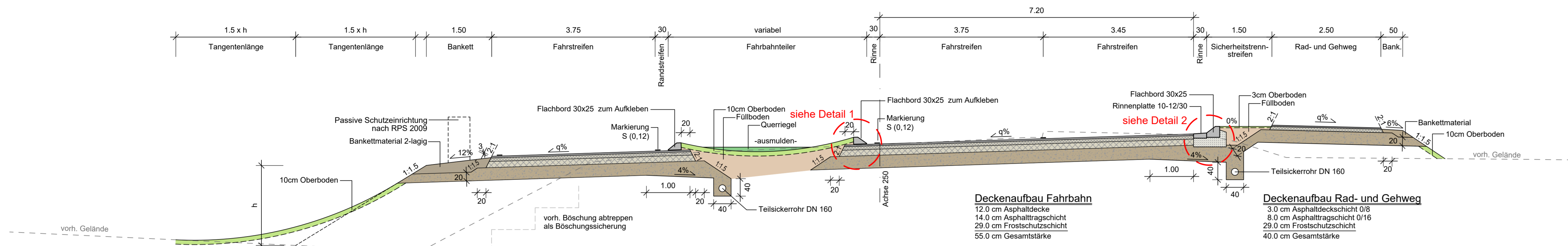


Ausbauquerschnitt M.=1:50

L 480

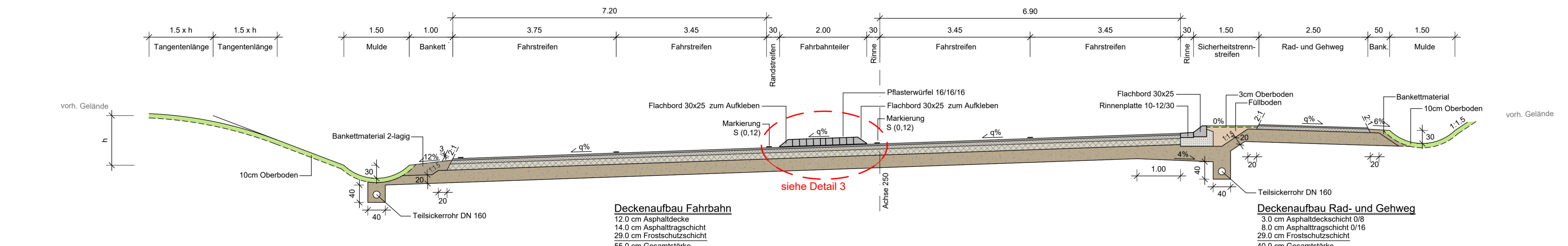
(Bau-km ca. 0+130)



Deckenaufbau Fahrbahn gemäß RStO 12, Bk 10, Tafel 1, Zeile 1
Deckenaufbau Rad- und Gehweg gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

L 480

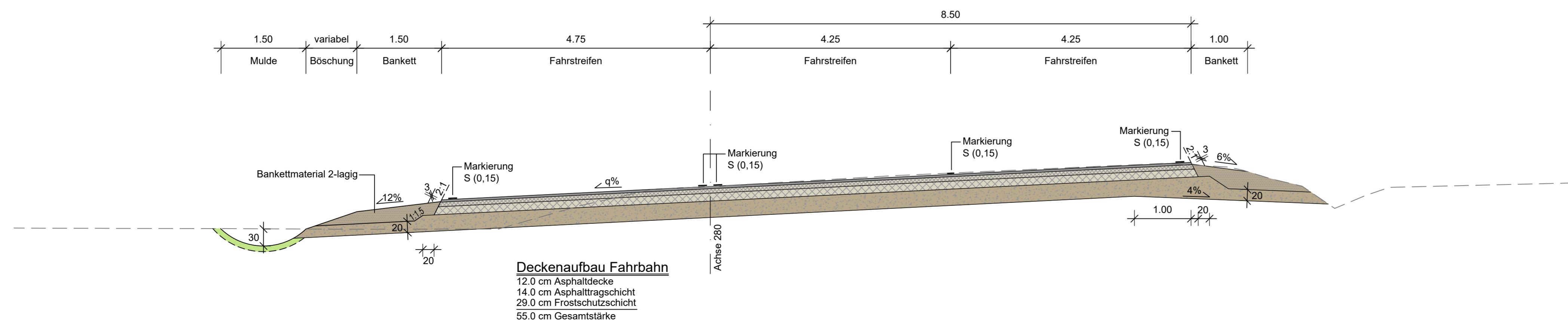
(Bau-km ca. 0+260)



Deckenaufbau Fahrbahn gemäß RStO 12, Bk 10, Tafel 1, Zeile 1
Deckenaufbau Rad- und Gehweg gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

Rampe A 8

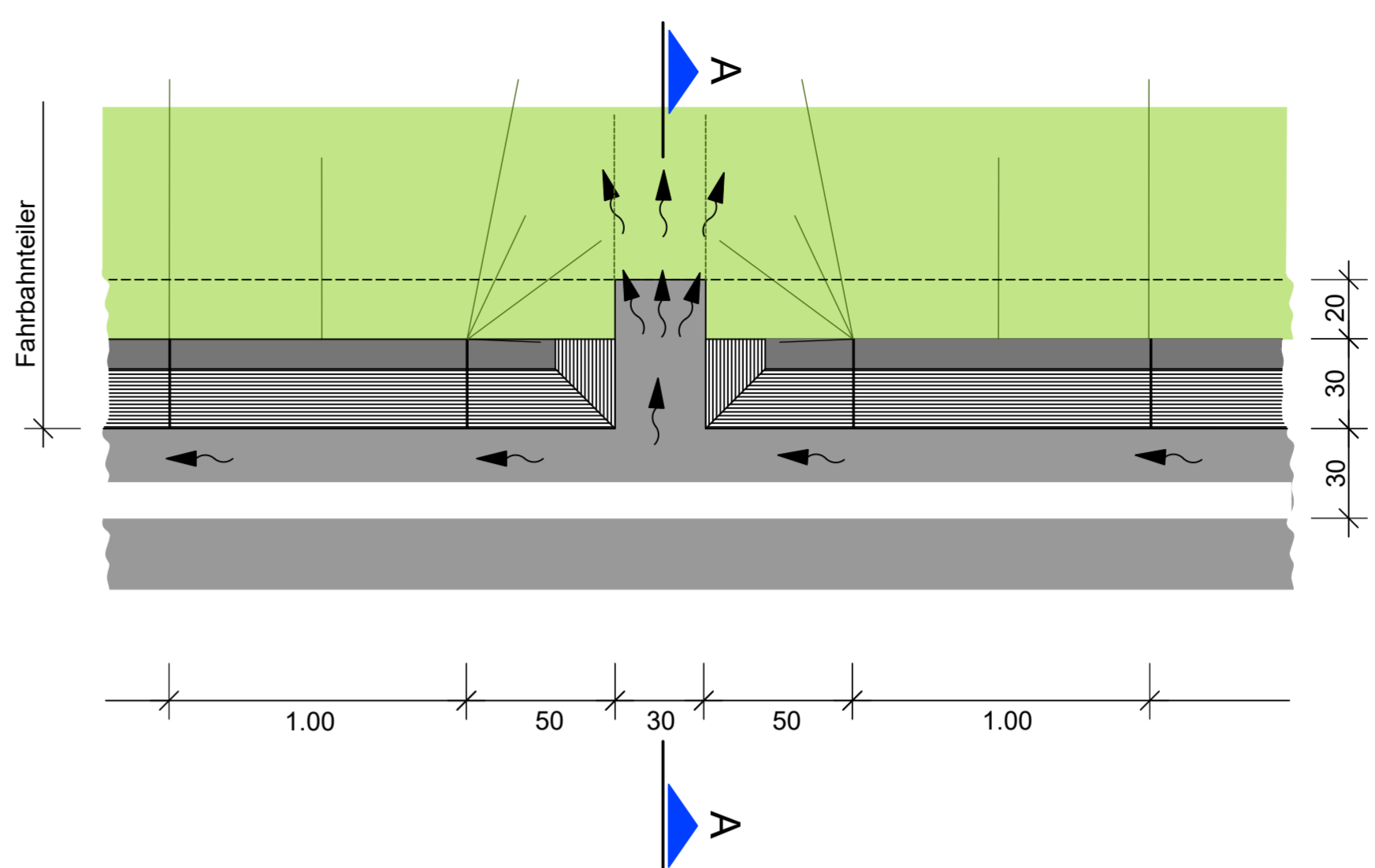
(Bau-km ca. 0+135)



Deckenaufbau Fahrbahn gemäß RStO 12, Bk 10, Tafel 1, Zeile 1

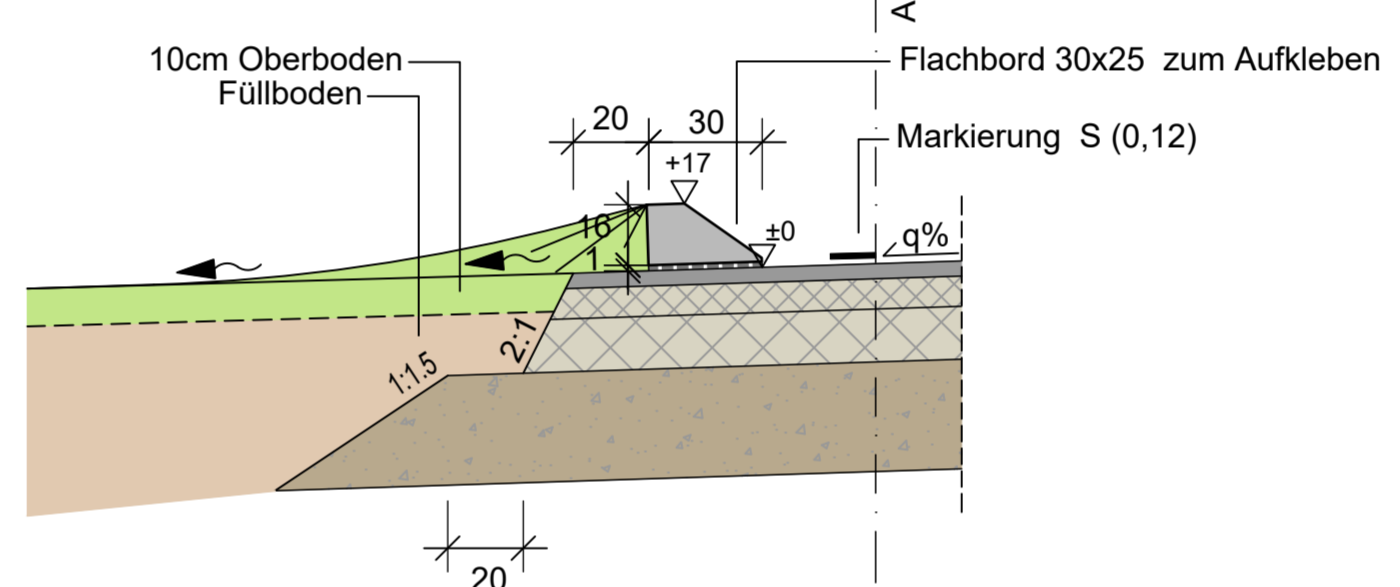
Detail: Bordöffnung am Fahrbahnteiler

M. = 1:20



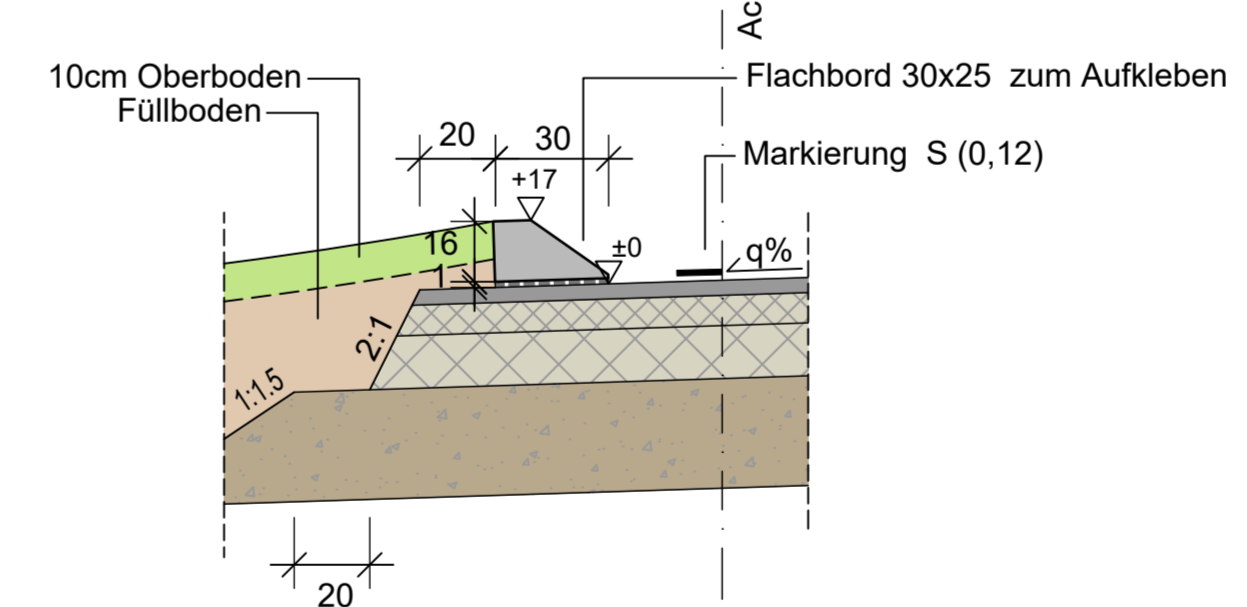
Schnitt A - A

M. = 1:20



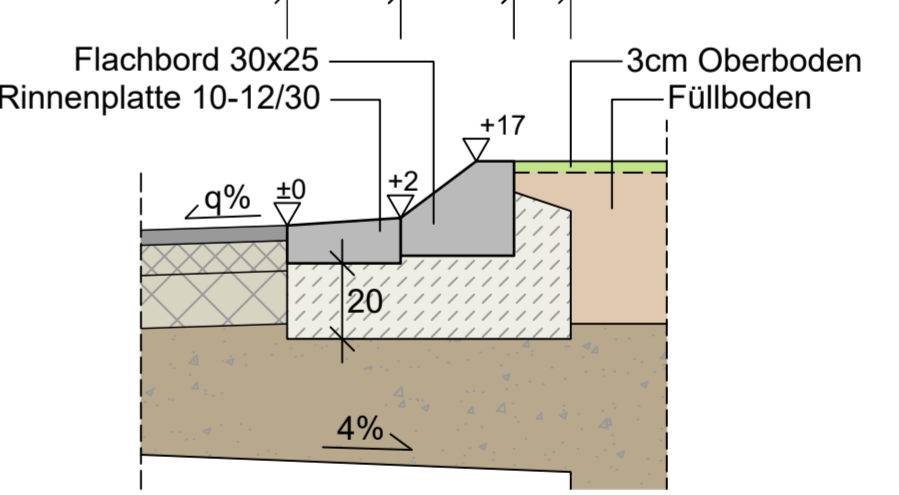
Detail 1: Flachbord F 30x25 (Klebebord auf Asphaltdeckschicht)

M. = 1:20



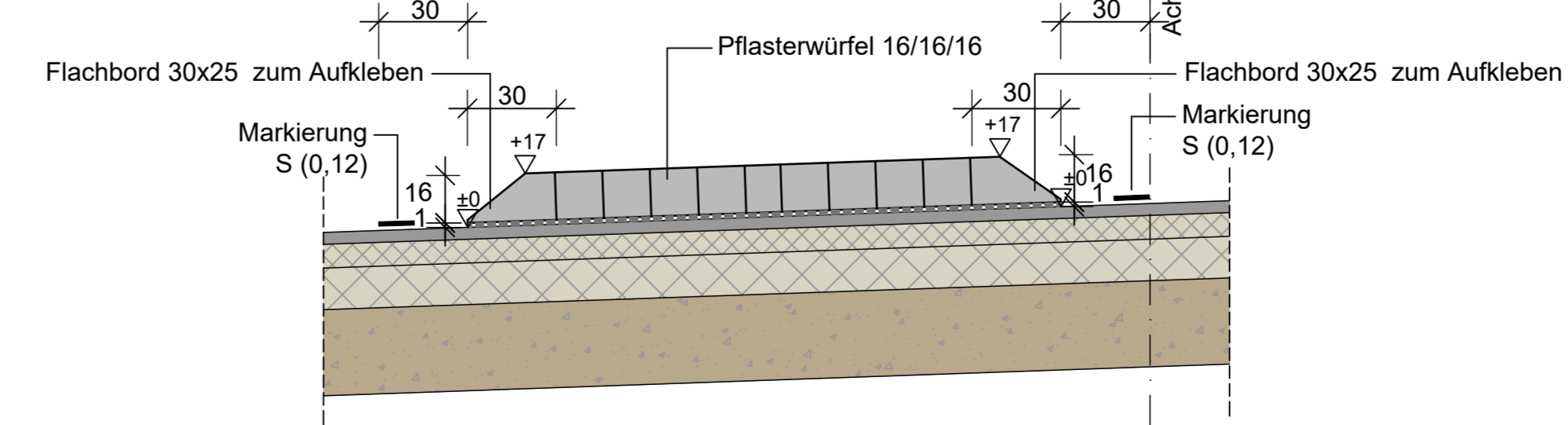
Detail 2: 30cm Rinne mit Flachbord F 30x25

M. = 1:20



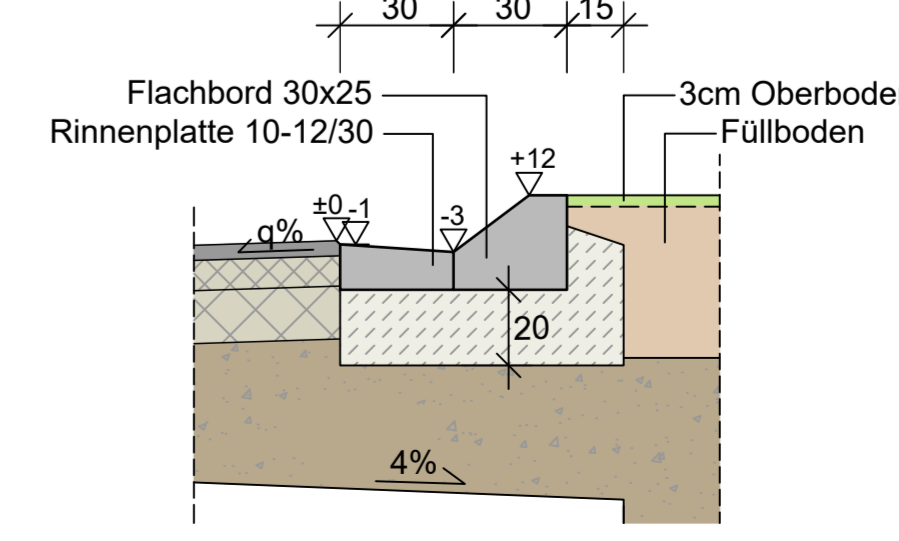
Detail 3: Fahrbahnteiler mit Flachbord 30x25 zum Aufkleben und Pflaster

M. = 1:20



Detail: 30cm Rinne mit Flachbord F 30x25

M. = 1:20



Regelausbildungen von Böschungen nach RAL 12, 4.2.5, Bild 4

	Böschungshöhe h	
	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Form		
Einschnitt		
Böschung	Regelböschung 1:n = 1:1,5	Regelböschungsbreite b=3,00m
Tangentiallänge der Aussparung t	T = 3,00m	T = 1,5m

GENEHMIGUNGSENTWURF

Entwurfsbearbeitung:	2023.028	Tag	Name
SCHÖNHOFEN Ingenieure	aufgenommen	Juni 2025	Berg A.
01027 Kallmünzstr.	bearbeitet	Juni 2025	Berg A.
Tel.: 0631 / 34 12 40	gezeichnet	Juni 2025	Delwa
Telefax: 0631 / 4 37 45	geprüft	Juni 2025	Berg A.

Zweckverband Entwicklungsgebiet
Flugplatz Zweibrücken -ZEF-

Maßnahme: A 8 / L 480
Umbau der Knotenpunkte im Bereich der Anschlussstelle Contwig

Knotenpunkt Süd

Ausbauquerschnitt
M.=1: 50, 20

Reg.-Nr.	Anlage	Blatt Nr.	Bau-km	Ersetzt für	Ersetzt durch
	14	AQ 1			

bearb.	gez.	Nr.	Art der Änderung	Name, Datum

Zweibrücken, den: