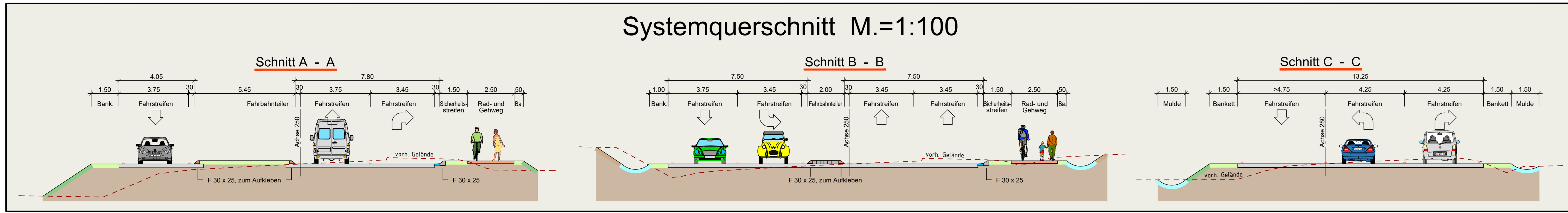


Systemquerschnitt M.=1:100



LEGENDE

- Technische Planung
- vorh. gepl.
 - Einschnittsboschung
 - Mulde
 - Bankett
 - Klebebord
 - Fahrbahn (neue Deckschicht / Verbreiterung)
 - Rinne
 - Bankett
 - Dammboschung
 - Pflasterfläche
 - Rad- und Gehweg
 - unbef. Wirtschaftsweg
 - passive Schutzeinrichtung (nach RPS)
 - Fahrbahn- / Rad- und Gehwegquerneigung
 - Hochpunkt
 - Tiefpunkt
 - Näherungsrechnung mit Angabe von Gelände (1:100) und Steigung (%) im Prozent, Länge der Gelände- (Steigungs-) Strecke und Bahnmesswert
 - Bordsteinsystemwechsel
 - gepl. Lichtsignalanlage
 - ZEF-Grenze gemäß Beschluss 75. Verbandsversammlung
 - vorhandener Baum

Vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen

- Stromversorgung (Pflanzwerke)
 - E-Freileitung (20kV) (Pflanzwerke)
 - Fernmeldeleitung/Kommunikation (Deutsche Telekom / Creos)
 - Regenwasserkanal
- Die Lage der Leitungen wurden nach Angaben bzw. nach den Unterlagen der jeweiligen Versorgungsträger graphisch übernommen. Die genaue Lage der Ver- und Entsorgungsanlagen muss bei der Bauausführung geortet und örtlich überprüft werden.

Sichtweiten gemäß RAL 2012

- erforderliche Haltesichtweite ($S_H = 132m$)
- freizuhaltendes Sichtfeld für die Anfahrsicht (3m vom Fahrbahnrand; Schenkellänge 110m)
- freizuhaltendes Sichtfeld für die Annäherungssicht (15m vom Fahrbahnrand; Schenkellänge 110m)

Sichtweiten gemäß RAA 2008

- erforderliche Haltesichtweite ($S_H = 55m$)

GENEHMIGUNGSENTWURF

Entwurfsbearbeitung:		2023.028	Tag	Name
aufgenommen				
bearbeitet		Aug. 2025	Berg A.	
gezeichnet		Aug. 2025	Delwa	
geprüft	Aug. 2025	Berg A.		

Zweckverband Entwicklungsgebiet Flugplatz Zweibrücken -ZEF-	Reg.-Nr.
Maßnahme:	Anlage 5.2
Umbau der Knotenpunkte im Bereich der Anschlussstelle Contwig	Blatt Nr. L 1
	Bau-km
	Ersatz für
	Ersetzt durch
Knotenpunkt Süd -Sichtweiten-	Lageplan
	M. = 1: 500

bearb.	gez.	Nr.	Art der Änderung	Name, Datum

Zweibrücken, den:

Katastergrundlage FIRU 05-2025
 Koordinaten: ETRS89_UTM32 (ohne Zonennummer)
 Höhen: DE_DHHN_N82_NH

