

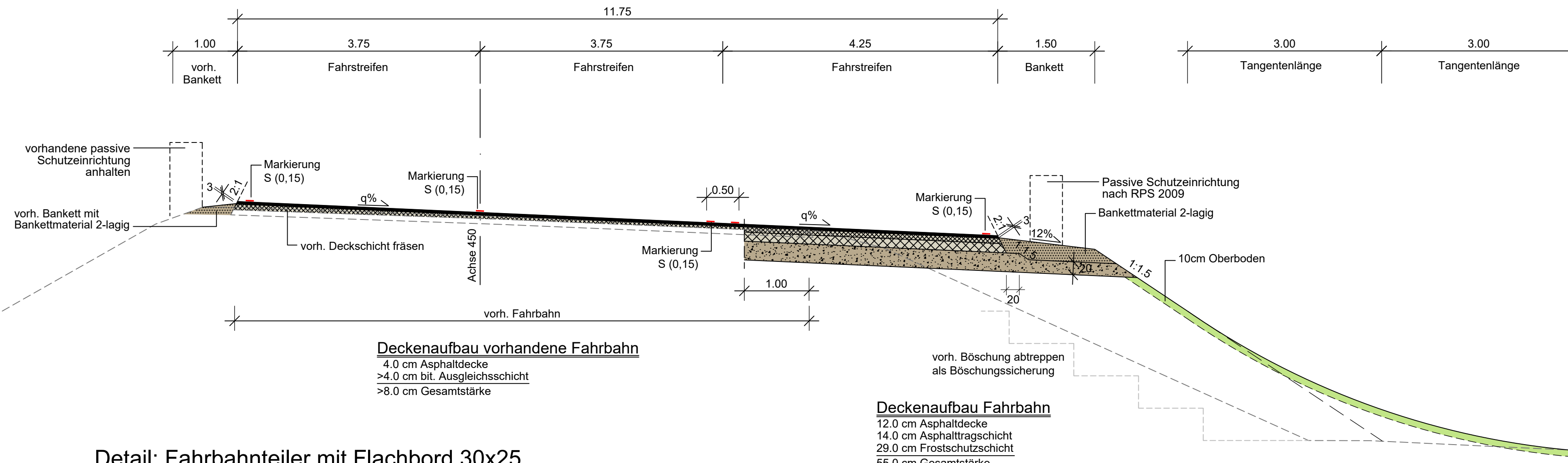
Ausbauquerschnitt M.=1:50

Rampe A 8

(Bau-km ca. 0+080)

Regelausbildungen von Böschungen
nach RAL 12, 4.2.5, Bild 4

	Böschungshöhe h	
	$h \geq 2.00m$	$h < 2.00m$
Damm		
Einschnitt		
Böschung	Regelböschungneigung 1:n = 1:1.5	Regelböschungsbreite b=3.00m
Tangentenlänge der Ausrundung T	T = 3.00m	T = 1.5h

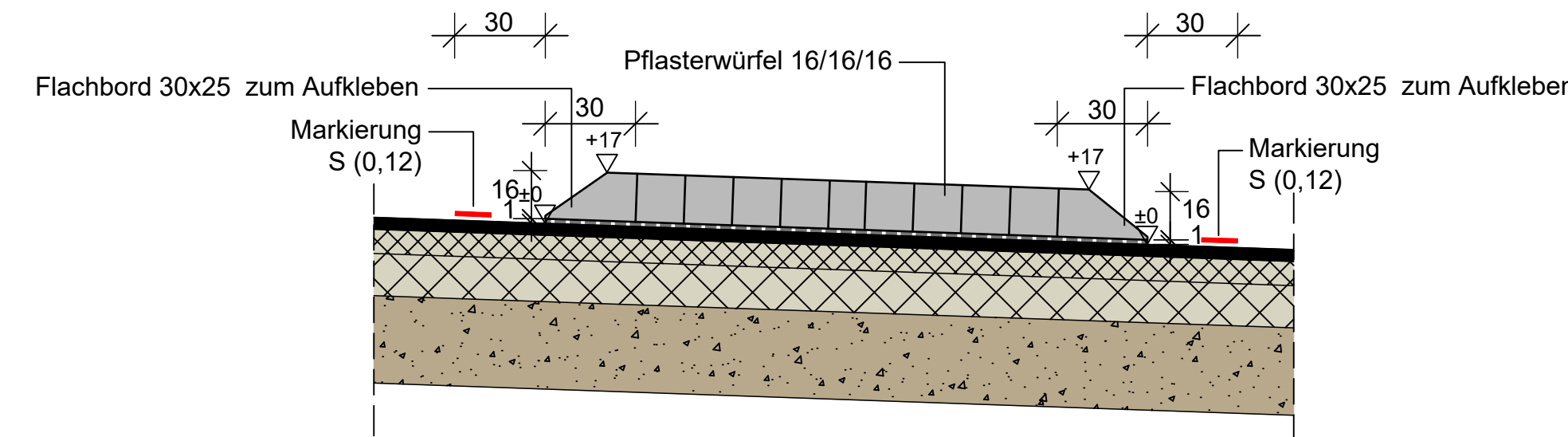


Deckenaufbau vorhandene Fahrbahn
4.0 cm Asphaltdecke
>4.0 cm bit. Ausgleichsschicht
>8.0 cm Gesamtstärke

Deckenaufbau Fahrbahn
12.0 cm Asphaltdecke
14.0 cm Asphalttragschicht
29.0 cm Frostschutzschicht
55.0 cm Gesamtstärke

Deckenaufbau Fahrbahn gemäß RStO 12, Bk 10, Tafel 1, Zeile 1

Detail: Fahrbahnteiler mit Flachbord 30x25 zum Aufkleben und Pflaster
M. = 1:20



GENEHMIGUNGSENTWURF

Entwurfsbearbeitung:	2023.028	Tag	Name
SCHÖNHOFEN Ingenieure Herfelsbrunnentring 5 67657 Kaiserlautern Tel.: 0631 / 34 12 40 Telefax: 0631 / 4 37 45	aufgenommen		
	bearbeitet	Juni 2025	Berg A.
	gezeichnet	Juni 2025	Wagner
	geprüft	Juni 2025	Berg A.

Zweckverband Entwicklungsgebiet Flugplatz Zweibrücken -ZEF-	Reg.-Nr.
Maßnahme : A 8 / L 480 Umbau der Knotenpunkte im Bereich der Anschlussstelle Contwig	Anlage 14 Blatt Nr. AQ 1 Bau-km
	Ersatz für Ersetzt durch
Knotenpunkt Nord - Rampe A 8	Ausbauquerschnitt M.=1: 50

	bearb.	gez.	Nr.	Art der Änderung	Name, Datum

Zweibrücken, den:	