knotenpunkten K1a, K1b und K3 werden Einfahrmengen von rd. 720 - 800 Kfz/h und Schwerverkehrsanteile von ca. 1,5 - 1,8% ausgewiesen. Der Knotenpunkt K2 ist mit ca. 1.040 Kfz/h und einem Schwerverkehrsanteil von 1,5% am höchsten belastet. Im Zuge der L469 ist ein Fluten (d.h. Belastungsüberhang) in Fahrtrichtung Oberauerbach erkennbar.

Kap. C1

Bei der **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** wird auf den Ansatz einer allgemeinen Verkehrsentwicklung verzichtet. Die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts belegen seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen. Auf verschiedenen Zählstellen im unmittelbaren Umfeld des Untersuchungsgebietes sind keine maßgebenden Verkehrszuwächse in den letzten 10 bis 15 Jahren ableitbar.

Abb. C1

Geplant ist ein neuer LIDL-Verbrauchermarkt östlich des alten Marktes mit rd. 1. 200 m² VKF. Die verkehrliche Erschließung soll über die Scheiderbergstraße und die Pirmasenser Straße erfolgen.

Es berechnet sich ein **richtungsbezogenes Aufkommen von rd. 1.230 Kfz/d**, davon vier Fahrten im Schwerverkehr. Auf die maßgebende Nachmittagsspitzenstunde entfallen rd. 140 Zu- und 130 Abfahrten.

Abb. D1-D6

<u>P1-Fall</u>

Im Planfall P1 ist das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen berücksichtigt sowie die Quell- und Zielverkehrsaufkommen der potenziellen Nachnutzung in Ansatz gebracht. Das Plangebiet soll über die Pirmasenser Straße und die Scheiderbergstraße angebunden werden. Die Ergebnisse können den Abbildungen D1 und D2 entnommen werden.

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

- Die Einfahrmenge an der Einmündung K3 Pirmasenser Straße / Scheiderbergstraße beträgt im Planfall P1 rd. 9.530 Kfz/d und weist somit den höchsten Verkehrszuwachs von rd. 1.150 Kfz/d aus. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei ca. 2,3%.

- An der Kreuzung K2 L469 Sickingerhöhstraße / Pirmasenser Straße werden Zuwächse von rd. 530 Kfz/d und eine Einfahrmenge von rd. 11.880 Kfz/d prognostiziert, mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 2,4%.

- Durch die Erschließung des geplanten Versorgungsmarktes entstehen zwei neue Anbindungspunkte (K4, K5). Für die Anbindung K4 Pirmasenser Straße / Zufahrt LIDL wird im Planfall P1 eine Einfahrmenge von rd. 8.620 Kfz/d und ein SV-Anteil von ca. 2,2% ermittelt. Die Anbindung K5 Scheiderbergstraße / Zufahrt LIDL weist eine Einfahrmenge von rd. 3.380 Kfz/d und einem SV-Anteil von ca. 1,2% aus.

- Die Ergebnisse von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss kommen zu dem Ergebnis, dass auch unter Berücksichtigung der Mehrbelastungen infolge des neuen LIDL-Verbrauchermarktes keine maßgebenden Verkehrsflussdefizite bestehen. An allen Knotenpunkten ist von einer guten bis sehr guten Verkehrsqualität auszugehen.

- Aus verkehrsplanerischer Sicht spricht einer Realisierung des Entwicklungsvorhabens somit nichts entgegen.

ABBILDUNGEN

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG

LIDL-Markt Pirmasenser Straße

in Zweibrücken

2021

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A **VORBEMERKUNGEN**

Abb. A1 Lage im Straßennetz

B **ERHEBUNGEN – VERKEHRSANALYSE**

Abb. B1 Übersicht Verkehrserhebungen

Abb. B2 Knotenstrombelastungen Gesamt- und Schwerverkehr, 24h

Abb. B3 Knotenstrombelastungen Gesamt- und Schwerverkehr, Vormittagsspitzenstunde 7.00 - 8.00 Uhr

Abb. B4 Knotenstrombelastungen Gesamt- und Schwerverkehr, Nachmittagsspitzenstunde 15.45 – 16.45 Uhr

C **PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN**

Abb. C Übersicht Planungsvorhaben

D **PLANFALL**

Abb. D1 Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamt- und Schwerverkehr, 24h

Abb. D2 Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamt- und Schwerverkehr, Nachmittagsspitzenstunde 15.45 – 16.45 Uhr

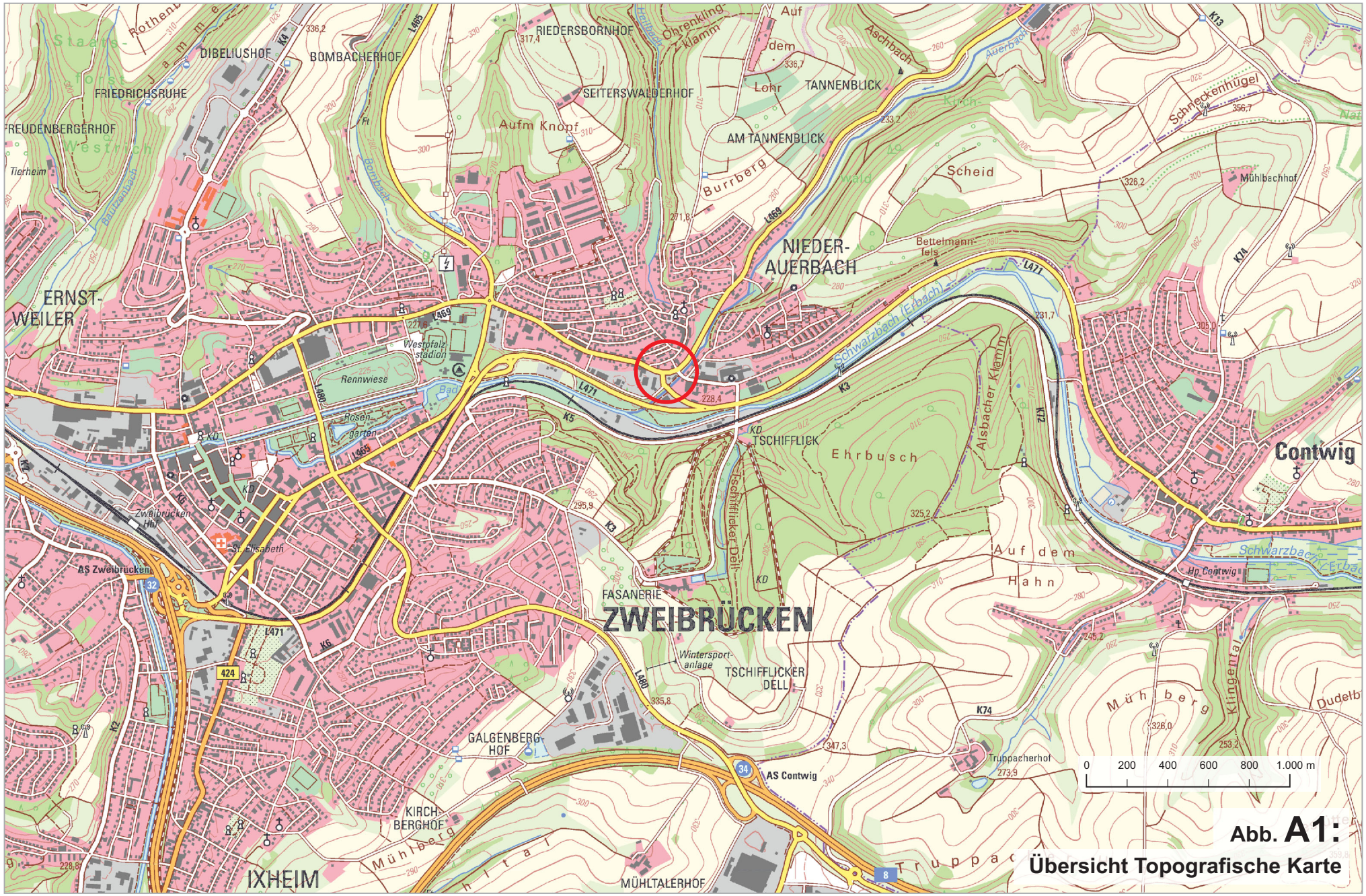


Abb. A1: Übersicht Topografische Karte

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

VERTEC

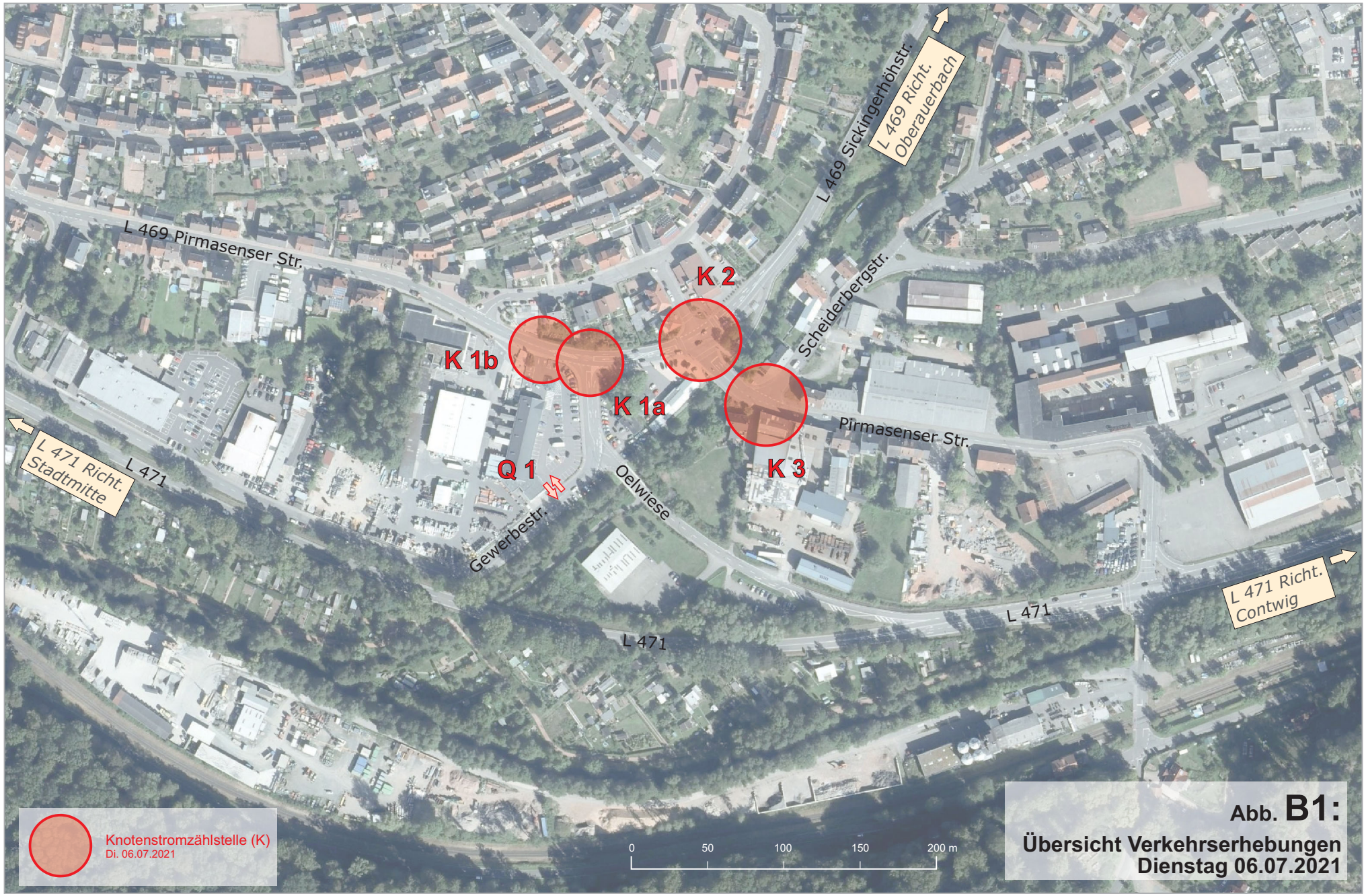


Abb. B1:
Übersicht Verkehrserhebungen Dienstag 06.07.2021

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

VERTEC

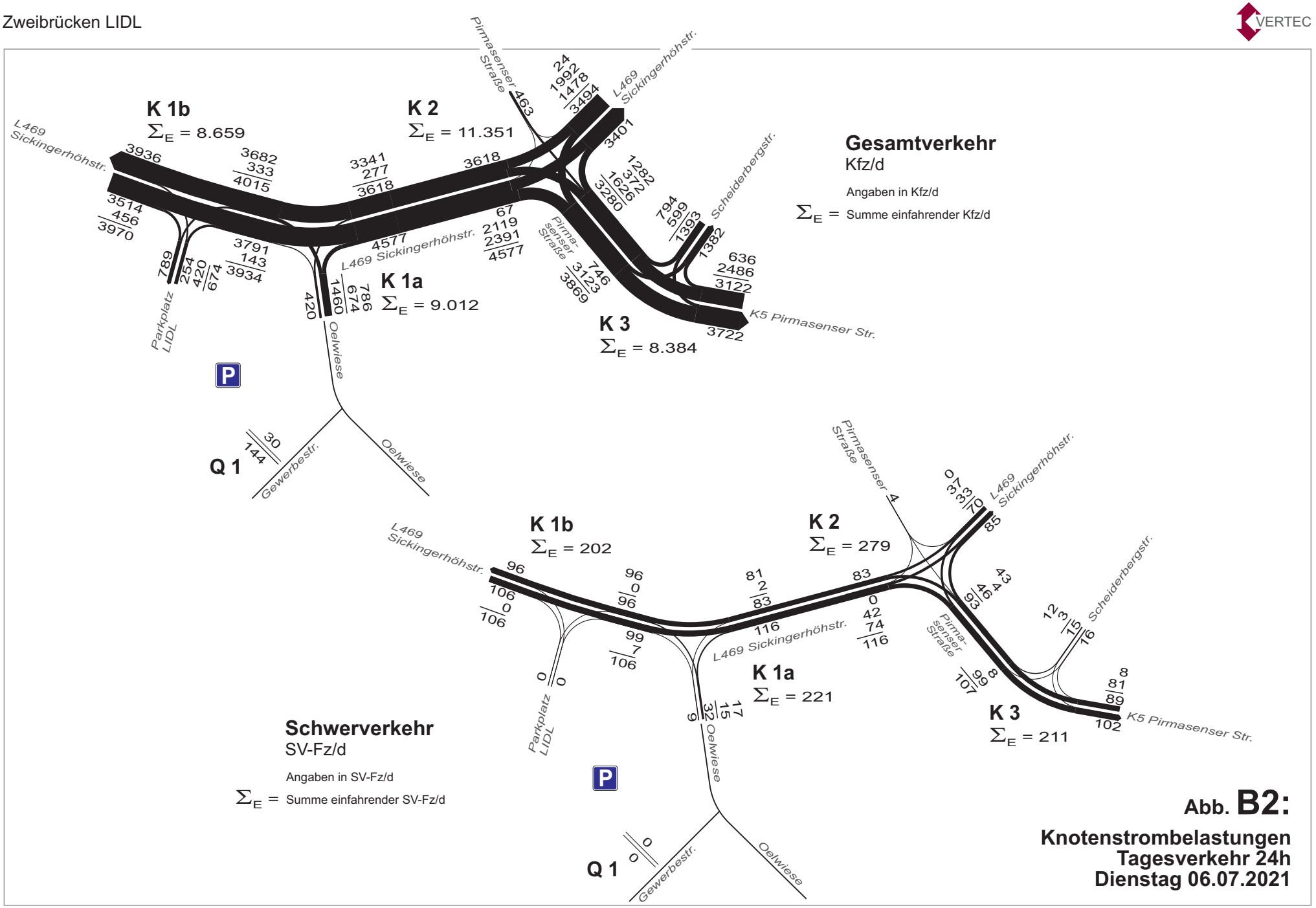


Abb. B2:

Knotenstrombelastungen
Tagesverkehr 24h
Dienstag 06.07.2021

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC

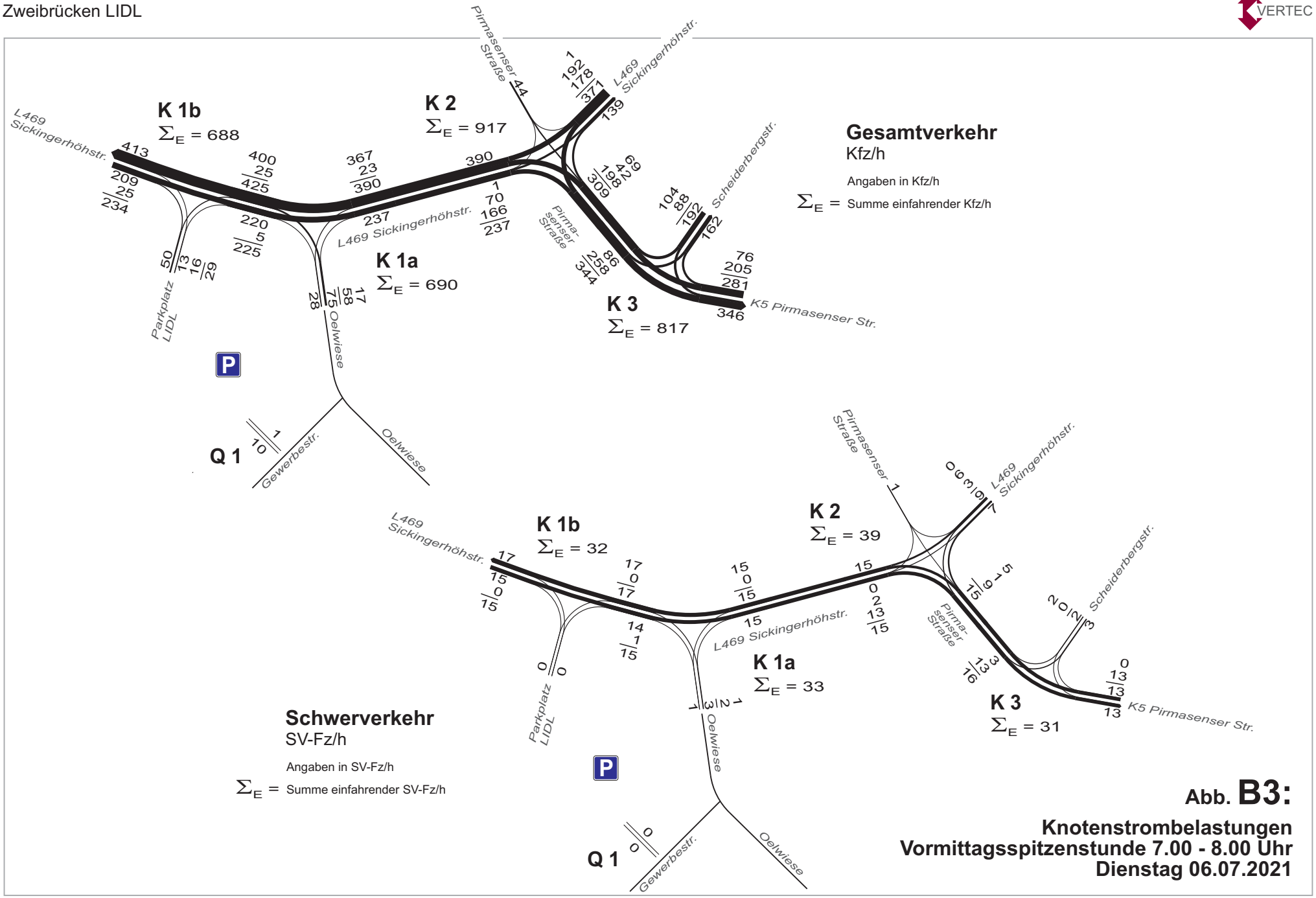


Abb. B3:

Knotenstrombelastungen
Vormittagsspitzenstunde 7.00 - 8.00 Uhr
Dienstag 06.07.2021

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC

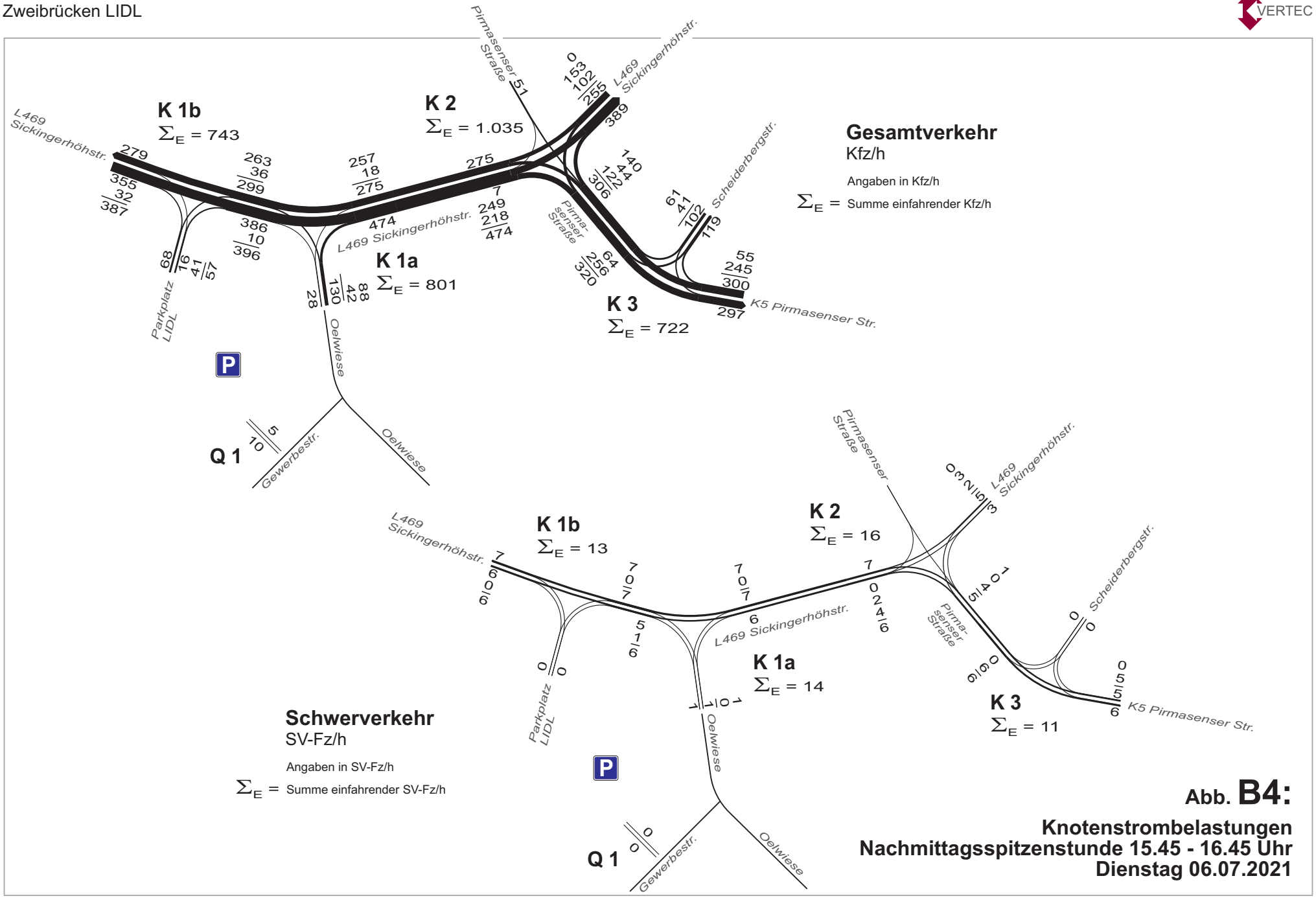


Abb. B4:

Knotenstrombelastungen
Nachmittagsspitzenstunde 15.45 - 16.45 Uhr
Dienstag 06.07.2021

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC



Abb. C1: Planungsvorhaben

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

VERTEC

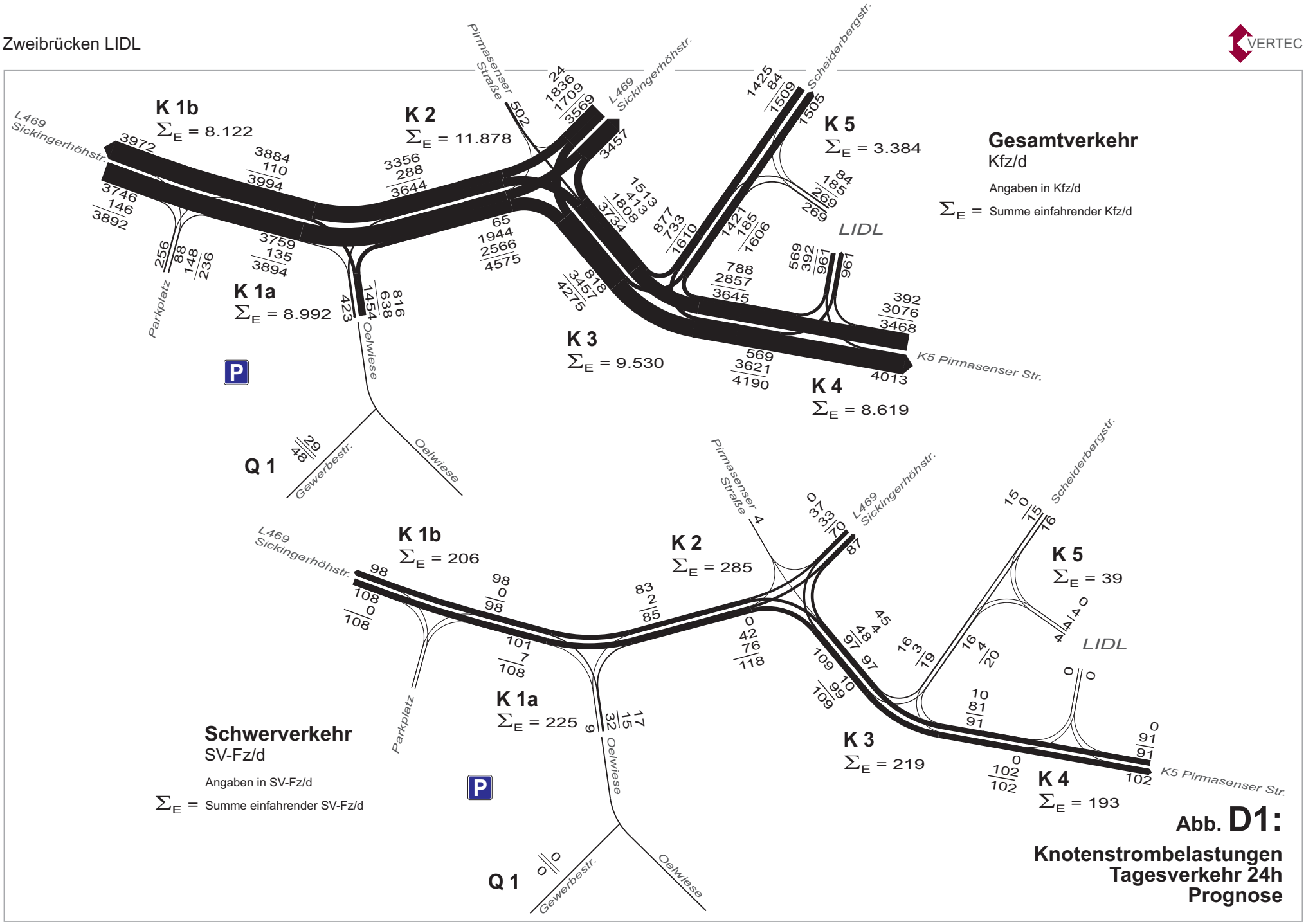


Abb. D1:

Knotenstrombelastungen
Tagesverkehr 24h
Prognose

Darstellung unmaßstäblich

VERTEC

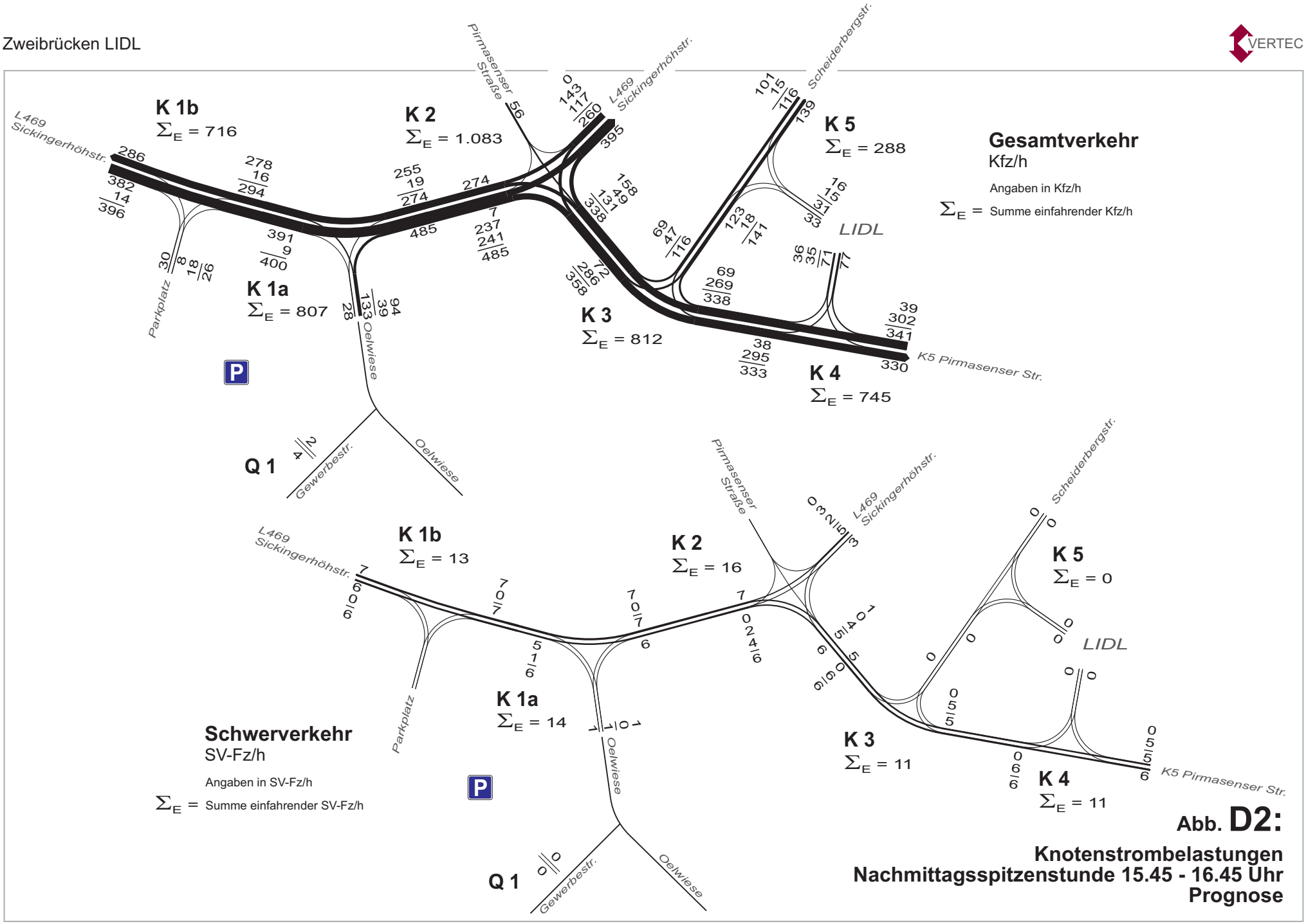


Abb. D2:

Knotenstrombelastungen
Nachmittagsspitzenstunde 15.45 - 16.45 Uhr
Prognose

Darstellung unmaßstäblich

MATERIALTEIL

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG

LIDL-Markt Pirmasenser Straße

in Zweibrücken

2021

MATERIALTEIL

		Seite
1.	Auswertung Knotenstrom- und Querschnittzählungen	1 - 21
2.	Kapazitätsberechnungen	22 - 31

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name:	Zweibrücken LIDL			Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	21236			Knotenpunkt:	K1a Sickingerhöhstraße / Oelwiese
Datum:	Dienstag, 6. Juli 2021				
Erhebungszeit:	von 00:00	bis	24:00		
Wetter:	---				
Zähler:	---				
Auswerter:	JD				
Bemerkungen:	---				

Zufahrt	Name	
2	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach	Norden
3	Oelwiese	
4	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
23	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach	Oelwiese
24	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken
32	Oelwiese	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach
34	Oelwiese	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken
42	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach
43	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken	Oelwiese

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**07:00 Uhr**	**bis**	**08:00 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**15:45 Uhr**	**bis**	**16:45 Uhr**

	Strom 23								Strom 24							
	von: Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach								von: Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach							
	nach: Oelwiese								nach: Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	19	0	1	18	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	1	45	1	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	55	1	0	55	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	25	2	1	24	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1	0	19	2	0	2	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	36	0	0	34	2	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	0	3	0	0	0	0	51	1	0	45	5	0	1	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	50	0	0	45	2	2	1	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	92	0	1	84	0	4	1	2
07:15 - 07:30	8	0	0	7	1	0	0	0	75	0	1	67	3	2	1	1
07:30 - 07:45	8	0	0	6	2	0	0	0	95	2	1	87	5	1	1	0
07:45 - 08:00	5	0	0	5	0	0	0	0	105	1	0	98	5	0	2	0
08:00 - 08:15	6	0	0	6	0	0	0	0	52	0	1	49	2	0	0	0
08:15 - 08:30	4	0	0	4	0	0	0	0	59	0	0	56	3	0	0	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	72	0	0	69	3	0	0	0
08:45 - 09:00	6	0	0	6	0	0	0	0	72	0	0	67	2	0	3	0
09:00 - 09:15	7	0	0	7	0	0	0	0	61	0	1	57	0	0	2	1
09:15 - 09:30	5	0	0	5	0	0	0	0	45	0	0	39	4	0	2	0
09:30 - 09:45	3	0	0	0	3	0	0	0	83	0	1	78	4	0	0	0
09:45 - 10:00	7	0	0	6	0	0	1	0	55	0	0	52	3	0	0	0
10:00 - 10:15	6	0	0	6	0	0	0	0	65	0	0	58	5	0	1	1
10:15 - 10:30	3	0	0	3	0	0	0	0	49	0	0	41	3	0	3	2
10:30 - 10:45	5	0	0	5	0	0	0	0	46	0	1	42	1	0	2	0
10:45 - 11:00	6	0	0	5	1	0	0	0	59	0	0	52	6	0	0	1
11:00 - 11:15	3	0	0	3	0	0	0	0	57	0	0	52	4	0	1	0
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	49	0	0	45	4	0	0	0
11:30 - 11:45	9	0	0	9	0	0	0	0	46	0	0	41	4	0	0	1
11:45 - 12:00	6	0	0	5	1	0	0	0	43	1	0	39	4	0	0	0
12:00 - 12:15	4	0	0	4	0	0	0	0	38	0	0	33	2	1	2	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	44	0	0	42	2	0	0	0
12:30 - 12:45	3	0	0	3	0	0	0	0	55	0	0	55	0	0	0	0
12:45 - 13:00	12	0	0	12	0	0	0	0	58	0	0	53	3	0	2	0
13:00 - 13:15	5	0	0	5	0	0	0	0	59	0	0	54	0	1	4	0
13:15 - 13:30	3	0	0	3	0	0	0	0	85	0	1	68	9	3	4	0
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	45	1	0	41	3	0	1	0
13:45 - 14:00	9	0	0	8	1	0	0	0	54	1	0	48	3	1	2	0
14:00 - 14:15	6	0	0	6	0	0	0	0	54	0	0	51	1	0	1	1
14:15 - 14:30	4	0	0	4	0	0	0	0	55	0	0	50	1	0	3	1
14:30 - 14:45	7	0	0	7	0	0	0	0	60	0	0	51	8	0	1	0
14:45 - 15:00	11	0	0	11	0	0	0	0	61	0	0	56	3	0	1	1
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	41	0	0	40	1	0	0	0
15:15 - 15:30	4	0	0	4	0	0	0	0	64	0	1	62	1	0	0	0
15:30 - 15:45	7	0	0	7	0	0	0	0	46	0	1	41	4	0	0	0
15:45 - 16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	63	0	1	59	1	0	1	1
16:00 - 16:15	5	0	0	4	1	0	0	0	69	0	1	65	1	1	0	1
16:15 - 16:30	8	0	0	7	1	0	0	0	70	0	1	65	2	0	1	1
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	55	0	0	50	4	0	1	0
16:45 - 17:00	6	0	0	5	1	0	0	0	53	0	0	52	1	0	0	0
17:00 - 17:15	7	0	0	7	0	0	0	0	59	0	4	54	1	0	0	0
17:15 - 17:30	10	0	0	10	0	0	0	0	45	0	1	42	2	0	0	0
17:30 - 17:45	6	0	0	6	0	0	0	0	51	0	0	49	1	0	1	0
17:45 - 18:00	5	1	0	5	0	0	0	0	45	0	1	43	1	0	0	0
18:00 - 18:15	9	0	0	9	0	0	0	0	36	1	1	33	1	1	0	0
18:15 - 18:30	8	0	0	8	0	0	0	0	35	0	0	35	0	0	0	0
18:30 - 18:45	5	0	0	4	1	0	0	0	36	1	1	34	1	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	33	0	0	33	0	0	0	0
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	27	1	0	27	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	27	3	0	25	2	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	1	19	1	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	1	11	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	1	15	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**47**	**0**	**0**	**44**	**3**	**0**	**0**	**0**	**782**	**5**	**4**	**720**	**34**	**9**	**12**	**3**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**88**	**1**	**0**	**84**	**4**	**0**	**0**	**0**	**801**	**2**	**13**	**757**	**22**	**2**	**4**	**3**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**266**	**1**	**0**	**252**	**13**	**0**	**1**	**0**	**2.909**	**10**	**21**	**2.675**	**133**	**17**	**48**	**15**
∑ SPH-VM	**23**	**0**	**0**	**20**	**3**	**0**	**0**	**0**	**367**	**3**	**3**	**336**	**13**	**7**	**5**	**3**
∑ SPH-NM	**18**	**0**	**0**	**16**	**2**	**0**	**0**	**0**	**257**	**0**	**3**	**239**	**8**	**1**	**3**	**3**
∑ Erhebungszeit	**277**	**1**	**0**	**261**	**14**	**0**	**2**	**0**	**3.341**	**18**	**27**	**3.094**	**139**	**17**	**49**	**15**

	Strom 32								Strom 34							
	von: Oelwiese								von: Oelwiese							
	nach: Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach								nach: Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
04:45 - 05:00	2	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	14	0	0	0	0
05:30 - 05:45	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
05:45 - 06:00	2	0	0	1	0	0	1	0	8	0	0	8	0	0	0	0
06:00 - 06:15	2	0	0	1	0	0	0	1	6	0	0	5	1	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	0	0	0	1	1	6	0	0	5	1	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	8	1	0	1	0
06:45 - 07:00	3	0	0	2	1	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	1	0	0	0	1	15	0	0	13	2	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	24	0	0	19	4	0	1	0
07:30 - 07:45	8	0	0	7	1	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
07:45 - 08:00	6	0	0	5	1	0	0	0	11	0	0	7	3	0	1	0
08:00 - 08:15	7	0	0	6	1	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
08:15 - 08:30	8	0	0	8	0	0	0	0	10	0	0	9	0	0	1	0
08:30 - 08:45	11	0	0	10	1	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
08:45 - 09:00	8	0	0	6	1	0	1	0	7	0	0	6	1	0	0	0
09:00 - 09:15	9	0	0	9	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
09:15 - 09:30	7	0	0	7	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
09:30 - 09:45	14	0	0	11	2	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
09:45 - 10:00	6	0	0	5	1	0	0	0	18	0	0	16	1	0	1	0
10:00 - 10:15	15	0	0	14	1	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
10:15 - 10:30	11	0	0	9	2	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
10:30 - 10:45	8	0	0	7	1	0	0	0	13	0	0	11	1	0	1	0
10:45 - 11:00	20	0	0	20	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
11:00 - 11:15	22	0	0	21	0	0	1	0	9	0	0	5	2	0	1	1
11:15 - 11:30	21	0	0	21	0	0	0	0	8	1	0	7	0	0	1	0
11:30 - 11:45	11	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
11:45 - 12:00	26	0	0	24	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:00 - 12:15	21	0	0	20	0	0	1	0	12	0	0	12	0	0	0	0
12:15 - 12:30	14	0	0	14	0	0	0	0	12	0	0	10	2	0	0	0
12:30 - 12:45	12	0	0	12	0	0	0	0	10	1	0	9	1	0	0	0
12:45 - 13:00	19	0	0	17	2	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
13:00 - 13:15	19	0	0	19	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0
13:15 - 13:30	18	0	0	16	1	0	1	0	8	0	0	8	0	0	0	0
13:30 - 13:45	12	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
13:45 - 14:00	8	0	0	7	1	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
14:00 - 14:15	15	0	0	14	1	0	0	0	10	0	0	8	2	0	0	0
14:15 - 14:30	16	3	0	16	0	0	0	0	12	1	0	10	2	0	0	0
14:30 - 14:45	20	0	0	19	0	0	1	0	11	0	0	10	1	0	0	0
14:45 - 15:00	18	0	0	18	0	0	0	0	11	0	0	9	1	0	1	0
15:00 - 15:15	19	0	0	18	0	0	1	0	13	0	0	11	0	0	2	0
15:15 - 15:30	7	0	0	7	0	0	0	0	14	0	0	11	3	0	0	0
15:30 - 15:45	21	0	0	20	1	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
15:45 - 16:00	19	0	0	18	0	0	1	0	9	0	0	8	1	0	0	0
16:00 - 16:15	10	0	0	10	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
16:15 - 16:30	28	0	0	25	3	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
16:30 - 16:45	31	0	0	30	1	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
16:45 - 17:00	15	0	0	15	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
17:00 - 17:15	27	0	0	27	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:15 - 17:30	20	0	0	19	1	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
17:30 - 17:45	24	0	0	22	1	0	0	1	7	0	0	7	0	0	0	0
17:45 - 18:00	15	0	1	14	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
18:00 - 18:15	26	0	0	26	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:15 - 18:30	19	1	0	19	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:30 - 18:45	19	0	0	18	0	0	0	1	12	0	0	12	0	0	0	0
18:45 - 19:00	9	0	0	9	0	0	0	0	11	0	0	10	0	0	0	1
19:00 - 19:15	10	0	0	9	1	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
19:15 - 19:30	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:30 - 19:45	7	0	0	6	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
19:45 - 20:00	5	0	0	5	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	5	0	0	5	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
20:30 - 20:45	4	0	0	3	1	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**59**	**0**	**0**	**48**	**6**	**0**	**2**	**3**	**135**	**0**	**0**	**115**	**16**	**0**	**4**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**309**	**1**	**1**	**297**	**7**	**0**	**2**	**2**	**163**	**0**	**0**	**153**	**7**	**0**	**2**	**1**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**730**	**4**	**1**	**688**	**27**	**0**	**9**	**5**	**561**	**3**	**0**	**505**	**43**	**0**	**11**	**2**
∑ SPH-VM	**17**	**0**	**0**	**14**	**2**	**0**	**0**	**1**	**58**	**0**	**0**	**45**	**11**	**0**	**2**	**0**
∑ SPH-NM	**88**	**0**	**0**	**83**	**4**	**0**	**1**	**0**	**42**	**0**	**0**	**39**	**3**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**786**	**5**	**1**	**738**	**30**	**0**	**11**	**6**	**674**	**4**	**1**	**613**	**45**	**0**	**11**	**4**

	Strom 42								Strom 43							
	von: Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken								von: Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken							
	nach: Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach								nach: Oelwiese							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	10	0	0	9	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:45 - 06:00	8	0	0	6	1	1	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0
06:00 - 06:15	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	19	0	0	16	2	1	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
06:30 - 06:45	23	1	0	19	3	0	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0
06:45 - 07:00	32	0	0	26	3	0	3	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	45	0	0	40	2	0	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	48	0	1	43	2	0	2	0	2	0	0	1	0	0	1	0
07:30 - 07:45	83	0	0	74	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	44	0	0	36	5	1	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0
08:00 - 08:15	37	0	0	30	5	0	0	2	4	0	0	4	0	0	0	0
08:15 - 08:30	40	0	0	31	9	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:30 - 08:45	40	0	0	33	5	0	1	1	4	1	0	4	0	0	0	0
08:45 - 09:00	41	0	0	38	2	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:00 - 09:15	31	0	0	27	2	0	2	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	34	0	0	33	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	57	0	0	50	3	0	4	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	61	0	0	52	8	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	67	0	0	57	5	0	4	1	3	0	0	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	70	0	1	60	5	0	4	0	2	0	0	1	1	0	0	0
10:30 - 10:45	56	0	0	51	2	1	1	1	3	0	0	3	0	0	0	0
10:45 - 11:00	64	0	0	55	5	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	57	0	1	51	2	0	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	71	0	0	62	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	51	0	0	47	1	0	3	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	62	0	0	53	8	0	1	0	4	0	0	3	0	0	1	0
12:00 - 12:15	66	1	0	58	3	0	4	1	2	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	60	0	2	54	1	2	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:30 - 12:45	66	0	0	59	6	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	86	1	1	80	1	0	3	1	3	0	0	2	1	0	0	0
13:00 - 13:15	82	0	0	74	6	0	2	0	4	0	0	1	2	0	1	0
13:15 - 13:30	71	0	1	62	4	4	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:30 - 13:45	59	0	1	56	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	58	0	0	57	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
14:00 - 14:15	68	0	0	59	6	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	86	0	0	79	5	0	1	1	5	2	0	5	0	0	0	0
14:30 - 14:45	79	0	0	76	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	71	0	1	68	2	0	0	0	7	0	0	5	1	0	0	1
15:00 - 15:15	91	1	0	86	3	0	1	1	7	0	0	7	0	0	0	0
15:15 - 15:30	88	1	2	83	1	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	89	0	2	77	7	1	1	1	6	0	0	4	1	0	1	0
15:45 - 16:00	92	1	1	86	5	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	106	0	1	99	5	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	85	1	0	78	6	0	1	0	4	0	0	3	0	0	1	0
16:30 - 16:45	103	0	0	96	4	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	97	0	1	87	6	1	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	94	0	0	93	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:15 - 17:30	96	2	0	95	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	70	0	0	68	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	57	0	0	56	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	72	1	0	72	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:15 - 18:30	56	0	1	53	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	83	0	0	81	1	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:45 - 19:00	47	0	2	43	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	40	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	42	0	1	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	40	1	0	39	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:45 - 20:00	27	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	44	0	1	41	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	29	0	1	27	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	29	0	1	27	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	27	0	0	27	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	22	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	18	0	0	18	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	16	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	13	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	18	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	13	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**462**	**1**	**1**	**396**	**41**	**6**	**14**	**4**	**29**	**2**	**0**	**24**	**3**	**0**	**2**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**1.326**	**7**	**10**	**1.253**	**46**	**4**	**7**	**6**	**47**	**0**	**0**	**44**	**1**	**0**	**2**	**0**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**3.321**	**10**	**19**	**3.029**	**177**	**17**	**59**	**20**	**130**	**4**	**0**	**113**	**10**	**0**	**6**	**1**
∑ SPH-VM	**220**	**0**	**1**	**193**	**12**	**5**	**8**	**1**	**5**	**1**	**0**	**2**	**2**	**0**	**1**	**0**
∑ SPH-NM	**386**	**2**	**2**	**359**	**20**	**0**	**4**	**1**	**10**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**	**1**	**0**
∑ Erhebungszeit	**3.791**	**16**	**24**	**3.481**	**187**	**18**	**61**	**20**	**143**	**4**	**0**	**124**	**12**	**0**	**6**	**1**

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name:	Zweibrücken LIDL			Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	21236			Knotenpunkt:	K1b Sickingerhöhstraße / Zufahrt LIDL
Datum:	Dienstag, 6. Juli 2021				
Erhebungszeit:	von 00:00	bis	24:00		
Wetter:	---				
Zähler:	---				
Auswerter:	JD				
Bemerkungen:	---				

Zufahrt	Name	
2	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach	Norden
3	Zufahrt LIDL	
4	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
23	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach	Zufahrt LIDL
24	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken
32	Zufahrt LIDL	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach
34	Zufahrt LIDL	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken
42	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach
43	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken	Zufahrt LIDL

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**07:00 Uhr**	**bis**	**08:00 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**16:00 Uhr**	**bis**	**17:00 Uhr**

	Strom 23								Strom 24							
	von: Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach								von: Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach							
	nach: Zufahrt LIDL								nach: Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	0	1
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	1	22	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1	1	59	1	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	63	1	0	63	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	33	2	1	32	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	0	24	3	0	2	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	39	3	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1	0	53	6	0	2	0
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	60	0	0	55	2	2	1	0
07:00 - 07:15	6	0	0	6	0	0	0	0	101	0	1	91	2	4	1	2
07:15 - 07:30	6	0	0	6	0	0	0	0	93	0	1	80	7	2	2	1
07:30 - 07:45	3	0	0	3	0	0	0	0	100	2	1	90	7	1	1	0
07:45 - 08:00	10	0	0	9	1	0	0	0	106	1	0	96	7	0	3	0
08:00 - 08:15	3	0	0	3	0	0	0	0	61	0	1	57	3	0	0	0
08:15 - 08:30	4	0	0	4	0	0	0	0	65	0	0	61	3	0	1	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	83	0	0	80	3	0	0	0
08:45 - 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	75	0	0	69	3	0	3	0
09:00 - 09:15	7	0	0	7	0	0	0	0	66	0	1	62	0	0	2	1
09:15 - 09:30	5	0	0	5	0	0	0	0	53	0	0	46	5	0	2	0
09:30 - 09:45	9	0	0	9	0	0	0	0	81	0	1	76	4	0	0	0
09:45 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	70	0	0	65	4	0	1	0
10:00 - 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	72	0	0	64	6	0	1	1
10:15 - 10:30	6	0	0	6	0	0	0	0	55	0	0	47	3	0	3	2
10:30 - 10:45	8	0	0	8	0	0	0	0	51	0	1	45	2	0	3	0
10:45 - 11:00	4	0	0	4	0	0	0	0	62	0	0	54	7	0	0	1
11:00 - 11:15	8	0	0	7	1	0	0	0	58	0	0	50	5	0	2	1
11:15 - 11:30	9	0	0	9	0	0	0	0	48	1	0	43	4	0	1	0
11:30 - 11:45	8	0	0	8	0	0	0	0	49	0	0	43	5	0	0	1
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0	45	1	0	41	4	0	0	0
12:00 - 12:15	5	0	0	5	0	0	0	0	45	0	0	40	2	1	2	0
12:15 - 12:30	6	0	0	6	0	0	0	0	50	0	0	46	4	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	63	1	0	62	1	0	0	0
12:45 - 13:00	9	0	0	9	0	0	0	0	57	0	0	52	3	0	2	0
13:00 - 13:15	8	0	0	8	0	0	0	0	71	0	0	65	1	1	4	0
13:15 - 13:30	6	0	0	6	0	0	0	0	87	0	1	70	9	3	4	0
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	55	1	0	50	4	0	1	0
13:45 - 14:00	5	1	0	5	0	0	0	0	60	0	0	53	4	1	2	0
14:00 - 14:15	9	0	0	8	1	0	0	0	55	0	0	51	2	0	1	1
14:15 - 14:30	7	0	0	7	0	0	0	0	60	1	0	53	3	0	3	1
14:30 - 14:45	3	0	0	3	0	0	0	0	68	0	0	58	9	0	1	0
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	70	0	0	63	4	0	2	1
15:00 - 15:15	8	0	0	7	1	0	0	0	46	0	0	44	0	0	2	0
15:15 - 15:30	6	0	0	6	0	0	0	0	72	0	1	67	4	0	0	0
15:30 - 15:45	4	0	0	4	0	0	0	0	56	0	1	51	4	0	0	0
15:45 - 16:00	5	0	0	5	0	0	0	0	67	0	1	62	2	0	1	1
16:00 - 16:15	9	0	0	9	0	0	0	0	68	0	1	64	1	1	0	1
16:15 - 16:30	10	0	0	9	1	0	0	0	71	0	1	66	2	0	1	1
16:30 - 16:45	12	0	0	12	0	0	0	0	57	0	0	51	5	0	1	0
16:45 - 17:00	9	0	0	9	0	0	0	0	55	0	0	54	1	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	63	0	4	58	1	0	0	0
17:15 - 17:30	8	0	0	8	0	0	0	0	47	0	1	44	2	0	0	0
17:30 - 17:45	6	0	0	6	0	0	0	0	52	0	0	50	1	0	1	0
17:45 - 18:00	12	0	0	11	1	0	0	0	42	0	1	40	1	0	0	0
18:00 - 18:15	9	0	0	9	0	0	0	0	35	1	1	32	1	1	0	0
18:15 - 18:30	6	0	0	6	0	0	0	0	34	0	0	34	0	0	0	0
18:30 - 18:45	7	0	0	7	0	0	0	0	41	1	1	39	1	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	42	0	0	41	0	0	0	1
19:00 - 19:15	5	0	0	5	0	0	0	0	31	1	0	31	0	0	0	0
19:15 - 19:30	3	1	0	3	0	0	0	0	29	2	0	27	2	0	0	0
19:30 - 19:45	6	0	1	4	1	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
19:45 - 20:00	4	0	0	4	0	0	0	0	27	0	0	27	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	1	11	0	0	0	0
20:15 - 20:30	5	0	0	5	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
20:30 - 20:45	4	0	0	4	0	0	0	0	15	0	2	13	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
21:15 - 21:30	3	0	0	3	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**41**	**0**	**0**	**40**	**1**	**0**	**0**	**0**	**876**	**5**	**4**	**795**	**49**	**9**	**16**	**3**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**116**	**0**	**0**	**113**	**3**	**0**	**0**	**0**	**848**	**2**	**13**	**797**	**26**	**2**	**6**	**4**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**295**	**1**	**0**	**289**	**6**	**0**	**0**	**0**	**3.175**	**12**	**21**	**2.891**	**170**	**17**	**59**	**17**
∑ SPH-VM	**25**	**0**	**0**	**24**	**1**	**0**	**0**	**0**	**400**	**3**	**3**	**357**	**23**	**7**	**7**	**3**
∑ SPH-NM	**40**	**0**	**0**	**39**	**1**	**0**	**0**	**0**	**251**	**0**	**2**	**235**	**9**	**1**	**2**	**2**
∑ Erhebungszeit	**333**	**2**	**1**	**325**	**7**	**0**	**0**	**0**	**3.682**	**20**	**27**	**3.382**	**177**	**17**	**60**	**19**

	Strom 32								Strom 34							
	von: Zufahrt LIDL								von: Zufahrt LIDL							
	nach: Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach								nach: Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:15 - 07:30	6	0	1	5	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
07:30 - 07:45	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:00 - 08:15	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:15 - 08:30	5	0	0	4	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	8	0	0	8	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:45 - 09:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
09:30 - 09:45	7	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:45 - 10:00	11	0	0	10	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:00 - 10:15	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	7	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	10	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
11:15 - 11:30	13	0	0	13	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:30 - 11:45	7	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
11:45 - 12:00	9	0	0	9	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:00 - 12:15	12	0	0	12	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	8	0	0	8	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:30 - 12:45	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	7	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:00 - 13:15	8	0	0	8	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:15 - 13:30	5	0	1	4	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
13:30 - 13:45	8	0	0	8	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:45 - 14:00	7	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
14:15 - 14:30	7	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	14	0	0	14	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
14:45 - 15:00	7	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	11	0	0	11	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:15 - 15:30	10	0	0	9	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
15:30 - 15:45	9	0	1	7	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
15:45 - 16:00	9	0	0	8	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:00 - 16:15	8	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	11	0	0	10	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:30 - 16:45	13	0	0	13	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:45 - 17:00	11	0	0	10	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
17:00 - 17:15	9	0	0	9	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
17:15 - 17:30	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
17:30 - 17:45	8	0	0	8	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:45 - 18:00	4	0	0	4	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:00 - 18:15	14	1	0	14	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	6	0	0	6	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
18:30 - 18:45	11	0	0	11	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	9	0	1	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	5	0	0	5	0	0	0	0	6	2	0	5	1	0	0	0
19:15 - 19:30	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	5	1	0	5	0	0	0	0	5	0	1	4	0	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	7	0	0	6	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:30 - 20:45	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:45 - 21:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	6	0	0	5	1	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:30 - 21:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**37**	**0**	**1**	**35**	**1**	**0**	**0**	**0**	**30**	**0**	**0**	**29**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**149**	**1**	**2**	**142**	**5**	**0**	**0**	**0**	**92**	**0**	**0**	**92**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**368**	**1**	**4**	**357**	**7**	**0**	**0**	**0**	**220**	**2**	**0**	**216**	**4**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**16**	**0**	**1**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**	**0**	**0**	**12**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**43**	**0**	**0**	**41**	**2**	**0**	**0**	**0**	**17**	**0**	**0**	**17**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**420**	**2**	**4**	**406**	**10**	**0**	**0**	**0**	**254**	**5**	**1**	**248**	**5**	**0**	**0**	**0**

	Strom 42								Strom 43							
	von: Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken								von: Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken							
	nach: Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach								nach: Zufahrt LIDL							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	12	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	13	0	0	9	3	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	22	0	0	18	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	25	1	0	20	4	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	33	0	0	27	3	0	3	0	5	0	0	4	1	0	0	0
07:00 - 07:15	46	1	0	41	2	0	3	0	5	0	1	4	0	0	0	0
07:15 - 07:30	44	0	0	39	2	0	3	0	6	0	0	6	0	0	0	0
07:30 - 07:45	78	0	0	69	3	4	1	1	7	0	0	7	0	0	0	0
07:45 - 08:00	41	0	0	31	7	1	2	0	7	0	0	6	1	0	0	0
08:00 - 08:15	37	0	0	30	5	0	0	2	7	0	0	5	2	0	0	0
08:15 - 08:30	37	0	0	29	8	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
08:30 - 08:45	36	1	0	29	5	0	1	1	4	0	0	4	0	0	0	0
08:45 - 09:00	43	0	0	40	2	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
09:00 - 09:15	29	0	0	25	2	0	2	0	6	0	0	5	1	0	0	0
09:15 - 09:30	29	0	0	28	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	52	0	0	45	3	0	4	0	11	0	0	10	1	0	0	0
09:45 - 10:00	51	0	0	43	7	0	1	0	10	0	0	10	0	0	0	0
10:00 - 10:15	62	0	0	52	5	0	4	1	5	0	0	5	0	0	0	0
10:15 - 10:30	65	0	1	54	6	0	4	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:30 - 10:45	54	0	0	49	2	1	1	1	11	0	0	11	0	0	0	0
10:45 - 11:00	60	0	0	51	5	0	1	3	8	0	0	8	0	0	0	0
11:00 - 11:15	49	0	1	43	2	0	1	2	9	0	0	9	0	0	0	0
11:15 - 11:30	58	0	0	49	9	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
11:30 - 11:45	46	0	0	42	1	0	3	0	10	0	0	9	1	0	0	0
11:45 - 12:00	57	0	0	47	8	0	2	0	13	0	0	13	0	0	0	0
12:00 - 12:15	56	1	0	48	3	0	4	1	14	0	0	14	0	0	0	0
12:15 - 12:30	55	0	2	49	1	2	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:30 - 12:45	62	0	0	55	6	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:45 - 13:00	82	1	1	75	2	0	3	1	6	1	0	6	0	0	0	0
13:00 - 13:15	78	0	0	67	8	0	3	0	11	0	1	10	0	0	0	0
13:15 - 13:30	69	0	0	61	4	4	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
13:30 - 13:45	51	0	1	48	2	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:45 - 14:00	52	0	0	50	2	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
14:00 - 14:15	67	0	0	58	6	0	3	0	14	0	0	14	0	0	0	0
14:15 - 14:30	84	2	0	77	5	0	1	1	12	0	0	12	0	0	0	0
14:30 - 14:45	66	0	0	63	3	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
14:45 - 15:00	71	0	1	66	3	0	0	1	13	0	0	13	0	0	0	0
15:00 - 15:15	87	1	0	82	3	0	1	1	15	0	0	15	0	0	0	0
15:15 - 15:30	80	1	2	76	0	1	1	0	10	0	1	8	1	0	0	0
15:30 - 15:45	86	0	1	74	7	1	2	1	12	0	0	11	1	0	0	0
15:45 - 16:00	85	1	1	80	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:00 - 16:15	101	0	1	94	5	0	0	1	6	0	0	6	0	0	0	0
16:15 - 16:30	78	1	0	71	5	0	2	0	11	0	0	11	0	0	0	0
16:30 - 16:45	91	0	0	84	4	0	3	0	11	0	0	10	1	0	0	0
16:45 - 17:00	89	0	1	80	5	1	0	2	14	0	0	14	0	0	0	0
17:00 - 17:15	89	0	0	88	1	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
17:15 - 17:30	92	2	0	91	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:30 - 17:45	63	0	0	61	2	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
17:45 - 18:00	54	0	0	53	1	0	0	0	10	2	0	10	0	0	0	0
18:00 - 18:15	64	0	0	64	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
18:15 - 18:30	51	0	1	48	2	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
18:30 - 18:45	76	0	0	74	1	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	38	0	1	35	1	0	0	1	7	1	1	5	1	0	0	0
19:00 - 19:15	35	0	0	35	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:15 - 19:30	38	0	1	37	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
19:30 - 19:45	37	0	0	36	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	25	0	0	25	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:00 - 20:15	41	0	1	39	1	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
20:15 - 20:30	23	0	1	22	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:30 - 20:45	24	0	1	22	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	24	0	0	24	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	16	0	0	16	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
21:15 - 21:30	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	13	1	0	13	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:45 - 22:00	10	0	0	9	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	13	0	1	12	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:15 - 22:30	18	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	10	1	0	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**454**	**3**	**0**	**385**	**43**	**6**	**16**	**4**	**53**	**1**	**1**	**48**	**4**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**1.224**	**6**	**8**	**1.155**	**42**	**4**	**9**	**6**	**155**	**3**	**2**	**149**	**4**	**0**	**0**	**0**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**3.083**	**13**	**15**	**2.785**	**180**	**17**	**65**	**21**	**417**	**5**	**4**	**401**	**12**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**209**	**1**	**0**	**180**	**14**	**5**	**9**	**1**	**25**	**0**	**1**	**23**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**359**	**1**	**2**	**329**	**19**	**1**	**5**	**3**	**42**	**0**	**0**	**41**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**3.514**	**18**	**20**	**3.199**	**189**	**18**	**67**	**21**	**456**	**6**	**4**	**439**	**13**	**0**	**0**	**0**

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name:	Zweibrücken LIDL	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	21236	Knotenpunkt:	K2
			Pirmasenser Straße / Sickingerhöhstraße
Datum:	Dienstag, 6. Juli 2021		
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00		
Wetter:	---		
Zähler:	---		
Auswerter:	JD		
Bemerkungen:	---		

Zufahrt	Name	
1	Pirmasenser Straße	Norden
2	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach	
3	Pirmasenser Straße Rtg. Contwig	
4	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Pirmasenser Straße	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach
13	Pirmasenser Straße	Pirmasenser Straße Rtg. Contwig
14	Pirmasenser Straße	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken
21	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach	Pirmasenser Straße
23	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach	Pirmasenser Straße Rtg. Contwig
24	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken
31	Pirmasenser Straße Rtg. Contwig	Pirmasenser Straße
32	Pirmasenser Straße Rtg. Contwig	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach
34	Pirmasenser Straße Rtg. Contwig	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken
41	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken	Pirmasenser Straße
42	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken	Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach
43	Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken	Pirmasenser Straße Rtg. Contwig

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**07:00 Uhr**	**bis**	**08:00 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**15:45 Uhr**	**bis**	**16:45 Uhr**

	Strom 12								Strom 13							
	von: Pirmasenser Straße								von: Pirmasenser Straße							
	nach: Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach								nach: Pirmasenser Straße Rtg. Contwig							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

	Strom 14								Strom 21							
	von: Pirmasenser Straße								von: Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach							
	nach: Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken								nach: Pirmasenser Straße							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**6**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**	**0**	**0**	**19**	**2**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**24**	**0**	**1**	**21**	**2**	**0**	**0**	**0**

	Strom 23								Strom 24							
	von: Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach								von: Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach							
	nach: Pirmasenser Straße Rtg. Contwig								nach: Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
04:30 - 04:45	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
04:45 - 05:00	5	0	0	5	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
05:00 - 05:15	7	0	0	6	1	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
05:15 - 05:30	27	0	0	26	1	0	0	0	37	0	1	35	1	0	0	0
05:30 - 05:45	26	0	0	25	1	0	0	0	44	0	0	44	0	0	0	0
05:45 - 06:00	14	0	0	10	3	0	1	0	19	0	0	19	0	0	0	0
06:00 - 06:15	15	0	0	13	1	0	1	0	17	1	0	15	1	0	1	0
06:15 - 06:30	25	0	0	21	4	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
06:30 - 06:45	37	0	0	36	1	0	0	0	39	0	0	34	4	0	1	0
06:45 - 07:00	32	0	0	31	1	0	0	0	28	0	0	26	0	1	1	0
07:00 - 07:15	48	0	1	43	3	1	0	0	53	0	0	50	0	3	0	0
07:15 - 07:30	50	0	0	47	3	0	0	0	48	0	1	44	2	1	0	0
07:30 - 07:45	44	0	0	40	2	1	1	0	42	1	1	36	4	0	1	0
07:45 - 08:00	36	0	0	36	0	0	0	0	49	0	0	46	2	0	1	0
08:00 - 08:15	18	0	0	14	4	0	0	0	30	0	1	28	1	0	0	0
08:15 - 08:30	22	0	0	20	2	0	0	0	38	0	0	38	0	0	0	0
08:30 - 08:45	25	0	0	22	2	0	1	0	45	0	0	45	0	0	0	0
08:45 - 09:00	16	0	0	16	0	0	0	0	40	0	0	39	1	0	0	0
09:00 - 09:15	13	0	0	12	1	0	0	0	47	0	1	46	0	0	0	0
09:15 - 09:30	14	0	0	12	0	0	2	0	33	0	0	31	1	0	1	0
09:30 - 09:45	29	0	0	26	3	0	0	0	53	0	0	50	3	0	0	0
09:45 - 10:00	21	0	0	21	0	0	0	0	36	0	0	33	3	0	0	0
10:00 - 10:15	16	0	0	13	2	0	1	0	42	0	0	39	2	0	0	1
10:15 - 10:30	8	0	0	8	0	0	0	0	28	0	0	26	0	0	2	0
10:30 - 10:45	13	0	0	9	2	0	2	0	27	0	1	24	0	0	2	0
10:45 - 11:00	31	0	0	28	1	0	2	0	36	0	0	34	2	0	0	0
11:00 - 11:15	24	0	0	17	5	0	2	0	34	0	0	34	0	0	0	0
11:15 - 11:30	17	0	0	15	0	0	1	1	28	0	0	28	0	0	0	0
11:30 - 11:45	18	0	0	16	2	0	0	0	31	0	0	30	1	0	0	0
11:45 - 12:00	30	0	0	26	2	0	2	0	24	1	0	21	3	0	0	0
12:00 - 12:15	22	0	0	21	0	0	1	0	16	0	0	14	0	1	1	0
12:15 - 12:30	25	0	0	22	2	0	1	0	20	0	0	20	0	0	0	0
12:30 - 12:45	22	0	0	19	3	0	0	0	27	0	0	27	0	0	0	0
12:45 - 13:00	27	0	0	23	3	0	1	0	38	0	0	36	0	0	2	0
13:00 - 13:15	16	0	0	16	0	0	0	0	24	0	0	22	0	0	2	0
13:15 - 13:30	29	0	0	24	3	1	1	0	41	0	1	34	3	1	2	0
13:30 - 13:45	20	0	0	20	0	0	0	0	25	0	0	21	3	0	1	0
13:45 - 14:00	27	0	0	26	1	0	0	0	40	1	0	35	2	1	2	0
14:00 - 14:15	18	0	0	15	1	1	1	0	23	0	0	23	0	0	0	0
14:15 - 14:30	23	0	0	23	0	0	0	0	37	0	0	33	1	0	3	0
14:30 - 14:45	17	0	0	17	0	0	0	0	46	0	0	42	3	0	1	0
14:45 - 15:00	27	0	0	26	0	0	1	0	37	0	0	36	0	0	1	0
15:00 - 15:15	16	0	0	14	1	0	1	0	19	0	0	19	0	0	0	0
15:15 - 15:30	27	0	0	26	1	0	0	0	36	0	1	35	0	0	0	0
15:30 - 15:45	21	0	0	17	2	0	2	0	29	0	1	24	4	0	0	0
15:45 - 16:00	26	0	0	23	2	0	1	0	33	0	1	31	0	0	0	1
16:00 - 16:15	21	0	0	19	1	0	0	1	41	0	1	38	2	0	0	0
16:15 - 16:30	22	0	0	21	1	0	0	0	49	0	1	47	0	0	0	1
16:30 - 16:45	33	0	0	31	2	0	0	0	30	0	0	26	3	0	1	0
16:45 - 17:00	21	0	0	20	1	0	0	0	33	0	0	32	1	0	0	0
17:00 - 17:15	20	0	0	18	2	0	0	0	35	0	1	34	0	0	0	0
17:15 - 17:30	19	0	0	15	3	0	1	0	31	0	1	29	1	0	0	0
17:30 - 17:45	28	0	0	28	0	0	0	0	27	0	0	27	0	0	0	0
17:45 - 18:00	28	0	0	27	1	0	0	0	31	1	1	29	1	0	0	0
18:00 - 18:15	28	0	0	27	1	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
18:15 - 18:30	20	0	0	18	2	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
18:30 - 18:45	18	1	0	17	1	0	0	0	18	0	1	16	1	0	0	0
18:45 - 19:00	30	0	0	27	3	0	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0
19:00 - 19:15	14	0	0	13	1	0	0	0	18	1	0	18	0	0	0	0
19:15 - 19:30	11	0	0	11	0	0	0	0	18	1	0	16	2	0	0	0
19:30 - 19:45	8	0	0	7	1	0	0	0	14	0	1	13	0	0	0	0
19:45 - 20:00	8	0	0	8	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
20:00 - 20:15	8	0	0	8	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
20:15 - 20:30	15	0	0	15	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
20:30 - 20:45	9	0	0	8	1	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
20:45 - 21:00	16	0	0	16	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
21:00 - 21:15	10	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
21:15 - 21:30	11	0	0	10	1	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
21:30 - 21:45	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
21:45 - 22:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**368**	**0**	**1**	**339**	**23**	**2**	**3**	**0**	**449**	**2**	**3**	**421**	**15**	**5**	**5**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**378**	**1**	**0**	**348**	**24**	**0**	**5**	**1**	**481**	**1**	**9**	**456**	**13**	**0**	**1**	**2**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**1.253**	**1**	**1**	**1.142**	**78**	**4**	**26**	**2**	**1.723**	**5**	**15**	**1.616**	**55**	**8**	**26**	**3**
∑ SPH-VM	**178**	**0**	**1**	**166**	**8**	**2**	**1**	**0**	**192**	**1**	**2**	**176**	**8**	**4**	**2**	**0**
∑ SPH-NM	**102**	**0**	**0**	**94**	**6**	**0**	**1**	**1**	**153**	**0**	**3**	**142**	**5**	**0**	**1**	**2**
∑ Erhebungszeit	**1.478**	**1**	**1**	**1.355**	**89**	**4**	**27**	**2**	**1.992**	**7**	**17**	**1.877**	**61**	**8**	**26**	**3**

	Strom 31								Strom 32							
	von: Pirmasenser Straße Rtg. Contwig								von: Pirmasenser Straße Rtg. Contwig							
	nach: Pirmasenser Straße								nach: Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
06:00 - 06:15	2	0	0	1	0	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
06:30 - 06:45	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
06:45 - 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
07:00 - 07:15	4	0	0	3	0	0	1	0	10	0	0	8	1	0	1	0
07:15 - 07:30	15	0	0	15	0	0	0	0	11	0	0	9	1	1	0	0
07:30 - 07:45	11	0	0	11	0	0	0	0	21	0	0	18	2	1	0	0
07:45 - 08:00	12	0	0	12	0	0	0	0	27	0	0	23	2	1	1	0
08:00 - 08:15	6	0	0	6	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
08:15 - 08:30	5	0	0	5	0	0	0	0	21	0	0	16	4	0	1	0
08:30 - 08:45	6	0	0	6	0	0	0	0	13	0	0	7	3	0	3	0
08:45 - 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	21	0	0	18	1	0	1	1
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
09:45 - 10:00	4	0	0	4	0	0	0	0	12	0	0	9	0	0	3	0
10:00 - 10:15	7	0	0	6	1	0	0	0	14	0	0	10	4	0	0	0
10:15 - 10:30	6	0	0	6	0	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
10:30 - 10:45	6	0	0	6	0	0	0	0	13	0	0	9	4	0	0	0
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	17	0	0	12	3	0	1	1
11:00 - 11:15	5	0	0	5	0	0	0	0	18	0	0	17	0	1	0	0
11:15 - 11:30	9	0	0	9	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
11:30 - 11:45	7	0	0	7	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
11:45 - 12:00	8	0	0	7	1	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0
12:00 - 12:15	6	0	0	6	0	0	0	0	20	0	0	19	0	1	0	0
12:15 - 12:30	4	0	0	4	0	0	0	0	20	0	0	15	3	1	1	0
12:30 - 12:45	3	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	9	1	0	1	0
12:45 - 13:00	7	0	0	7	0	0	0	0	16	0	0	15	0	0	1	0
13:00 - 13:15	10	0	0	9	0	0	1	0	29	0	2	25	0	1	1	0
13:15 - 13:30	5	0	0	5	0	0	0	0	35	0	0	28	6	0	1	0
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	21	0	0	20	1	0	0	0
13:45 - 14:00	5	0	0	4	1	0	0	0	19	0	0	17	2	0	0	0
14:00 - 14:15	8	0	0	7	0	0	1	0	24	0	0	21	0	1	2	0
14:15 - 14:30	4	0	0	4	0	0	0	0	37	0	0	33	3	0	1	0
14:30 - 14:45	10	0	0	8	2	0	0	0	21	0	0	19	2	0	0	0
14:45 - 15:00	6	1	0	6	0	0	0	0	34	0	0	31	3	0	0	0
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	20	0	0	17	2	0	1	0
15:15 - 15:30	5	0	0	5	0	0	0	0	31	0	0	30	0	0	1	0
15:30 - 15:45	10	0	0	9	1	0	0	0	23	0	0	21	0	0	2	0
15:45 - 16:00	9	0	0	9	0	0	0	0	32	0	0	31	1	0	0	0
16:00 - 16:15	11	0	0	9	2	0	0	0	38	0	0	36	1	0	0	1
16:15 - 16:30	8	0	0	8	0	0	0	0	29	0	0	28	1	0	0	0
16:30 - 16:45	16	0	0	16	0	0	0	0	41	0	0	39	2	0	0	0
16:45 - 17:00	9	0	1	8	0	0	0	0	33	0	1	28	2	0	2	0
17:00 - 17:15	10	0	0	10	0	0	0	0	38	0	0	35	2	0	1	0
17:15 - 17:30	10	0	0	10	0	0	0	0	32	0	0	30	1	0	1	0
17:30 - 17:45	8	0	0	8	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0
17:45 - 18:00	6	0	0	6	0	0	0	0	29	0	0	27	2	0	0	0
18:00 - 18:15	7	0	0	7	0	0	0	0	35	0	0	32	1	0	1	1
18:15 - 18:30	6	0	0	5	1	0	0	0	22	0	0	20	1	0	1	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	28	0	0	27	1	0	0	0
18:45 - 19:00	4	0	0	4	0	0	0	0	29	0	0	27	2	0	0	0
19:00 - 19:15	7	0	0	7	0	0	0	0	21	0	1	20	0	0	0	0
19:15 - 19:30	7	0	0	7	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	0	18	0	0	15	3	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
20:00 - 20:15	5	0	0	5	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
20:15 - 20:30	5	0	0	5	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
20:30 - 20:45	3	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	10	0	0	1	0
20:45 - 21:00	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
21:15 - 21:30	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
21:30 - 21:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**73**	**0**	**0**	**71**	**0**	**0**	**2**	**0**	**157**	**0**	**0**	**130**	**15**	**3**	**8**	**1**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**124**	**0**	**1**	**119**	**4**	**0**	**0**	**0**	**483**	**0**	**1**	**451**	**19**	**0**	**10**	**2**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**328**	**1**	**1**	**314**	**9**	**0**	**4**	**0**	**1.085**	**0**	**3**	**967**	**73**	**8**	**30**	**4**
∑ SPH-VM	**42**	**0**	**0**	**41**	**0**	**0**	**1**	**0**	**69**	**0**	**0**	**58**	**6**	**3**	**2**	**0**
∑ SPH-NM	**44**	**0**	**0**	**42**	**2**	**0**	**0**	**0**	**140**	**0**	**0**	**134**	**5**	**0**	**0**	**1**
∑ Erhebungszeit	**372**	**1**	**1**	**358**	**9**	**0**	**4**	**0**	**1.282**	**0**	**5**	**1.155**	**79**	**8**	**31**	**4**

	Strom 34								Strom 41							
	von: Pirmasenser Straße Rtg. Contwig								von: Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken							
	nach: Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken								nach: Pirmasenser Straße							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	7	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	10	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	12	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	7	2	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	6	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	17	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	15	1	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	23	0	0	20	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	41	0	1	36	0	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	35	0	0	30	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	61	1	0	57	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	61	1	0	57	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	28	0	0	27	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	25	0	0	22	3	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
08:30 - 08:45	30	0	0	27	3	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	38	0	0	34	1	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	21	0	0	18	0	0	2	1	3	0	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	17	0	0	13	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	33	0	1	28	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	26	0	0	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	29	0	0	25	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	24	0	0	18	3	0	1	2	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	24	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	29	0	0	23	5	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
11:00 - 11:15	26	0	0	21	4	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	23	0	0	19	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:30 - 11:45	24	0	0	20	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	25	0	0	23	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
12:00 - 12:15	26	0	0	23	2	0	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:15 - 12:30	26	0	0	24	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	31	0	0	31	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	32	0	0	29	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	40	0	0	37	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	47	0	0	37	6	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:30 - 13:45	23	1	0	23	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	23	0	0	21	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	37	0	0	34	1	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	22	0	0	21	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
14:30 - 14:45	21	0	0	16	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	35	0	0	31	3	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	24	0	0	23	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	32	0	0	31	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	24	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	33	0	0	31	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	33	0	0	31	0	1	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	29	0	0	25	3	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:30 - 16:45	27	0	0	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	26	0	0	25	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
17:00 - 17:15	31	0	3	27	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	24	0	0	23	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	30	0	0	28	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	26	1	1	23	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	19	0	0	19	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	23	1	0	22	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	11	2	0	11	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	11	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	7	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	7	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	10	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**380**	**3**	**1**	**343**	**22**	**4**	**7**	**3**	**7**	**0**	**0**	**6**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**408**	**2**	**4**	**385**	**13**	**2**	**3**	**1**	**22**	**0**	**0**	**21**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**1.452**	**6**	**6**	**1.311**	**91**	**9**	**23**	**12**	**63**	**0**	**0**	**58**	**5**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**198**	**2**	**1**	**180**	**8**	**3**	**3**	**3**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**122**	**0**	**0**	**113**	**5**	**1**	**2**	**1**	**7**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**1.626**	**13**	**10**	**1.478**	**92**	**9**	**25**	**12**	**67**	**0**	**0**	**62**	**5**	**0**	**0**	**0**

	Strom 42								Strom 43							
	von: Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken								von: Sickingerhöhstraße Rtg. Zweibrücken							
	nach: Sickingerhöhstraße Rtg. Oberauerbach								nach: Pirmasenser Straße Rtg. Contwig							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	1	1
05:00 - 05:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
05:30 - 05:45	4	0	0	4	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
05:45 - 06:00	4	0	0	2	0	1	1	0	6	0	0	5	1	0	0	0
06:00 - 06:15	4	0	0	4	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	0	1
06:15 - 06:30	12	0	0	9	1	1	1	0	9	0	0	7	1	0	0	1
06:30 - 06:45	9	1	0	7	1	0	1	0	15	0	0	13	2	0	0	0
06:45 - 07:00	23	0	0	18	4	0	1	0	12	0	0	10	0	0	2	0
07:00 - 07:15	15	0	0	13	1	0	0	1	31	0	0	27	1	0	3	0
07:15 - 07:30	10	0	0	10	0	0	0	0	39	0	1	34	2	0	2	0
07:30 - 07:45	26	0	0	24	1	0	1	0	65	0	0	57	3	4	0	1
07:45 - 08:00	19	0	0	16	3	0	0	0	31	0	0	25	3	1	2	0
08:00 - 08:15	14	0	0	10	3	0	0	1	29	0	0	25	3	0	0	1
08:15 - 08:30	16	0	0	14	2	0	0	0	30	0	0	24	6	0	0	0
08:30 - 08:45	12	0	0	8	3	0	1	0	37	0	0	33	3	0	0	1
08:45 - 09:00	22	0	0	19	3	0	0	0	26	0	0	24	0	0	2	0
09:00 - 09:15	16	0	0	13	2	0	1	0	21	0	0	20	0	0	1	0
09:15 - 09:30	21	0	0	20	0	0	1	0	20	0	0	20	0	0	0	0
09:30 - 09:45	35	0	0	32	1	0	2	0	35	0	0	28	4	0	3	0
09:45 - 10:00	31	0	0	25	6	0	0	0	36	0	0	32	3	0	1	0
10:00 - 10:15	33	0	0	30	2	0	1	0	49	0	0	41	4	0	3	1
10:15 - 10:30	31	0	1	26	2	0	2	0	47	0	0	40	5	0	2	0
10:30 - 10:45	26	0	0	23	1	1	1	0	38	0	0	35	2	0	0	1
10:45 - 11:00	37	0	0	33	4	0	0	0	44	0	0	39	1	0	1	3
11:00 - 11:15	37	0	1	34	0	0	2	0	40	0	0	36	2	0	0	2
11:15 - 11:30	44	0	0	40	4	0	0	0	44	0	0	39	5	0	0	0
11:30 - 11:45	25	0	0	24	0	0	1	0	37	0	0	34	1	0	2	0
11:45 - 12:00	39	0	0	35	3	0	1	0	48	0	0	42	6	0	0	0
12:00 - 12:15	34	0	0	31	1	0	2	0	51	1	0	46	1	0	3	1
12:15 - 12:30	36	0	0	34	0	1	1	0	37	0	2	33	1	1	0	0
12:30 - 12:45	38	0	0	32	6	0	0	0	39	0	0	38	0	0	1	0
12:45 - 13:00	41	0	0	36	2	0	2	1	63	1	1	60	1	0	1	0
13:00 - 13:15	46	0	0	46	0	0	0	0	55	0	0	47	6	0	2	0
13:15 - 13:30	48	0	0	44	1	2	1	0	40	0	1	34	3	2	0	0
13:30 - 13:45	33	0	0	32	1	0	0	0	35	0	1	33	1	0	0	0
13:45 - 14:00	22	0	0	21	1	0	0	0	43	0	0	42	1	0	0	0
14:00 - 14:15	38	0	0	33	5	0	0	0	43	0	0	38	2	0	3	0
14:15 - 14:30	56	0	0	52	3	0	1	0	43	3	0	40	2	0	0	1
14:30 - 14:45	44	0	0	42	2	0	0	0	54	0	0	52	1	0	1	0
14:45 - 15:00	47	0	0	46	1	0	0	0	41	0	1	39	1	0	0	0
15:00 - 15:15	45	0	0	43	1	0	1	0	63	1	0	59	2	0	1	1
15:15 - 15:30	53	0	1	49	1	1	1	0	41	1	1	40	0	0	0	0
15:30 - 15:45	59	0	2	50	5	0	1	1	51	0	0	47	3	1	0	0
15:45 - 16:00	53	1	0	50	2	0	1	0	58	0	1	54	3	0	0	0
16:00 - 16:15	71	0	1	66	3	0	0	1	43	0	0	41	2	0	0	0
16:15 - 16:30	54	0	0	46	8	0	0	0	54	1	0	52	1	0	1	0
16:30 - 16:45	71	0	0	69	2	0	0	0	63	0	0	57	3	0	3	0
16:45 - 17:00	53	0	0	47	5	0	0	1	58	0	1	55	0	1	0	1
17:00 - 17:15	61	0	0	60	1	0	0	0	59	0	0	59	0	0	0	0
17:15 - 17:30	65	0	0	64	1	0	0	0	49	2	0	48	1	0	0	0
17:30 - 17:45	48	0	0	45	3	0	0	0	46	0	0	45	0	0	0	1
17:45 - 18:00	41	0	1	39	1	0	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0
18:00 - 18:15	42	0	0	42	0	0	0	0	54	1	0	54	0	0	0	0
18:15 - 18:30	38	0	0	36	2	0	0	0	35	1	1	34	0	0	0	0
18:30 - 18:45	49	0	0	48	1	0	0	0	50	0	0	48	0	1	0	1
18:45 - 19:00	23	0	2	20	1	0	0	0	32	0	0	31	0	0	0	1
19:00 - 19:15	25	0	0	24	1	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0
19:15 - 19:30	23	0	0	23	0	0	0	0	22	0	1	21	0	0	0	0
19:30 - 19:45	27	0	0	26	1	0	0	0	20	1	0	19	1	0	0	0
19:45 - 20:00	13	0	0	13	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
20:00 - 20:15	24	0	0	23	1	0	0	0	22	0	1	20	1	0	0	0
20:15 - 20:30	13	0	0	13	0	0	0	0	21	0	1	19	1	0	0	0
20:30 - 20:45	20	0	1	18	1	0	0	0	13	0	0	12	0	0	1	0
20:45 - 21:00	16	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
21:00 - 21:15	12	0	0	12	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
21:15 - 21:30	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
21:30 - 21:45	7	0	0	7	0	0	0	0	8	2	0	8	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
22:00 - 22:15	9	0	1	8	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
22:15 - 22:30	9	0	0	9	0	0	0	0	9	2	0	9	0	0	0	0
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0	10	1	0	10	0	0	0	0
22:45 - 23:00	6	0	0	5	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
23:00 - 23:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
23:15 - 23:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**182**	**1**	**0**	**152**	**22**	**1**	**5**	**2**	**332**	**0**	**1**	**286**	**24**	**5**	**11**	**5**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**826**	**1**	**7**	**774**	**37**	**1**	**4**	**3**	**787**	**7**	**4**	**755**	**15**	**3**	**5**	**5**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**1.866**	**2**	**9**	**1.710**	**107**	**6**	**28**	**6**	**2.122**	**12**	**11**	**1.949**	**92**	**11**	**40**	**19**
∑ SPH-VM	**70**	**0**	**0**	**63**	**5**	**0**	**1**	**1**	**166**	**0**	**1**	**143**	**9**	**5**	**7**	**1**
∑ SPH-NM	**249**	**1**	**1**	**231**	**15**	**0**	**1**	**1**	**218**	**1**	**1**	**204**	**9**	**0**	**4**	**0**
∑ Erhebungszeit	**2.119**	**2**	**11**	**1.953**	**113**	**7**	**29**	**6**	**2.391**	**19**	**14**	**2.204**	**99**	**11**	**43**	**20**

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name:	Zweibrücken LIDL			Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	21236			Knotenpunkt:	K3 Pirmasenser Straße / Scheiderbergstraße
Datum:	Dienstag, 6. Juli 2021				
Erhebungszeit:	von 00:00	bis	24:00		
Wetter:	---				
Zähler:	---				
Auswerter:	JD				
Bemerkungen:	---				

Zufahrt	Name	
1	Scheiderbergstraße	Norden
2	Pirmasenser Straße Rtg. Contwig	
4	Pirmasenser Straße Rtg. Sickingerhöhstraße	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Scheiderbergstraße	Pirmasenser Straße Rtg. Contwig
14	Scheiderbergstraße	Pirmasenser Straße Rtg. Sickingerhöhstraße
21	Pirmasenser Straße Rtg. Contwig	Scheiderbergstraße
24	Pirmasenser Straße Rtg. Contwig	Pirmasenser Straße Rtg. Sickingerhöhstraße
41	Pirmasenser Straße Rtg. Sickingerhöhstraße	Scheiderbergstraße
42	Pirmasenser Straße Rtg. Sickingerhöhstraße	Pirmasenser Straße Rtg. Contwig

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**07:00 Uhr**	**bis**	**08:00 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**15:45 Uhr**	**bis**	**16:45 Uhr**

	Strom 12								Strom 14							
	von: Scheiderbergstraße								von: Scheiderbergstraße							
	nach: Pirmasenser Straße Rtg. Contwig								nach: Pirmasenser Straße Rtg. Sickingerhöhstraße							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
05:00 - 05:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
05:15 - 05:30	3	0	0	3	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
05:30 - 05:45	9	0	0	8	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
05:45 - 06:00	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
06:15 - 06:30	9	0	0	8	1	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
06:30 - 06:45	5	0	0	5	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
06:45 - 07:00	8	0	0	8	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
07:00 - 07:15	15	0	0	15	0	0	0	0	17	0	1	15	0	1	0	0
07:15 - 07:30	23	0	0	21	2	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
07:30 - 07:45	25	0	0	25	0	0	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0
07:45 - 08:00	25	0	0	25	0	0	0	0	37	0	0	36	0	1	0	0
08:00 - 08:15	12	0	0	11	1	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
08:15 - 08:30	14	0	0	14	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
08:30 - 08:45	7	0	0	6	1	0	0	0	12	0	0	10	2	0	0	0
08:45 - 09:00	7	0	0	7	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0
09:00 - 09:15	11	0	0	11	0	0	0	0	10	0	0	9	0	0	1	0
09:15 - 09:30	6	0	0	5	1	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
09:30 - 09:45	5	0	0	5	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
09:45 - 10:00	12	0	0	11	1	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
10:00 - 10:15	9	0	0	6	1	1	1	0	16	0	0	15	1	0	0	0
10:15 - 10:30	7	0	0	7	0	0	0	0	18	0	0	16	1	0	1	0
10:30 - 10:45	8	0	0	7	1	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
10:45 - 11:00	9	0	0	9	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
11:00 - 11:15	9	0	1	7	1	0	0	0	14	0	0	12	2	0	0	0
11:15 - 11:30	6	0	0	5	0	0	1	0	7	0	0	6	1	0	0	0
11:30 - 11:45	5	0	0	5	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	0	10	2	0	0	0
12:00 - 12:15	14	0	0	14	0	0	0	0	22	0	0	21	0	1	0	0
12:15 - 12:30	12	0	0	10	2	0	0	0	10	0	0	9	0	1	0	0
12:30 - 12:45	9	0	0	9	0	0	0	0	16	0	0	15	0	0	1	0
12:45 - 13:00	10	0	0	10	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
13:00 - 13:15	32	0	0	32	0	0	0	0	22	0	0	21	0	1	0	0
13:15 - 13:30	17	0	0	15	2	0	0	0	23	0	0	21	1	0	1	0
13:30 - 13:45	9	1	0	9	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
13:45 - 14:00	13	0	0	12	1	0	0	0	14	0	0	12	2	0	0	0
14:00 - 14:15	15	0	0	15	0	0	0	0	24	0	0	21	1	1	1	0
14:15 - 14:30	6	0	0	6	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
14:30 - 14:45	13	0	0	12	1	0	0	0	13	0	0	11	2	0	0	0
14:45 - 15:00	9	0	0	9	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
15:00 - 15:15	5	0	0	5	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
15:15 - 15:30	11	0	0	9	2	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
15:30 - 15:45	7	0	0	7	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
15:45 - 16:00	9	0	0	9	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
16:00 - 16:15	14	0	0	11	3	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
16:15 - 16:30	11	0	0	11	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
16:30 - 16:45	7	0	0	7	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
16:45 - 17:00	5	0	0	5	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
17:00 - 17:15	8	0	0	8	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
17:15 - 17:30	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
17:30 - 17:45	9	0	0	9	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:00 - 18:15	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
18:30 - 18:45	8	0	0	8	0	0	0	0	13	1	0	13	0	0	0	0
18:45 - 19:00	7	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:00 - 19:15	9	0	0	9	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:15 - 19:30	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:30 - 19:45	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	0	0	3	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
20:30 - 20:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
20:45 - 21:00	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**153**	**0**	**0**	**148**	**5**	**0**	**0**	**0**	**194**	**1**	**1**	**188**	**3**	**2**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**115**	**0**	**0**	**110**	**5**	**0**	**0**	**0**	**180**	**1**	**0**	**178**	**2**	**0**	**0**	**0**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**516**	**1**	**1**	**491**	**21**	**1**	**2**	**0**	**702**	**2**	**1**	**670**	**19**	**6**	**6**	**0**
∑ SPH-VM	**88**	**0**	**0**	**86**	**2**	**0**	**0**	**0**	**104**	**0**	**1**	**101**	**0**	**2**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**41**	**0**	**0**	**38**	**3**	**0**	**0**	**0**	**61**	**0**	**0**	**60**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ Erhebungszeit	**599**	**1**	**1**	**573**	**22**	**1**	**2**	**0**	**794**	**3**	**4**	**757**	**21**	**6**	**6**	**0**

	Strom 21								Strom 24							
	von: Pirmasenser Straße Rtg. Contwig								von: Pirmasenser Straße Rtg. Contwig							
	nach: Scheiderbergstraße								nach: Pirmasenser Straße Rtg. Sickingerhöhstraße							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	0	1	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	7	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	9	2	0	9	0	0	0	0
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	8	1	0	2	0
06:15 - 06:30	5	0	0	5	0	0	0	0	16	0	0	13	2	0	1	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	18	1	0	18	0	0	0	0
06:45 - 07:00	8	0	0	8	0	0	0	0	21	0	0	17	3	1	0	0
07:00 - 07:15	9	0	0	8	1	0	0	0	38	0	0	32	1	0	3	2
07:15 - 07:30	13	0	0	13	0	0	0	0	42	0	0	35	3	2	1	1
07:30 - 07:45	26	0	0	24	2	0	0	0	62	1	0	55	5	2	0	0
07:45 - 08:00	28	0	0	28	0	0	0	0	63	1	0	56	5	0	2	0
08:00 - 08:15	4	0	0	4	0	0	0	0	26	0	0	25	1	0	0	0
08:15 - 08:30	14	0	0	12	2	0	0	0	40	0	0	32	7	0	1	0
08:30 - 08:45	6	0	0	5	1	0	0	0	37	0	0	30	4	0	3	0
08:45 - 09:00	9	0	0	9	0	0	0	0	42	0	0	35	2	0	4	1
09:00 - 09:15	8	0	0	7	1	0	0	0	21	0	0	19	0	0	1	1
09:15 - 09:30	4	0	0	3	1	0	0	0	20	0	0	15	5	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	37	0	1	31	5	0	0	0
09:45 - 10:00	8	0	0	6	0	0	1	1	32	0	0	28	0	0	4	0
10:00 - 10:15	5	0	0	4	0	0	1	0	34	0	0	26	7	0	1	0
10:15 - 10:30	5	0	0	5	0	0	0	0	20	0	0	14	4	0	0	2
10:30 - 10:45	3	0	0	3	0	0	0	0	31	0	0	26	5	0	0	0
10:45 - 11:00	12	0	0	11	1	0	0	0	41	0	0	31	7	0	1	2
11:00 - 11:15	6	0	0	3	2	0	1	0	35	0	0	31	2	1	1	0
11:15 - 11:30	7	0	0	7	0	0	0	0	40	0	0	37	3	0	0	0
11:30 - 11:45	11	0	1	10	0	0	0	0	34	0	0	29	4	0	0	1
11:45 - 12:00	15	0	0	14	0	1	0	0	40	0	0	38	2	0	0	0
12:00 - 12:15	10	0	0	10	0	0	0	0	30	0	0	27	2	0	1	0
12:15 - 12:30	4	0	0	3	1	0	0	0	40	0	0	34	5	0	1	0
12:30 - 12:45	11	0	0	11	0	0	0	0	29	0	0	28	1	0	0	0
12:45 - 13:00	21	0	0	20	0	0	1	0	42	0	0	38	3	0	1	0
13:00 - 13:15	28	0	0	27	0	1	0	0	57	0	2	50	0	1	4	0
13:15 - 13:30	17	0	0	13	4	0	0	0	64	0	0	49	11	2	2	0
13:30 - 13:45	11	0	0	10	0	0	1	0	38	1	0	37	1	0	0	0
13:45 - 14:00	16	0	0	16	0	0	0	0	33	0	0	30	3	0	0	0
14:00 - 14:15	9	0	0	9	0	0	0	0	45	0	0	41	0	0	3	1
14:15 - 14:30	10	0	0	10	0	0	0	0	54	0	0	49	3	0	1	1
14:30 - 14:45	12	0	0	10	2	0	0	0	39	0	0	32	7	0	0	0
14:45 - 15:00	8	0	0	8	0	0	0	0	56	1	0	49	6	0	0	1
15:00 - 15:15	7	0	0	7	0	0	0	0	34	0	0	30	3	0	1	0
15:15 - 15:30	13	0	0	12	1	0	0	0	55	0	0	53	1	0	1	0
15:30 - 15:45	11	0	0	11	0	0	0	0	46	0	0	43	1	0	2	0
15:45 - 16:00	18	0	0	17	1	0	0	0	57	0	0	54	2	0	1	0
16:00 - 16:15	13	0	0	13	0	0	0	0	68	0	0	62	3	1	0	2
16:15 - 16:30	12	0	0	11	1	0	0	0	54	0	0	49	4	0	1	0
16:30 - 16:45	12	0	0	12	0	0	0	0	66	0	0	64	2	0	0	0
16:45 - 17:00	5	0	0	4	1	0	0	0	57	0	2	51	2	0	2	0
17:00 - 17:15	18	0	0	18	0	0	0	0	68	0	3	61	3	0	1	0
17:15 - 17:30	14	0	0	14	0	0	0	0	61	0	0	58	2	0	1	0
17:30 - 17:45	9	0	0	9	0	0	0	0	49	0	0	47	1	0	1	0
17:45 - 18:00	16	0	0	16	0	0	0	0	45	0	0	43	2	0	0	0
18:00 - 18:15	13	0	0	13	0	0	0	0	61	1	1	55	2	1	1	1
18:15 - 18:30	15	0	0	15	0	0	0	0	36	0	0	33	2	0	1	0
18:30 - 18:45	14	0	0	14	0	0	0	0	41	0	0	39	2	0	0	0
18:45 - 19:00	9	0	0	9	0	0	0	0	37	0	0	35	2	0	0	0
19:00 - 19:15	14	0	0	14	0	0	0	0	33	0	1	32	0	0	0	0
19:15 - 19:30	6	0	0	6	0	0	0	0	31	2	0	31	0	0	0	0
19:30 - 19:45	5	0	0	4	1	0	0	0	21	0	0	18	3	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
20:00 - 20:15	8	0	0	8	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0
20:15 - 20:30	4	0	0	4	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0
20:30 - 20:45	3	0	0	3	0	0	0	0	17	0	0	16	0	0	1	0
20:45 - 21:00	4	0	0	4	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	1	0	2	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
21:15 - 21:30	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	10	0	0	0	0
22:00 - 22:15	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	11	0	0	1	0
22:30 - 22:45	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
22:45 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:45 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**126**	**0**	**0**	**120**	**6**	**0**	**0**	**0**	**416**	**3**	**0**	**356**	**34**	**5**	**17**	**4**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**199**	**0**	**0**	**195**	**4**	**0**	**0**	**0**	**835**	**1**	**6**	**777**	**34**	**2**	**13**	**3**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**567**	**0**	**1**	**536**	**22**	**2**	**5**	**1**	**2.163**	**6**	**9**	**1.922**	**154**	**11**	**51**	**16**
∑ SPH-VM	**76**	**0**	**0**	**73**	**3**	**0**	**0**	**0**	**205**	**2**	**0**	**178**	**14**	**4**	**6**	**3**
∑ SPH-NM	**55**	**0**	**0**	**53**	**2**	**0**	**0**	**0**	**245**	**0**	**0**	**229**	**11**	**1**	**2**	**2**
∑ Erhebungszeit	**636**	**1**	**1**	**603**	**24**	**2**	**5**	**1**	**2.486**	**12**	**12**	**2.234**	**159**	**11**	**54**	**16**

	Strom 41								Strom 42							
	von: Pirmasenser Straße Rtg. Sickingerhöhstraße								von: Pirmasenser Straße Rtg. Sickingerhöhstraße							
	nach: Scheiderbergstraße								nach: Pirmasenser Straße Rtg. Contwig							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	7	0	0	1	1
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	8	1	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	32	0	0	31	1	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	32	1	0	1	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	19	0	0	14	4	0	1	0
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	20	0	0	17	1	0	1	1
06:15 - 06:30	3	0	0	2	1	0	0	0	31	0	0	26	4	0	0	1
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	51	0	0	48	3	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	42	0	0	39	1	0	2	0
07:00 - 07:15	14	0	0	13	0	1	0	0	65	0	1	57	4	0	3	0
07:15 - 07:30	16	0	0	14	1	0	1	0	73	0	1	67	4	0	1	0
07:30 - 07:45	29	0	0	29	0	0	0	0	80	0	0	68	5	5	1	1
07:45 - 08:00	27	0	0	26	0	1	0	0	40	0	0	35	3	0	2	0
08:00 - 08:15	6	0	0	5	1	0	0	0	41	0	0	34	6	0	0	1
08:15 - 08:30	16	0	0	13	3	0	0	0	36	0	0	31	5	0	0	0
08:30 - 08:45	15	0	0	15	0	0	0	0	47	0	0	40	5	0	1	1
08:45 - 09:00	10	0	0	10	0	0	0	0	32	0	0	30	0	0	2	0
09:00 - 09:15	4	0	0	4	0	0	0	0	30	0	0	28	1	0	1	0
09:15 - 09:30	4	0	0	3	0	0	1	0	30	0	0	29	0	0	1	0
09:30 - 09:45	11	0	0	11	0	0	0	0	53	0	0	43	7	0	3	0
09:45 - 10:00	11	0	0	9	2	0	0	0	46	0	0	44	1	0	1	0
10:00 - 10:15	12	0	0	9	2	0	1	0	53	0	0	45	4	0	3	1
10:15 - 10:30	14	0	0	13	1	0	0	0	41	0	0	35	4	0	2	0
10:30 - 10:45	8	0	0	8	0	0	0	0	43	0	0	36	4	0	2	1
10:45 - 11:00	13	0	0	12	1	0	0	0	62	0	0	55	1	0	3	3
11:00 - 11:15	13	0	0	13	0	0	0	0	51	0	0	40	7	0	2	2
11:15 - 11:30	15	0	0	14	1	0	0	0	46	0	0	40	4	0	1	1
11:30 - 11:45	12	0	0	12	0	0	0	0	43	0	0	38	3	0	2	0
11:45 - 12:00	18	0	0	17	0	0	1	0	60	0	0	51	8	0	1	0
12:00 - 12:15	11	0	0	9	1	0	1	0	62	1	0	58	0	0	3	1
12:15 - 12:30	8	0	0	8	0	0	0	0	54	0	2	47	3	1	1	0
12:30 - 12:45	11	0	0	11	0	0	0	0	50	0	0	46	3	0	1	0
12:45 - 13:00	25	0	0	24	1	0	0	0	65	1	1	59	3	0	2	0
13:00 - 13:15	20	0	0	19	1	0	0	0	51	0	0	44	5	0	2	0
13:15 - 13:30	15	0	1	13	1	0	0	0	54	0	0	45	5	3	1	0
13:30 - 13:45	10	0	0	10	0	0	0	0	45	0	1	43	1	0	0	0
13:45 - 14:00	15	0	0	15	0	0	0	0	55	0	0	53	2	0	0	0
14:00 - 14:15	9	0	0	8	1	0	0	0	52	0	0	45	2	1	4	0
14:15 - 14:30	11	0	0	11	0	0	0	0	55	3	0	52	2	0	0	1
14:30 - 14:45	14	0	0	14	0	0	0	0	57	0	0	55	1	0	1	0
14:45 - 15:00	8	0	0	8	0	0	0	0	60	0	1	57	1	0	1	0
15:00 - 15:15	13	0	0	13	0	0	0	0	66	1	0	60	3	0	2	1
15:15 - 15:30	7	0	0	7	0	0	0	0	61	1	1	59	1	0	0	0
15:30 - 15:45	7	2	0	7	0	0	0	0	65	0	0	57	5	1	2	0
15:45 - 16:00	26	0	0	26	0	0	0	0	58	0	1	51	5	0	1	0
16:00 - 16:15	9	0	0	9	0	0	0	0	55	0	0	51	3	0	0	1
16:15 - 16:30	13	0	0	13	0	0	0	0	63	1	0	60	2	0	1	0
16:30 - 16:45	16	0	0	15	1	0	0	0	80	0	0	73	4	0	3	0
16:45 - 17:00	22	0	1	21	0	0	0	0	57	0	0	54	1	1	0	1
17:00 - 17:15	18	0	0	18	0	0	0	0	61	0	0	59	2	0	0	0
17:15 - 17:30	9	0	0	9	0	0	0	0	59	2	0	54	4	0	1	0
17:30 - 17:45	12	0	0	12	0	0	0	0	62	0	0	61	0	0	0	1
17:45 - 18:00	10	0	0	10	0	0	0	0	49	0	0	48	1	0	0	0
18:00 - 18:15	18	1	0	18	0	0	0	0	64	0	0	63	1	0	0	0
18:15 - 18:30	9	1	0	9	0	0	0	0	46	0	1	43	2	0	0	0
18:30 - 18:45	14	0	0	13	0	1	0	0	54	1	0	52	1	0	0	1
18:45 - 19:00	13	0	0	13	0	0	0	0	49	0	0	45	3	0	0	1
19:00 - 19:15	12	0	0	12	0	0	0	0	27	0	0	26	1	0	0	0
19:15 - 19:30	9	0	0	9	0	0	0	0	24	0	1	23	0	0	0	0
19:30 - 19:45	7	0	0	6	1	0	0	0	21	1	0	20	1	0	0	0
19:45 - 20:00	4	0	0	4	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
20:00 - 20:15	12	0	1	11	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
20:15 - 20:30	6	1	1	5	0	0	0	0	30	0	0	29	1	0	0	0
20:30 - 20:45	5	0	0	5	0	0	0	0	17	0	0	15	1	0	1	0
20:45 - 21:00	7	0	0	7	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0
21:00 - 21:15	4	0	0	4	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
21:15 - 21:30	3	0	0	3	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
21:30 - 21:45	4	0	0	4	0	0	0	0	9	2	0	9	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	0	11	2	0	0	0
22:00 - 22:15	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	4	0	0	4	0	0	0	0	8	2	0	8	0	0	0	0
22:30 - 22:45	4	0	0	4	0	0	0	0	9	1	0	9	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	**142**	**0**	**0**	**133**	**6**	**2**	**1**	**0**	**558**	**0**	**2**	**492**	**41**	**5**	**13**	**5**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**216**	**4**	**1**	**213**	**1**	**1**	**0**	**0**	**949**	**6**	**3**	**890**	**38**	**2**	**10**	**6**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**650**	**4**	**2**	**621**	**19**	**3**	**5**	**0**	**2.725**	**11**	**10**	**2.470**	**151**	**12**	**61**	**21**
∑ SPH-VM	**86**	**0**	**0**	**82**	**1**	**2**	**1**	**0**	**258**	**0**	**2**	**227**	**16**	**5**	**7**	**1**
∑ SPH-NM	**64**	**0**	**0**	**63**	**1**	**0**	**0**	**0**	**256**	**1**	**1**	**235**	**14**	**0**	**5**	**1**
∑ Erhebungszeit	**746**	**6**	**4**	**714**	**20**	**3**	**5**	**0**	**3.123**	**18**	**11**	**2.845**	**168**	**12**	**65**	**22**

Auswertung Querschnittszählung

Projekt-Name:	Zweibrücken LIDL	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	21236	Querschnitt	Q1
			Zufahrt LIDL
Datum:	Dienstag, 6. Juli 2021		
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00		
Wetter:	---		
Zähler:	---		
Auswerter:	---		
Bemerkungen:	---		

Zufahrt	Name	
2	Oelwiese	Norden
4	Parkplatz LIDL	

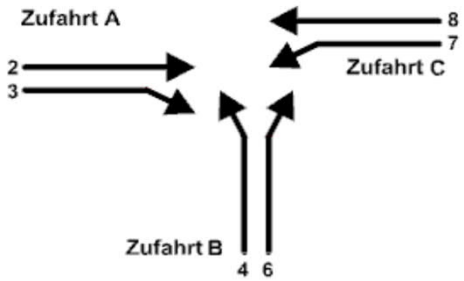
Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
24	Oelwiese	Parkplatz LIDL
42	Parkplatz LIDL	Oelwiese

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrrad
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	**11:30 Uhr**	**bis**	**12:30 Uhr**
Spitzenstunde Nachmittag:	**16:15 Uhr**	**bis**	**17:15 Uhr**

	Strom 24								Strom 42							
	von: Oelwiese								von: Parkplatz LIDL							
	nach: Parkplatz LIDL								nach: Oelwiese							
Intervall	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
12:00 - 12:15	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
14:30 - 14:45	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ GESAMT	**30**	**6**	**0**	**29**	**1**	**0**	**0**	**0**	**144**	**5**	**0**	**140**	**4**	**0**	**0**	**0**
∑ 06:00-09:00 Uhr	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**	**0**	**0**	**14**	**2**	**0**	**0**	**0**
∑ 06:00-19:00 Uhr	**24**	**2**	**0**	**24**	**0**	**0**	**0**	**0**	**133**	**2**	**0**	**129**	**4**	**0**	**0**	**0**
∑ 06:00-20:00 Uhr	**26**	**3**	**0**	**26**	**0**	**0**	**0**	**0**	**140**	**3**	**0**	**136**	**4**	**0**	**0**	**0**
∑ 15:00-19:00 Uhr	**8**	**1**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**51**	**2**	**0**	**51**	**0**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-VM	**4**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**20**	**0**	**0**	**19**	**1**	**0**	**0**	**0**
∑ SPH-NM	**5**	**1**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**	**0**	**0**	**16**	**0**	**0**	**0**	**0**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenpunkt: A-C *L469 Sickingerhöhstr.* /B *Oelwiese*

Verkehrsdaten: Datum: *06.07.2021* *Analyse*
Uhrzeit: *15:45-16:45*

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *801 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

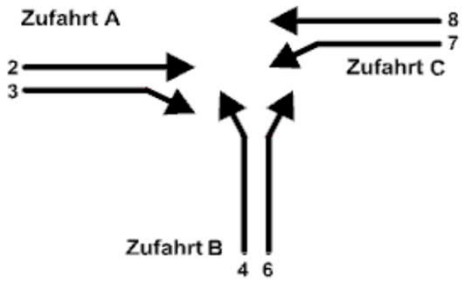
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,216	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,007	---
B	4 (3)	666	454	1,000	444	0,095	---
	6 (2)	391	744	1,000	744	0,119	---
C	7 (2)	396	819	1,000	819	0,022	0,978
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,146	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	386	1,009	1800	1784	0,216	1398	0,0	**A**
	3	10	1,070	1600	1495	0,007	1485	0,0	**A**
B	4	42	1,000	444	444	0,095	402	8,9	**A**
	6	88	1,008	744	738	0,119	650	5,5	**A**
C	7	18	1,000	819	819	0,022	801	4,5	**A**
	8	257	1,019	1800	1766	0,146	1509	0,0	**A**
A	2+3	396	1,011	1794	1775	0,223	1379	0,0	**A**
B	4+6	---	---	---	---	---	---	---	**---**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenpunkt: A-C *L469 Sickingerhöhstr.* /B *Zufahrt LIDL*

Verkehrsdaten: Datum: *06.07.2012* *Analyse*
Uhrzeit: *15:45-16:45*

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *743 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,200	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,020	---
B	4 (3)	670	452	1,000	429	0,037	---
	6 (2)	371	763	1,000	763	0,054	---
C	7 (2)	387	827	1,000	827	0,044	0,949
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,149	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	355	1,012	1800	1779	0,200	1424	0,0	**A**
	3	32	1,000	1600	1600	0,020	1568	0,0	**A**
B	4	16	1,000	429	429	0,037	413	8,7	**A**
	6	41	1,000	763	763	0,054	722	5,0	**A**
C	7	36	1,000	827	827	0,044	791	4,5	**A**
	8	263	1,019	1800	1767	0,149	1504	0,0	**A**
A	2+3	387	1,011	1782	1763	0,220	1376	0,0	**A**
B	4+6	57	1,000	626	626	0,091	569	6,3	**A**
C	7+8	299	1,016	1800	1771	0,169	1472	2,4	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

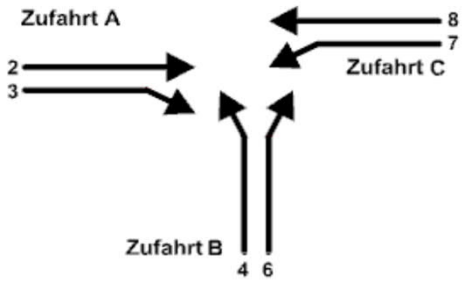
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr

Projekt:	21236 LIDL Zweibrücken
Stadt:	Zweibrücken
Knotenpunkt:	K2 L469 Sickingerhöhstr. / Pirmasenser Str.
Zeitabschnitt:	15:45 - 16:45
Bearbeiter:	JD

t_U = 80 [s] | f_{in} = 1,100 [-] | T = 1,0 [h]

lfd. Nr.	Bez.	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_S [Kfz/h]	t_F [s]	t_F [s]	C [Kfz/h]	x [-]	f_A [-]	N_{GE} [Kfz]	N_{MS} [Kfz]	S [%]	$N_{MS,S}$ [Kfz]	f_{SV} [-]	L_S [m]	t_W [s]	QSV [-]	Bemerkungen
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	41	7	1772	42		953	0,007	0,538	0,004	0,076		0,466	1,129	3	8,6	A	
2	42	249	1986	42		1067	0,233	0,538	0,172	3,099		5,582	1,007	34	10,4	A	
3	43	218	1968	42		1058	0,206	0,538	0,147	2,666		4,970	1,017	30	10,1	A	
4	21	2	1379	42		741	0,003	0,538	0,001	0,022		0,232	1,450	2	8,6	A	
5	23	102	1965	42		1056	0,097	0,538	0,059	1,165		2,688	1,018	16	9,2	A	
6	24	153	1965	42		1056	0,145	0,538	0,095	1,800		3,693	1,018	23	9,6	A	
7																	
Phase 2																	
8	31	44	1960	20		514	0,086	0,263	0,052	0,790		2,043	1,020	13	22,6	B	
9	32	140	1987	20		522	0,268	0,263	0,209	2,677		4,986	1,006	30	24,8	B	
10	34	122	1943	20		510	0,239	0,263	0,178	2,312		4,457	1,030	28	24,5	B	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1037				7478											
gew. Mittelwert:							0,198								14,2		
Maximum:							0,268							34	24,8	B	

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenpunkt: A-C *Pirmasenser Straße* /B *Scheiderbergstraße*

Verkehrsdaten: Datum: *06.07.2021* *Analyse*
Uhrzeit: *15:45-16:45*

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ▽

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *722 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

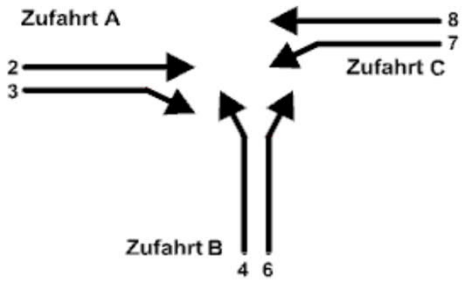
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,138	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,034	---
B	4 (3)	593	502	1,000	461	0,089	---
	6 (2)	273	860	1,000	860	0,071	---
C	7 (2)	300	914	1,000	914	0,070	0,918
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,145	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	245	1,014	1800	1775	0,138	1530	0,0	**A**
	3	55	1,000	1600	1600	0,034	1545	0,0	**A**
B	4	41	1,000	461	461	0,089	420	8,6	**A**
	6	61	1,000	860	860	0,071	799	4,5	**A**
C	7	64	1,000	914	914	0,070	850	4,2	**A**
	8	256	1,016	1800	1771	0,145	1515	0,0	**A**
A	2+3	300	1,012	1760	1740	0,172	1440	0,0	**A**
B	4+6	102	1,000	897	897	0,114	795	4,5	**A**
C	7+8	320	1,013	1800	1777	0,180	1457	2,5	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenpunkt: A-C *L469 Sickingerhöhstr.* /B *Oelwiese*

Verkehrsdaten: Datum: *Prognose* *Planung*
Uhrzeit: *15:45-16:45*

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ▽

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *807 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

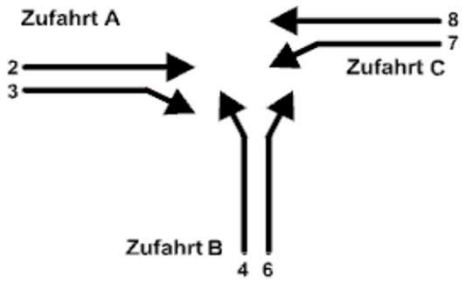
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,219	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,006	---
B	4 (3)	670	452	1,000	442	0,088	---
	6 (2)	396	740	1,000	740	0,128	---
C	7 (2)	400	815	1,000	815	0,023	0,977
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,144	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	391	1,009	1800	1784	0,219	1393	0,0	**A**
	3	9	1,078	1600	1485	0,006	1476	0,0	**A**
B	4	39	1,000	442	442	0,088	403	8,9	**A**
	6	94	1,007	740	735	0,128	641	5,6	**A**
C	7	19	1,000	815	815	0,023	796	4,5	**A**
	8	255	1,019	1800	1766	0,144	1511	0,0	**A**
A	2+3	400	1,011	1795	1776	0,225	1376	0,0	**A**
B	4+6	---	---	---	---	---	---	---	**---**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



	A-C	/B
Knotenpunkt:	*L469 Sickingerhöhstr.*	*Zufahrt LIDL*
Verkehrsdaten:	Datum: *Prognose*	*Planung*
	Uhrzeit: *15:45-16:45*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	*45 s*
	Qualitätsstufe:	*D*

Knotenverkehrsstärke: *716 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,215	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,009	---
B	4 (3)	683	444	1,000	434	0,018	---
	6 (2)	389	746	1,000	746	0,024	---
C	7 (2)	396	819	1,000	819	0,020	0,977
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,157	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	382	1,011	1800	1780	0,215	1398	0,0	**A**
	3	14	1,000	1600	1600	0,009	1586	0,0	**A**
B	4	8	1,000	434	434	0,018	426	8,5	**A**
	6	18	1,000	746	746	0,024	728	4,9	**A**
C	7	16	1,000	819	819	0,020	803	4,5	**A**
	8	278	1,018	1800	1769	0,157	1491	0,0	**A**
A	2+3	396	1,011	1792	1773	0,223	1377	0,0	**A**
B	4+6	26	1,000	611	611	0,043	585	6,2	**A**
C	7+8	294	1,017	1800	1770	0,166	1476	2,4	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

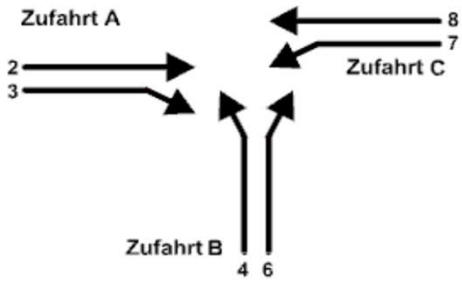
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr

Projekt:	21236 LIDL Zweibrücken
Stadt:	Zweibrücken
Knotenpunkt:	K2 L469 Sickingerhöhstr. / Pirmasenser Str.
Zeitabschnitt:	15:45 - 16:45
Bearbeiter:	JD

t_U = 80 [s] | f_{in} = 1,100 [-] | T = 1,0 [h]

lfd. Nr.	Bez.	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_S [Kfz/h]	t_F [s]	t_F [s]	C [Kfz/h]	x [-]	f_A [-]	N_{GE} [Kfz]	N_{MS} [Kfz]	S [%]	$N_{MS,S}$ [Kfz]	f_{SV} [-]	L_S [m]	t_W [s]	QSV [-]	Bemerkungen
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	41	7	1772	42		953	0,007	0,538	0,004	0,076		0,466	1,129	3	8,6	A	
2	42	237	1985	42		1067	0,222	0,538	0,162	2,928		5,342	1,008	32	10,3	A	
3	43	241	1971	42		1059	0,228	0,538	0,167	2,989		5,428	1,015	33	10,3	A	
4	21	2	1379	42		741	0,003	0,538	0,001	0,022		0,232	1,450	2	8,6	A	
5	23	117	1970	42		1059	0,111	0,538	0,069	1,348		2,985	1,015	18	9,3	A	
6	24	143	1963	42		1055	0,136	0,538	0,088	1,673		3,498	1,019	21	9,5	A	
7																	
Phase 2																	
8	31	49	1964	20		516	0,095	0,263	0,058	0,882		2,207	1,018	13	22,7	B	
9	32	158	1989	20		522	0,303	0,263	0,249	3,062		5,531	1,006	33	25,4	B	
10	34	131	1947	20		511	0,256	0,263	0,196	2,498		4,728	1,027	29	24,7	B	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1085				7482											
gew. Mittelwert:							0,208								14,6		
Maximum:							0,303							33	25,4	B	

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenpunkt: A-C *Pirmasenser Straße* /B *Scheiderbergstraße*

Verkehrsdaten: Datum: *Prognose* *Planung*
Uhrzeit: *15:45-16:45*

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ▽

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *812 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

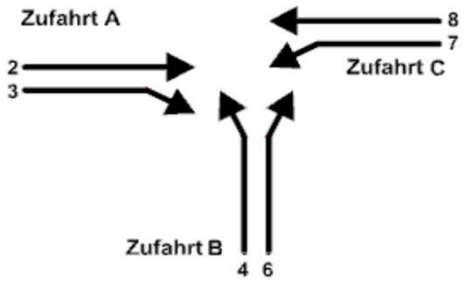
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,151	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,043	---
B	4 (3)	662	457	1,000	412	0,114	---
	6 (2)	304	828	1,000	828	0,083	---
C	7 (2)	338	875	1,000	875	0,082	0,902
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,161	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	269	1,013	1800	1777	0,151	1508	0,0	**A**
	3	69	1,000	1600	1600	0,043	1531	0,0	**A**
B	4	47	1,000	412	412	0,114	365	9,9	**A**
	6	69	1,000	828	828	0,083	759	4,7	**A**
C	7	72	1,000	875	875	0,082	803	4,5	**A**
	8	286	1,015	1800	1774	0,161	1488	0,0	**A**
A	2+3	338	1,010	1756	1738	0,195	1400	0,0	**A**
B	4+6	116	1,000	822	822	0,141	706	5,1	**A**
C	7+8	358	1,012	1800	1779	0,201	1421	2,5	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenpunkt: A-C *Pirmasenser Straße* /B *Zufahrt LIDL*

Verkehrsdaten: Datum: *Prognose* *Planung*
Uhrzeit: *15:45-16:45*

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ▽

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *745 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

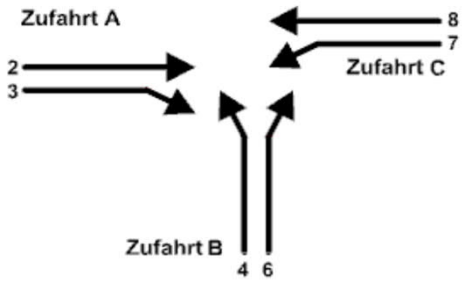
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,170	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,024	---
B	4 (3)	655	462	1,000	437	0,080	---
	6 (2)	322	810	1,000	810	0,044	---
C	7 (2)	341	872	1,000	872	0,044	0,948
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,166	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	302	1,012	1800	1779	0,170	1477	0,0	**A**
	3	39	1,000	1600	1600	0,024	1561	0,0	**A**
B	4	35	1,000	437	437	0,080	402	8,9	**A**
	6	36	1,000	810	810	0,044	774	4,7	**A**
C	7	38	1,000	872	872	0,044	834	4,3	**A**
	8	295	1,014	1800	1775	0,166	1480	0,0	**A**
A	2+3	341	1,010	1775	1757	0,194	1416	0,0	**A**
B	4+6	71	1,000	571	571	0,124	500	7,2	**A**
C	7+8	333	1,013	1800	1778	0,187	1445	2,5	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenpunkt: A-C *Scheiderbergstraße* /B *Zufahrt LIDL*

Verkehrsdaten: Datum: *Prognose* *Planung*
Uhrzeit: *15:45-16:45*

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ▽

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *288 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,068	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,011	---
B	4 (3)	248	803	1,000	791	0,019	---
	6 (2)	132	1021	1,000	1021	0,016	---
C	7 (2)	141	1095	1,000	1095	0,014	0,985
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,056	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	123	1,000	1800	1800	0,068	1677	0,0	**A**
	3	18	1,000	1600	1600	0,011	1582	0,0	**A**
B	4	15	1,000	791	791	0,019	776	4,6	**A**
	6	16	1,000	1021	1021	0,016	1005	3,6	**A**
C	7	15	1,000	1095	1095	0,014	1080	3,3	**A**
	8	101	1,000	1800	1800	0,056	1699	0,0	**A**
A	2+3	141	1,000	1772	1772	0,080	1631	0,0	**A**
B	4+6	31	1,000	895	895	0,035	864	4,2	**A**
C	7+8	116	1,000	1800	1800	0,064	1684	2,1	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**