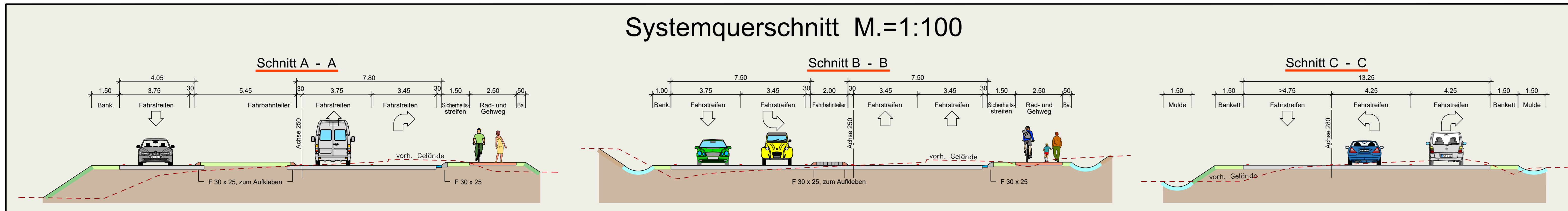


Systemquerschnitt M.=1:100



LEGENDE

Technische Planung

- vorh. gepl.
- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Klebebord
- Fahrbahn (neue Deckschicht / Verbreiterung)
- Rinne
- Bankett
- Dammböschung
- Pflasterfläche
- Rad- und Gehweg
- unbef. Wirtschaftsweg
- passive Schutzzeileinrichtung (nach RPS)
- Fahrbahn- / Rad- und Gehwegquerneigung
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Bordsteinsystemwechsel
- gepl. Lichtsignalanlage
- ZEF-Grenze gemäß Beschluss 75. Verbandsversammlung

Entwässerung

- vorh. gepl.
- Straßenablauf
- Kontrollschacht
- Muldeneinlaufschacht
- Regenwasserkanal mit Muldeneinlaufschacht
- Regenwasserkanal mit Kontrollschacht
- Straßenabläufe mit innenliegendem Längsgefälle
- Sickerrohrleitung DN 160 mit Kontrollschacht
- Bordöffnung
- Querriegel

Vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen

- Stromversorgung (Pfahlwerke)
- E-Freileitung (20kV) (Pfahlwerke)
- Fernmeldleitung/Kommunikation (Deutsche Telekom / Cress)
- Regenwasserkanal

Die Lage der Leitungen wurden nach Angaben bzw. nach den Unterlagen der jeweiligen Versorgungsträger graphisch übernommen. Die genaue Lage der Ver- und Entsorgungsanlagen muss bei der Bauausführung geortet und örtlich überprüft werden.

GENEHMIGUNGSENTWURF

Entwurfsbearbeitung:		2023.028	Tag	Name
aufgenommen				
bearbeitet		Juni 2025		Nicklaus
gezeichnet		Juni 2025		Delwa
geprüft	Juni 2025		Nicklaus	

Zweckverband Entwicklungsgebiet Flugplatz Zweibrücken -ZEF-		Reg.-Nr.
Maßnahme:	A 8 / L 480	Anlage 18.1
Umbau der Knotenpunkte im Bereich der Anschlussstelle Contwig		Blatt Nr. L 1
		Ersatz für Ersetzt durch

Knotenpunkt Süd		Lageplan Entwässerung M.=1: 500
bearb.	gez.	Nr.
Art der Änderung		Name, Datum

Zweibrücken, den:	
Katastergrundlage FIRU 05-2025 Koordinaten: ETRS89_UTM32 (ohne Zonennummer) Höhen: DE_DHHN_N92_NH	
383558 799 545472 970	

