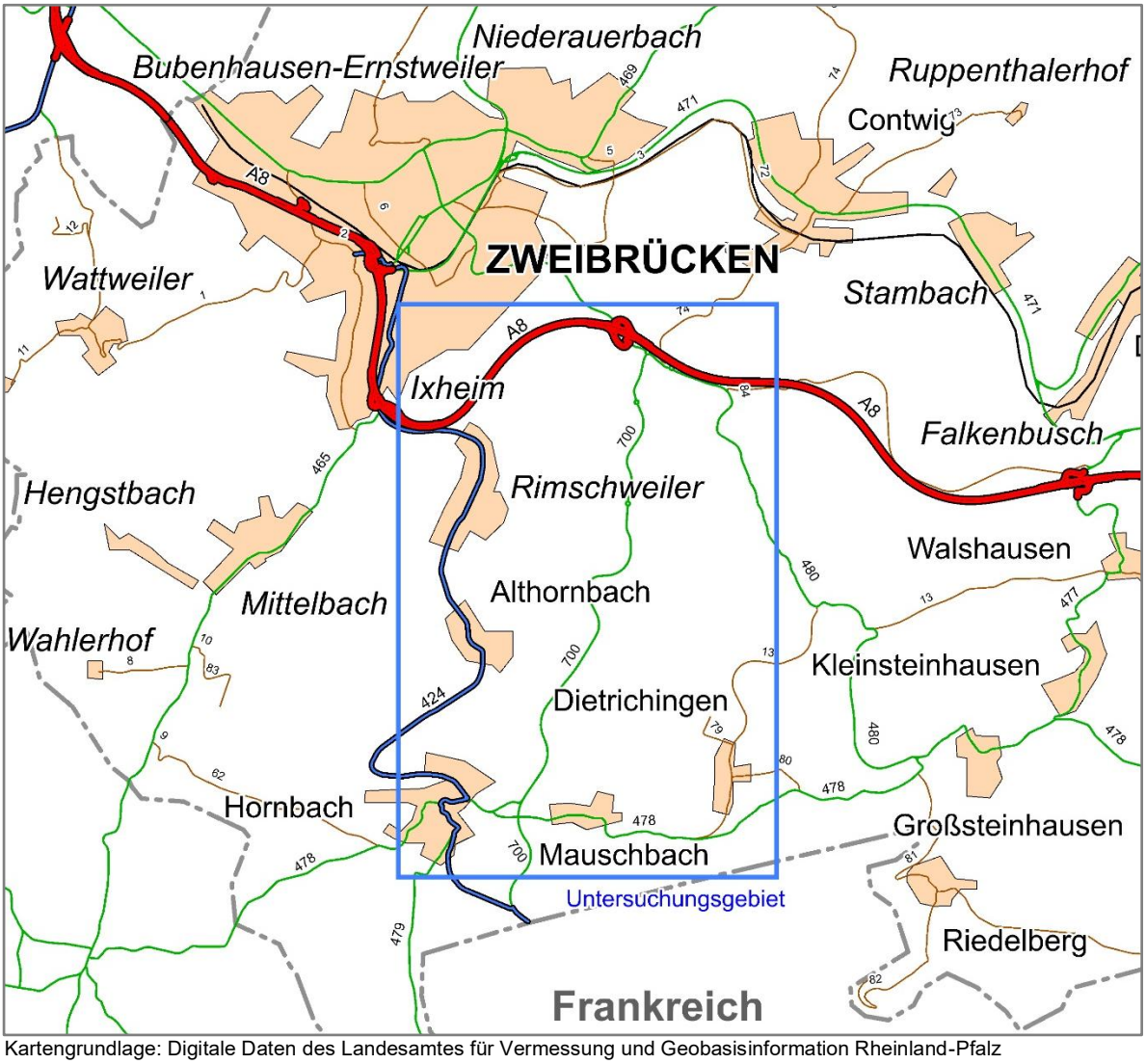
VERTEC GmbH

VERKEHRSPLANUNG
VERKEHRSTECHNIK

VERKEHRSUNTERSUCHUNG



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Erweiterung Fashion Outlet Center Zweibrücken
Aktualisierung 2025

Koblenz, im August 2025
Proj.-Nr.: 25223

- AUFTRAGGEBER: VIA OUTLETS Zweibrücken B.V.
  WTC Building Schiphol, 4.th floor Tower F
  Schiphol Boulevard 153
  1118 BG Schiphol, Amsterdam, Netherlands
  c/o Via Outlet Germany Management Services GmbH
  Betriebssitz: Londoner Bogen 10-90
  D-66482 Zweibrücken

- BEARBEITUNG: VERTEC GmbH
  Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
  Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz

  Tel.: 0261 / 30 36 2-0
  Fax: 0261 / 30 36 2-99
  E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

  Patrick Berens (Verkehrsplanung)
  Gerald Böckling (Grafik und Layout)

- ANMERKUNG: Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

- URHEBERRECHT: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

INHALTSVERZEICHNIS

A VORBEMERKUNGEN 1

1. Ausgangssituation 1
2. Aufgabenstellung 2

B VERKEHRSANALYSE 2025 3

1. Entwicklung 2021 – 2025 Verkehrsbelastungen 3
2. Entwicklung 2021 – 2025 Besucherzahlen Outlet 5
3. Analysemodell 2025 6
4. Analyse-Nullfall 2025 7

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN 11

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung 11
2. Lokale Strukturentwicklungen im Umfeld des Outlet-Centers 12
3. Erweiterung Zweibrücken Fashion Outlet (ZFO) 15

D PROGNOSE - PLANFÄLLE 19

1. Prognose-Nullfall (P0) 2035 19
2. Prognose Planfall P1 2035 23

E LEISTUNGSFÄHIGKEIT UND VERKEHRSFLUSS 27

F DTV- UND LÄRMKENNWERTE 34

1. Berechnungsmethodik 34
2. DTV / Lärmeingangswerte 35

G ZUSAMMENFASSUNG 41

H QUELLENVERZEICHNIS 47

A VORBEMERKUNGEN

1. Ausgangssituation

Abb. A1

In den vergangenen Jahren wurden durch unser Büro verkehrliche Untersuchungen zur Erweiterung des Zweibrücken Fashion Outlet (ZFO) durchgeführt (Verkehrsuntersuchung "Erweiterung Fashion Outlet Center in Zweibrücken"; 12/2021; VERTEC GmbH und Vermerk Verkehrsuntersuchung "Erweiterung Fashion Outlet Center" in Zweibrücken; Sonntagserhebungen und Verkehrsprognose; 17.08.2022; VERTEC GmbH).

In diesen Untersuchungen wurden die Auswirkungen auf das Verkehrsnetz durch das Erweiterungsvorhaben selbst, als auch durch die allgemeinen Entwicklungen im Umfeld des Flughafens Zweibrücken ermittelt und bewertet.

In der Zwischenzeit wurden nach Abstimmungen mit den Beteiligten aktuelle Anforderungen an die Untersuchung definiert. Insbesondere ist eine Fortschreibung der Prognose auf den Planungshorizont 2035 für die weiteren Fachplanungen notwendig. Nach den geführten Abstimmungen mit der Auftraggeberin (VIA Outlets), den Fachplanern und dem Zweckverband Flugplatz Zweibrücken sind weiterhin maßgebende Veränderungen hinsichtlich der zwischenzeitlich entstandenen bzw. geplanten Strukturentwicklungen im Outlet selbst, sowie im Umfeld des Outlet Centers eingetreten bzw. vorgesehen, die Auswirkungen auf das normalwerktägliche Verkehrsaufkommen haben.

2. Aufgabenstellung

Aus den v.g. Gründen ist die Verkehrsuntersuchung für die Analyse und der Prognose fortzuschreiben, um den Bedürfnissen der Genehmigungsverfahren eine aktuelle und belastbare Grundlage zu bieten.

Dabei ergeben sich die folgenden Aufgabenschwerpunkte:

- Beschaffung von aktuellen Verkehrsbelastungen im Untersuchungsbereich der vorangegangenen Untersuchungen (TM-Zählstellen des Landes Rheinland-Pfalz, Langzeitzählstellen)
- Beschaffung von aktuellen Besucherzahlen des Outlets zum Abgleich mit den in 2021 erhobenen Verkehrsbelastungen
- Abgleich der aktuellen Datengrundlage (soweit vorhanden) mit den Belastungen der Analyse der vorangegangenen Untersuchungen
- Aktualisierung des vorhandenen Analyse Verkehrsmodell 2021 auf den Horizont 2025 (Normalwerktag) mit der Planungssoftware PTV Visum
- Aktualisierung der bestehenden Verkehrsmengenprognose auf den Planungshorizont 2035 und Berechnung eines Prognose-Nullfalls 2035 (Normalwerktag)
- Berechnung und Bewertung des Planfalls Erweiterung Outlet (Normalwerktag)
- Bewertung der Leistungsfähigkeit sowie die Ausweisung von DTV- und Lärmkennwerten für weitere Betrachtungen bzgl. Straßenverkehrslärm (Lärmkennwerte) nach RLS19

Abb. A1

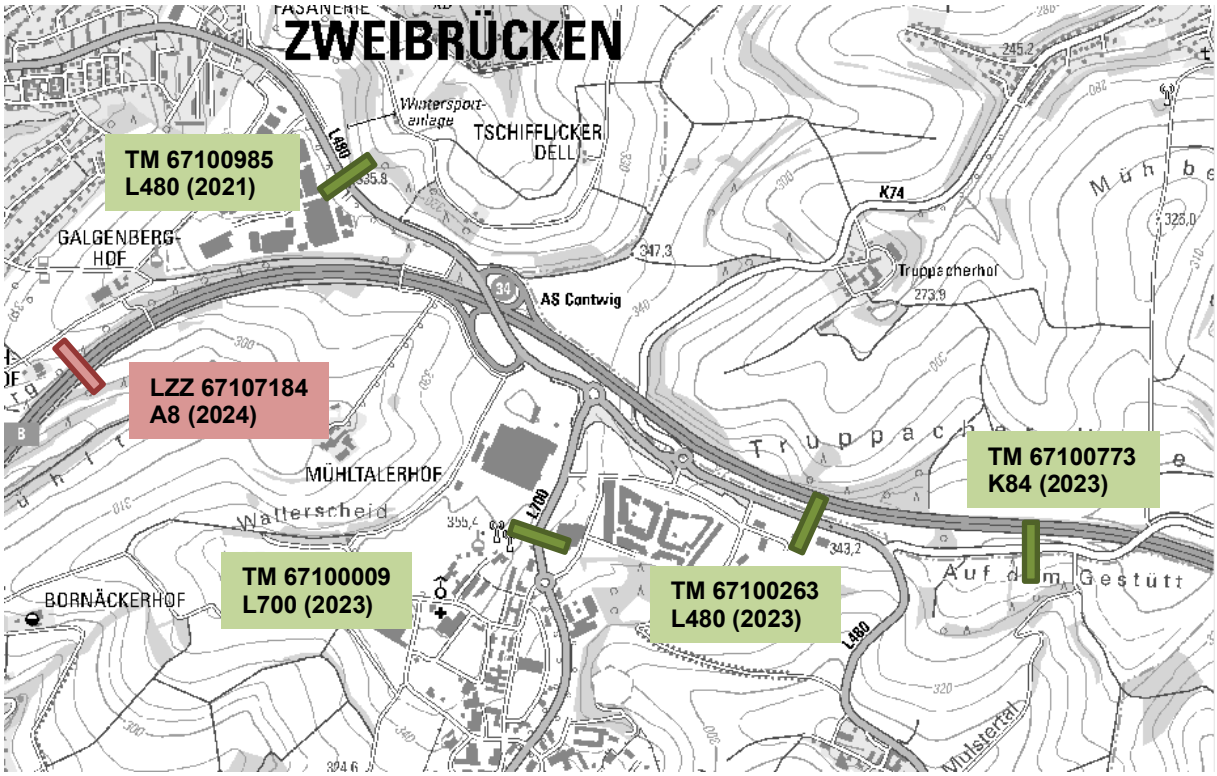
Das **Untersuchungsgebiet** erstreckt sich analog den vorangegangenen Untersuchungen auf einen Korridor, welcher weitestgehend durch die Autobahn A8 bzw. K74 im Norden, der B424 im Westen, der Landesgrenze zu Frankreich im Süden und der L477 im Osten begrenzt wird.

B VERKEHRSANALYSE 2025

1. Entwicklung 2021 – 2025 Verkehrsbelastungen

Aktuelle Datengrundlagen werden aus den Zählstellen des Landes Rheinland-Pfalz (TM) bzw. des Bundes (LZZ) herangezogen. Folgende Zählstellen weisen aktuellere Daten (nach 2021) aus.

Bild B1 **Lage Zählstellen Bund / Land**



Aus dem Datenbestand der TM- und Langzeitzählstellen können aktuelle Belastungen für die A8, L480, L700 und K84 ausgewiesen werden. Die Zählstelle 67100985 im Zuge der L480 weist lediglich Daten für das Jahr 2021 aus und kann daher nicht für die weitere Bearbeitung herangezogen werden.

Die Tabelle auf der folgenden Seite zeigt die Belastungen der v.g. Zählstellen und stellt diese den Belastungen des Analysemodells 2021 gegenüber.

Tab. B1 Abgleich Bundes- / Landeszählstellen - Analyse Nullfall 2021

Zählstelle	Belastung Normalwerktag [Kfz/d (SV-Fz/d)]	Modellbelastung Normalwerktag [Kfz/d (SV-Fz/d)]
67100009 L700	9.100 (1.050)	9.250 (930)
67100263 L480	3.100 (250)	3.050 (130)
67100773 K84	750 (60)	750 (50)
67107184 A8	27.400 (3.150)	27.900 (3.730)

Tabelle enthält gerundete Werte

Der Abgleich der aktuellen Belastungswerte mit den Modellwerten zeigt eine weitestgehend gleichbleibende Belastung zwischen 2021 und 2024 auf. Im Schwerverkehr kommt es zu leicht höheren Werten im Zuge der L700 und L480. Im Erhebungszeitraum 2023 war die B424 im Bereich der Ortslage Rimschweiler gesperrt und entsprechende Umleitungsstrecken über die L700 und L480 ausgewiesen. Eine Anpassung der Modellwerte im Schwerverkehr für die L480 und L700 wird daher nicht durchgeführt.

Die BAB 8 zeigt aktuell einen deutlich niedrigeren SV-Anteil (rd. 600 Fz/d weniger als der Modellwert). Da die Untersuchung ebenfalls Wirkungen im Zug der Autobahn ausweisen soll, werden die Belastungen aus der LZZ übernommen und das Modell auf diese Belastungen kalibriert.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der TM- und LZZ-Zählungen sind dem Materialteil beigefügt.

2. Entwicklung 2021 – 2025 Besucherzahlen Outlet

Nach Informationen des Auftraggebers (AG), sind in den vergangenen Jahren (nach Corona) im Mittel deutliche Reduzierungen der Besucherzahlen eingetreten. Aus diesem Grund, wird auch für die Verkehrsbelastungen des Outlets ein Abgleich und eine Anpassung durchgeführt.

Während der Erhebung des Normalwerktages im Jahr 2021 wurden rd. 3.750 Zufahrten zum Outlet erhoben. Die vom Outlet damals zur Verfügung gestellten Besucherzahlen zeigten am Erhebungstag eine Anzahl von rd. 6.700 Besuchern (Besetzungsgrad von 1,8).

Die Besucherzahlen des Jahres 2024 weisen im Mittel für die Werktage (Mo-Fr) außerhalb der Ferien und Feiertagswochen ein Besucheraufkommen von rd. 6.400 Besuchern aus. In Abstimmung mit dem AG als Grundlage für die Analyse zur Ermittlung der aktuellen zufahrtszahlen herangezogen werden.

Es ermittelt sich für die aktuelle Analyse ein Aufkommen des Outlets von rd. 3.600 Kfz/d jeweils in der Zu- und in der Abfahrt.

In der vorangegangenen Untersuchung wurde das erhobene Aufkommen von rd. 3.750 Kfz/d aufgrund coronabedingter Anpassungen der Besucherzahlen auf rd. 4.200 Zufahrten pro Tag angehoben.

Der Vergleich zeigt, dass die Besucherzahlen und damit auch das Verkehrsaufkommen zwischen 2021 (4.200 Kfz/d) und 2024 (3.600 Kfz/d) um ca. 15% abgenommen haben.

3. Analysemodell 2025

Die Modellierung erfolgt mit der Verkehrsplanungssoftware PTV Visum. Grundlage bildet das vorhandene Modell aus den genannten Untersuchungen, welches die Verkehrsnachfrage für das Basisjahr 2021 abbildet.

Es erfolgt eine Feinkalibrierung der Verkehrsbelastungen auf Basis der in Kapitel B1 aufgeführten Grundlagen (Zählungen).

Im August 2024 wurde auf einem Grundstück neben dem Outlet (Ecke Barriestraße / Stockholmer Straße) ein Fastfood Restaurant eröffnet. Dieses ist in den TM-Daten aus dem Jahr 2023 nicht enthalten. Im Analysemodell wird dieses Restaurant über einen entsprechenden Prognoseansatz integriert. Hierbei wurden folgende Angaben durch den Zweckverband Flugplatz Zweibrücken zur Verfügung gestellt und darauf basierend die Verkehrserzeugung ermittelt.

- Fastfood Restaurant (MC Donalds)
- ca. 660 m² Bruttogeschossfläche (inkl. Terrasse)
- ca. 234 Sitzplätze (inkl. Terrasse)
- ca. 10-12 Beschäftigte pro Schicht
- MC-Drive

Die Verkehrserzeugung ermittelt sich auf Basis der folgenden Tabelle:

Tab. B2 **Verkehrsaufkommen Fastfood Restaurant**

Nutzung	Geschossfläche [m²]	Beschäftigte/ 100 m² GF	Kundenwege/ Beschäftigtem	Kundenwege/d
FastFood-Restaurant (MC Donalds)	660	5,00	90,00	3.036
	Beschäftigte	**Kunden**	**Wirtschafts-verkehr**	**SUMME**
Anzahl Personen	33	1.518		
- Anwesenheit	90%			
- Wege/d	2,00	2,00		
- Anteil Pkw	90%	40%		
- Besetzungsgrad	1,10	1,30		
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	24	467	2	**493**

Da zu erwarten ist, dass ein großer Teil der Kunden aus dem Kundenaufkommen des Outlets (fußläufig) generiert wird, wird der Anteil der Kfz-Fahrten auf einen Wert von 40% heruntergesetzt.

Es ermittelt sich ein wirksames Verkehrsaufkommen von rd. 500 Kfz/d jeweils in der Zu- und Abfahrt. Hiervon sind 2 Fahrten pro Richtung dem Schwerverkehr zuzuordnen.

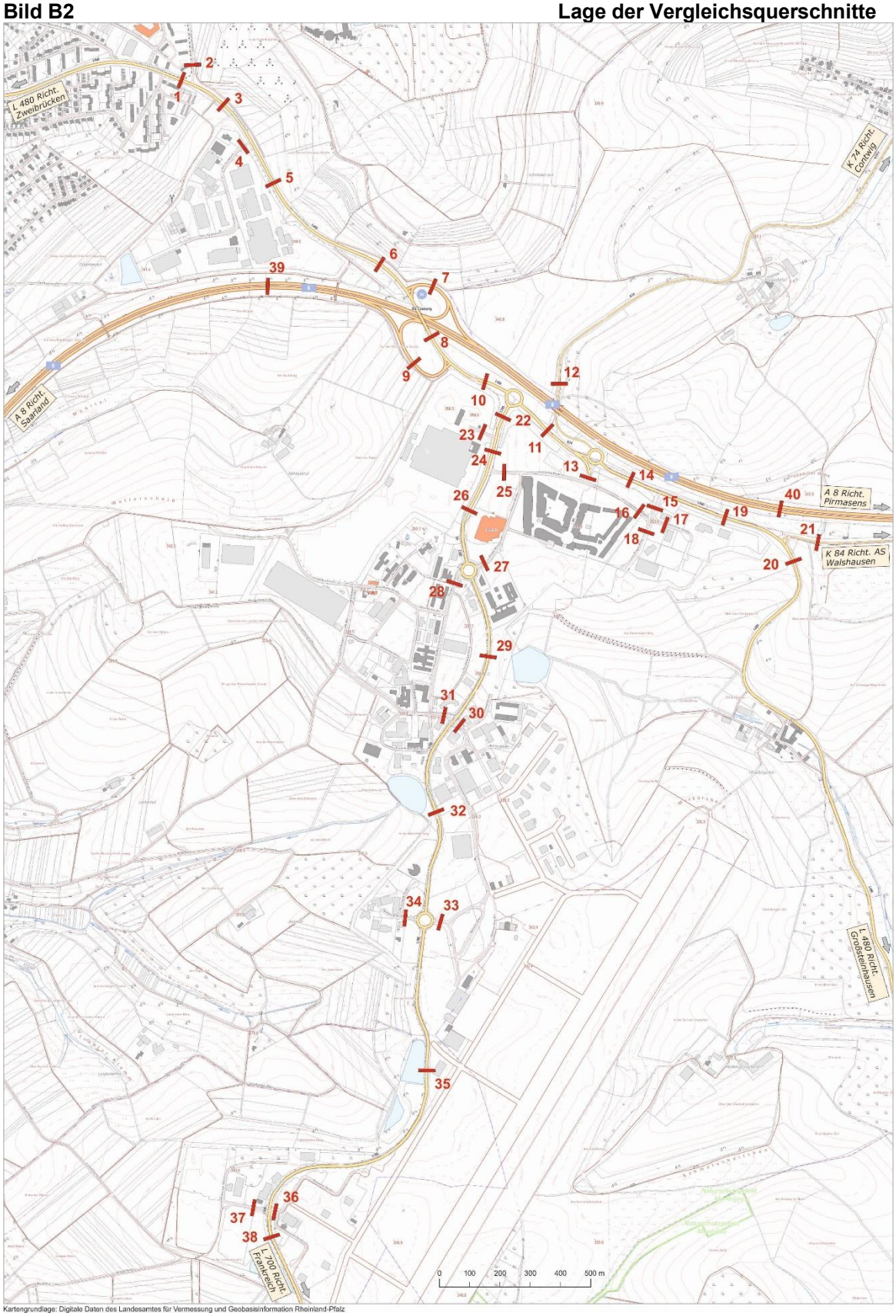
Die ermittelten Verkehre werden im Analyse-Nullfall 2025 integriert.

Das Modell bezieht sich auf Normalwerktagsbelastungen (Dienstag/Donnerstag) außerhalb von Ferien und Feiertagswochen.

4. Analyse-Nullfall 2025

Abb. B1.1-B2.2 Die Abbildungen B1.1 bis B2.2 zeigen die Ergebnisse der Modellierung für den Analyse-Nullfall 2025 getrennt nach Gesamtverkehr und Schwerverkehr.

Bild B2 **Lage der Vergleichsquerschnitte**



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Tab. B3 Querschnittsbelastungen Analyse-Nullfall 2025

Querschnitt	Straße	A0-Fall 2025 Normalwerktag [Kfz/d]	A0-Fall 2025 Normalwerktag [SV-Fz/d]
1	L480	9.400	240
2	Flugplatzstr.	3.000	60
3	L480	11.400	310
4	Am Funkturm	1.400	180
5	L480	11.400	390
6	L480	11.650	410
7	Rampe A8 Nord	8.050	540
8	L480	14.350	710
9	Rampe A8 Süd	7.650	480
10	L480	17.200	1.020
11	L480	8.650	160
12	K74	2.500	40
13	Londoner Bogen	4.100	10
14	L480	4.000	140
15	Barriestr.	1.700	20
16	Londoner Bogen	450	0
17	Stockholmer Str.	500	20
18	Barrierstr.	900	10
19	L480	3.000	120
20	L480	2.300	80
21	K84	800	50
22	L700	10.800	970
23	Tadano/Kubota	950	100
24	L700	10.350	930
25	Londoner Bogen	1.800	0
26	L700	9.100	930
27	Prager Str.	1.300	60
28	Pariser Str.	2.600	260
29	L700	5.850	750
30	Greenwichstr.	750	100
31	Göteborger Str.	550	120
32	L700	5.350	610
33	Berliner Allee	300	40
34	Maastrichter Str.	350	80
35	L700	4.850	500
36	Brüsseler Str.	100	10
37	Luxemburger Str.	350	170
38	L700	4.550	360
39	A8 West	27.500	3.150
40	A8 Ost	25.150	2.850

Tabelle enthält gerundete Werte

Am **Normalwerktag** stellen sich im Zuge der L700 (Q22, Q24, Q26, Q29, Q32, Q35, Q38) Belastungen zwischen 4.550 – 10.800 Kfz/d ein. Der Schwerverkehr trägt mit Belastungen von 360 - 970 SV-Fz/d Anteile zwischen 8-9%. Die Belastungen nehmen nach Süden hin deutlich ab.

Die höchsten Belastungen werden im Zuge der L480 zwischen der Anschlussstelle an die A8 und dem Turbokreisel in Verknüpfung mit der L700 (Q10) erreicht. Diese liegen bei 17.200 Kfz/d und einem Schwerverkehrsanteil von 5,9% (1.020 SV-Fz/d).

Der östlich des Outlets gelegene Querschnitt der L480 (Q14) weist eine Belastung von rd. 4.000 Kfz/d mit einem SV-Anteil von 3,5% aus. Nördlich der Anschlussstelle an die A8 (Q1, Q3, Q5, Q6) liegen die Belastungen zwischen rd. 9.400 – 11.650 Kfz/d mit einem Schwerverkehrsanteil um die 2%. Im Zuge der K74 (Q12) wird eine Verkehrsstärke von rd. 2.500 Kfz/d bei einem SV-Anteil von ca. 1,5% erreicht.

Die Hauptanbindung des Outlets über den Kreisverkehrsplatz im Zuge der L480 (Q13) ist mit rd. 4.100 Kfz/d belastet. Der Richtungsanschluss an die L700 (Q25) weist eine Verkehrsmengen von rd. 300 Kfz/d in der Zufahrt und rd. 1.500 Kfz/d in der Abfahrt aus. Den Weg über den Kreisverkehrsplatz im Zuge der L700 (Q27) nehmen ca. 1.300 Kfz/d. Die östlich des Outlets gelegene gemeinsame Anbindung mit dem Gewerbe im Umfeld (Q15) wird innerhalb der Analyse mit rd. 1.700 Kfz/d belastet.

Das Outlet generiert am Normalwerktag ein Verkehrsaufkommen von rd. 3.600 Kfz/d jeweils als Zu- und Abfahrten.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

Das Basisjahr der Verkehrsuntersuchung ist 2025, als Planungshorizont wird das **Jahr 2035** festgelegt. Die Verkehrsprognose setzt sich aus zwei Komponenten zusammen:

- Allgemeine Verkehrsentwicklung
- Lokale Infrastrukturentwicklungen

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung

Zur Ableitung einer allgemeinen Verkehrsentwicklung werden die Prognosen aus dem Landesverkehrsmodell Rheinland-Pfalz betrachtet. Diese Prognosen beinhalten insbesondere demographische Entwicklungen innerhalb der Bevölkerung und netzmäßige Veränderungen durch bspw. neue Umgehungen oder den Ausbau von Straßen.

Aufgrund der Tatsache, dass das Verkehrsbild im Umfeld des Outlets und des Flughafengeländes fast ausschließlich durch Gewerbe- und Industrieverkehr geprägt ist, zeigen die Prognosebelastungen im Landesmodell kaum Veränderungen im Vergleich zur Analyse auf. Die Veränderungen betragen weniger als 3% und liegen damit im Bereich normalwerktäglicher Schwankungen im Verkehrsbild. Aus diesem Grund wird auf einen allgemeinen Prognoseansatz (Bevölkerungsentwicklung, Motorisierungsgrad, etc.) verzichtet.

2. Lokale Strukturentwicklungen im Umfeld des Outlet-Centers

Die verkehrlichen Ansätze zur Prognose im Umfeld des Outlets werden im ersten Schritt aus der vorhandenen Untersuchung übernommen. Es wurden weitere Abstimmungen mit dem Zweckverband Entwicklungsgebiet Flugplatz (ZEF) geführt, um aktuelle Entwicklungen zu ermitteln und die Prognosen dahingehend anzupassen.
Auf Basis der Bauleitplanung der Stadt Zweibrücken (Bebauungspläne, vorgesehene Entwicklungen) im Umfeld des Flughafengeländes werden die vorhandenen Potenziale bzgl. zukünftiger Entwicklungen abgeleitet und in Ansatz gebracht. Es werden dabei die vorhandenen Bebauungspläne gesichtet und noch freie Potentialflächen lokalisiert und quantifiziert.

Die Aufkommensbestimmung des Entwicklungsvorhaben erfolgt nach den folgenden Quellen:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006)
- Zählergebnisse bestehender vergleichbarer Nutzungen zur Plausibilisierung der Aufkommensbestimmung
- Eigene Erfahrungswerte

Die Eingangswerte sind normiert auf 1ha in den folgenden Tabellen zusammengefasst.

Tab. C1 **Eingangsdaten Verkehrserzeugung Gewerbegebiet/Industriegebiet**

Nutzung	Fläche [ha]	Beschäftigte/ha	Kundenwege/ Beschäftigtem	Kundenwege/d
Gewerbegebiet / Industriegebiet	1	75,00	0,50	38
	Beschäftigte	**Kunden/ Besucher**	**Wirtschafts-ver-kehr**	**SUMME**
Anzahl Personen	75	19		
- Anwesenheit	80%			
- Wege/d	2,25	2,00		
- Anteil Pkw	80%	75%		
- Besetzungsgrad	1,20	1,30		
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	**49**	**11**	**7**	**67**

Tab. C2 **Eingangsdaten Verkehrserzeugung Sondergebiet**

Nutzung	Fläche [ha]	Beschäftigte/ha	Kundenwege/ Beschäftigtem	Kundenwege/d
Sondergebiet	**1**	**180,00**	**0,50**	**90**
	Beschäftigte	**Kunden/ Besucher**	**Wirtschafts-ver-kehr**	**SUMME**
Anzahl Personen	**180**	**45**		
- Anwesenheit	**80%**			
- Wege/d	**2,13**	**2,00**		
- Anteil Pkw	**80%**	**75%**		
- Besetzungsgrad	**1,20**	**1,30**		
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	**106**	**26**	**16**	**148**

Für das „Areal Steitzhof“ wird eine gesonderte Ermittlung der Verkehrserzeugung erstellt. Hier liegt der Stadt Zweibrücken aktuell ein Bauantrag für eine Logistiknutzung eines Onlinehändlers vor, die spezifische Verkehrsbelastungen vorgeben. Um sicherzustellen, dass diese Werte in der aktuellen Untersuchung korrekt eingehen, werden folgende Eingangsgrößen gewählt:

Tab. C3 **Eingangsdaten Verkehrserzeugung „Areal Steitzhof“**

Nutzung	Fläche [ha]	Beschäftigte/ha	Kundenwege/ Beschäftigtem	Kundenwege/d
Areal Steitzhof	15	80	0,50	600
	Beschäftigte	Kunden/ Besucher	Wirtschafts-ver-kehr	SUMME
Anzahl Personen	1.200	300		
- Anwesenheit	85%			
- Wege/d	2,25	2,00		
- Anteil Pkw	100%	100%		
- Besetzungsgrad	1,20	1,30		
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	1.049	250	157	1.456

Abb. C1

Die folgende Tabelle zeigt eine Auflistung der Potentialflächen vorhandener Bebauungspläne aber auch sonstiger Entwicklungsflächen, welche durch den Zweckverband Entwicklungsgebiet Flugplatz (ZEF) benannt wurden. In der Abbildung C1 sind diese Flächen grob lokalisiert. Im Zuge der Untersuchung werden sämtliche freie Flächen in Ansatz gebracht. Hierbei werden für die unterschiedlichen Nutzungen die o.g. Werte aus den oben beschriebenen Richtlinien und Grundlagen wie folgt herangezogen.

- Gewerbegebiet / Industriegebiet ca. 70 Kfz/d-ha (15% SV-Anteil)
- Sondergebiet ca. 150 Kfz/d-ha (15% SV-Anteil)

Tab. C1 **Aufkommensbestimmung Potentialflächen**

Bebauungsplan	Potentialfläche	Nutzung	Aufkommen Normalwerktag Kfz/d, Rtg. [SV-Fz/d, Rtg.]
Areal Steitzhof und Umfeld	ca. 15 ha	Gewerbegebiet / Industriegebiet	1.455 (160)
Umfeld DOZ	ca. 2 ha	Gewerbegebiet / Paintballanlage (Annahme 15.000 Kunden/Jahr; 200 Öffnungstage)	140 (20) / 30 (0)
Flugplatz Mitte	ca. 7 ha	Gewerbegebiet	490 (75)
Flugplatz Süd / L700	ca. 1,4 ha	Gewerbegebiet / Industriegebiet	100 (15)
Flugplatz Süd / Luftfahrt	ca. 7,5 ha GE ca. 0,5 ha SO	Gewerbegebiet / Sondergebiet	525 (80) GE 75 (10) SO
Flugplatz Süd / "Berliner Allee"	ca. 7,6 ha	Gewerbegebiet / Industriegebiet	530 (80)
Flugplatz Süd-West / "Östlich der L700"	ca. 4,2 ha	Gewerbegebiet / Industriegebiet	295 (45)
Flugplatz Nord-West	ca. 1 ha	Industriegebiet	70 (10)
SUMME			**3.710 (495)**

Tabelle enthält gerundete Werte

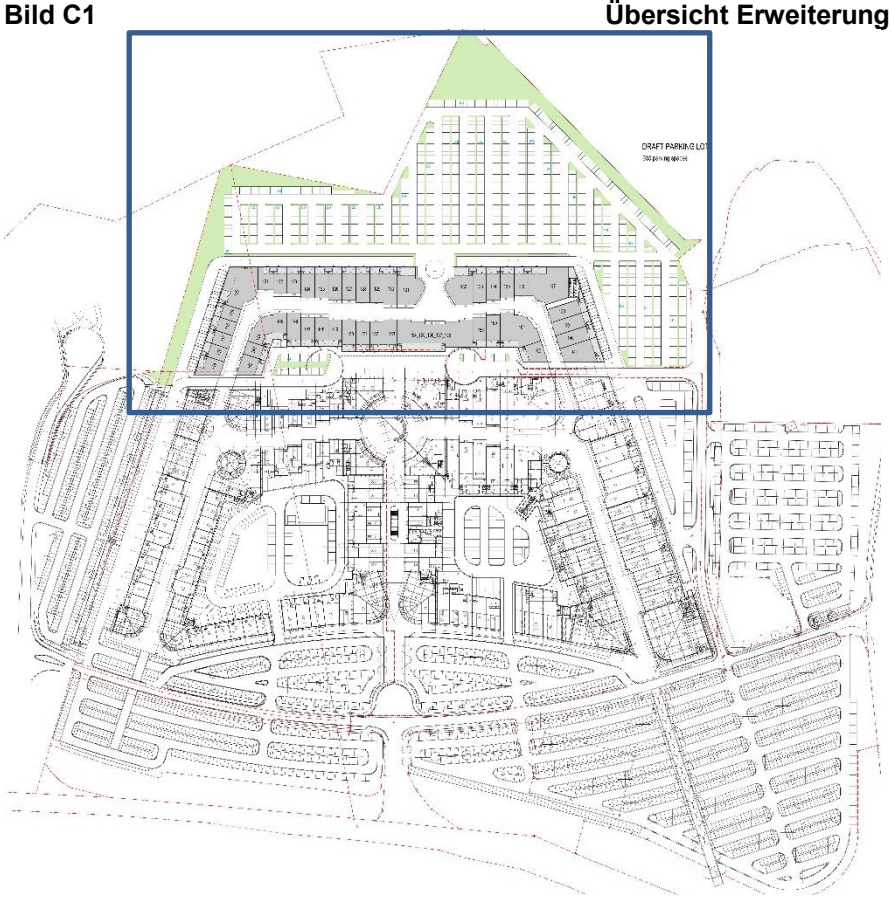
Bezogen auf den **Normalwerktag** ergibt sich ein Mehraufkommen durch die möglichen Entwicklungen von rd. **3.710 Kfz/d-Richtung** mit einem Schwerverkehrsaufkommen von rd. 495 Fahrzeugen pro Tag und Richtung.

3. Erweiterung Zweibrücken Fashion Outlet (ZFO)

Die verkehrlichen Prognosen zur Erweiterung des Fashion Outlet werden grundlegend aus der vorangegangenen Untersuchung übernommen.

Die Betreiberin des Zweibrücken Fashion Outlet (ZFO; VIA Outlets Zweibrücken B.V.), plant das bestehende Outlet von zurzeit rd. 21.000 m² Verkaufsfläche, um nunmehr zusätzliche ca. 8.500 m² Verkaufsfläche zu erweitern. Es ist dabei geplant ca. 40 bis 50 neue Outlet Stores zu eröffnen.

Bild C1 **Übersicht Erweiterung ZFO**



Quelle: VIA Outlets Zweibrücken B.V.

Zur Abschätzung der verkehrlichen Wirkungen dieser Erweiterung sind insbesondere die zu erwartenden Besucherzahlen maßgebend. Zur Einordnung der Besucherpotentiale werden die Entwicklungen zurückliegender Erweiterungen im Fashion Outlet Zweibrücken herangezogen. In der folgenden Auflistung sind diese Entwicklungen der Verkaufsflächen und Besucherzahlen dargestellt:

Tab. C2 **Entwicklung / Erweiterung / Meilensteine (Quelle: Ecostra)**

Jahr	Verkaufsfläche zusätzlich [m²]	Verkaufsfläche gesamt [m²]	Besucherzahlen [Jahr]	Entwicklung Besucher	Bemerkung
2001	--	10.700	k.A.		Eröffnung
2006	4.500	15.200	k.A.	k.A.	Erweiterung 2006
2008	3.000	18.200	1.691.623		Erweiterung Ende 2008
2009			2.455.549	+45%	
2010	2.800	21.000	2.640.436		Erweiterung Ende 2010
2011			3.286.870	+24%	
2019			4.129.794		
202x	**8.500**	**29.500**	**5.200.000**	**ca. +27%**	**gepl. Erweiterung**

Die vergangenen Entwicklungen im Fashion Outlet in den Jahren 2008 und 2010 zeigen auf, dass die Vergrößerung der Verkaufsflächen zu einem deutlichen Zuwachs der Besucherzahlen geführt haben. Im Hinblick auf die Steigerungen der Besucherzahlen durch die Erweiterungen 2008 (+45%) und 2010 (+24%), ist nach Abstimmung mit dem Auftraggeber und den weiteren Gutachtern von einer **Steigerung der Besucherzahlen im Jahr, um ca. 1.100.000 Mio.** auszugehen. Innerhalb der Verkehrsuntersuchung wird vereinfacht davon ausgegangen, dass das Verkehrswachstum durch neue Mitarbeiter und Lieferverkehre entsprechend ansteigt.

Aufgrund der reduzierten Besucherzahlen in den letzten Jahren (-15% zwischen 2021 und 2024), wird in Abstimmung mit dem AG auch das zusätzliche Verkehrsaufkommen der zusätzlich rd. 1.100.000 erwarteten Besucher durch die Erweiterung des Outlets um 15% abgemindert. Konkret bedeutet dies, dass das **Verkehrsaufkommen des Fashion Outlet** von rd. 3.600 Kfz/d jeweils in der Zu- und Abfahrt, **um ca. 970 Kfz auf rd. 4.600 Kfz/d und Richtung am Normalwerktag steigt**.

Im Bebauungsplan – sowohl in der bestehenden Fassung als auch im neuen Entwurf – sind ergänzende gastronomische Nutzungen im Bereich des Sondergebietes (Parkplatzflächen) planungsrechtlich zulässig. Im Rahmen der Verkehrsprognoseberechnungen wird jedoch auf eine gesonderte verkehrliche Ansatzbildung für diese Nutzungen verzichtet.

Grundlage für dieses Vorgehen ist die Einschätzung, dass die gastronomischen Einrichtungen, insbesondere im Outlet sowie gegebenenfalls auf den angrenzenden Parkplatzflächen, im Verhältnis zum Gesamtverkehrsaufkommen nur eine nachgeordnete verkehrliche Relevanz besitzen. Es ist davon auszugehen, dass der überwiegende Anteil der Gastronomiebesucher zugleich Besucher des Outlets ist und somit bereits in den vorliegenden Verkehrserhebungen und den Prognoseberechnungen enthalten ist.

Der potenzielle Anteil externer Gastronomiebesucher (ohne Outletbesuch) wird als gering eingestuft. Diese Besuchergruppe ist überwiegend außerhalb der verkehrlichen Spitzenbelastungen des Outletverkehrs sowie der in den Erhebungen ermittelten allgemeinen Spitzenstunden (vormittags und nachmittags) zu erwarten. Entsprechend ist für gastronomische Betriebe typischerweise von verkehrlichen Spitzen in der Mittagszeit sowie in den Abendstunden auszugehen, welche nicht mit den maßgeblichen Spitzenzeiten des Outletverkehrs zusammenfallen und daher keinen signifikanten Einfluss auf die Gesamtprognose entfalten.

Die in der Prognose ermittelten Verkehre werden als reine Neuverkehre in das Modell übertragen und die Verkehrsverteilung wird analog zu den Verteilungen in den Analysemodellen angesetzt.

D PROGNOSE - PLANFÄLLE

1. Prognose-Nullfall (P0) 2035

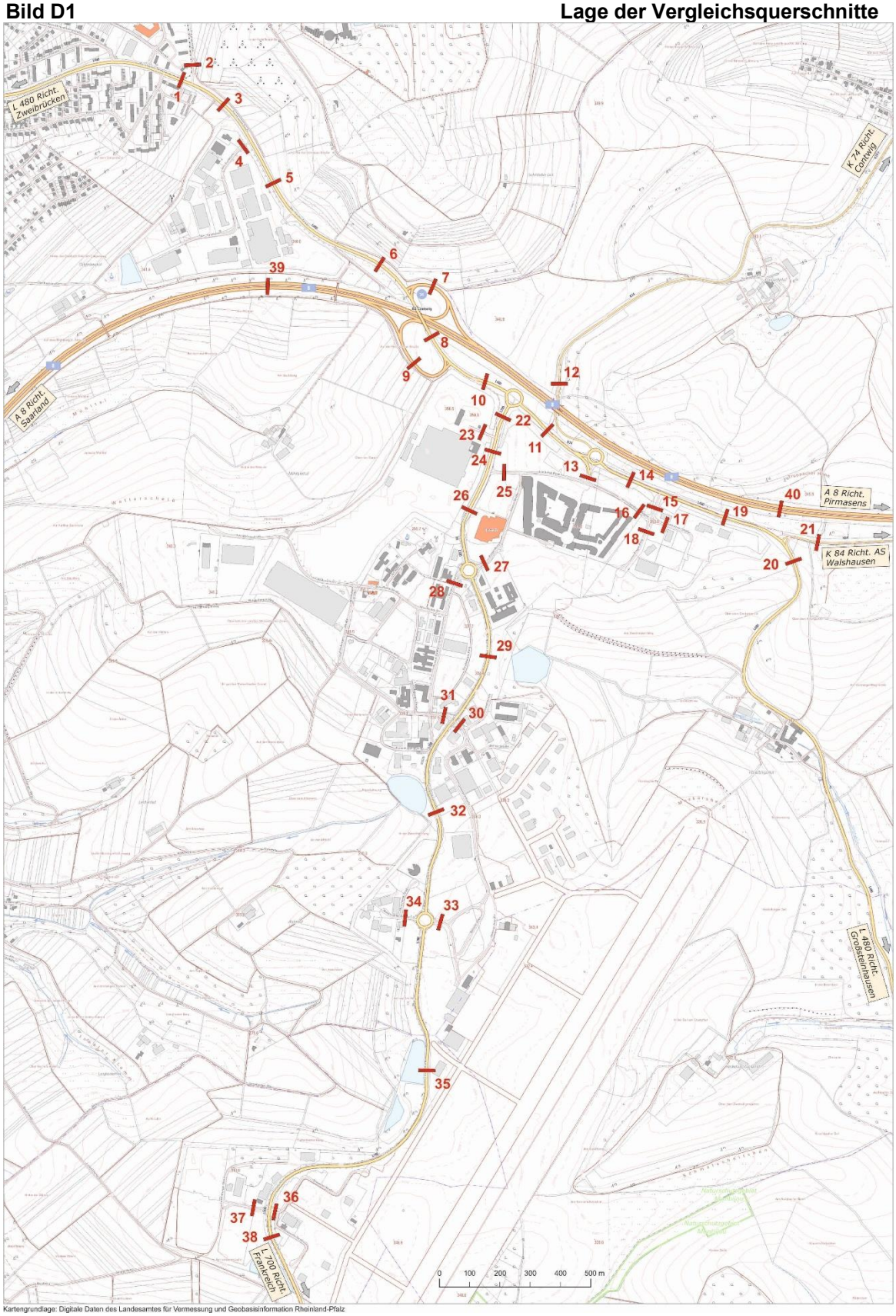
Im Prognose-Nullfall wird eine prognostizierte Verkehrsmatrix auf ein Straßennetz umgelegt, welches die heutige Netzstruktur abbildet.

Verkehrsmatrizen 2035:
Die zukünftig zu erwartenden Veränderungen der Verkehrsmengen sind im Kap. C beschrieben. Diese werden in die Analyse-Matrizen (Basisjahr 2025) eingearbeitet, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr.

Abb. D1.1- D2.2 Die Abbildungen D1.1 bis D2.2 zeigen die Ergebnisse der Modellierung für den Prognose-Nullfall 2035 getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr.

Abb. D3.1, D3.2 Die Abbildungen D3.1 und D3.2 zeigen die Differenzbelastungen des Prognose Nullfalls 2035 zum Analyse Nullfall 2025 im Gesamtverkehr.

Bild D1 **Lage der Vergleichsquerschnitte**



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Tab. D1 **Querschnittsbelastungen Prognose-Nullfall 2035**

Quer-schnitt	Straße	A0-Fall 2025 Normalwerktag [Kfz/d]	P0-Fall 2035 Normalwerktag [Kfz/d]	Differenz zu A0-Fall Normalwerktag [Kfz/d]	P0-Fall 2035 Normalwerktag [SV-Fz/d]
1	L480	9.400	9.950	5,9%	250
2	Flugplatzstr.	3.000	3.250	8,3%	90
3	L480	11.400	12.200	7,0%	350
4	Am Funkturm	1.400	1.400	0,0%	180
5	L480	11.400	12.200	7,0%	430
6	L480	11.650	12.400	6,4%	450
7	Rampe A8 Nord	8.050	10.100	25,5%	820
8	L480	14.350	17.200	19,9%	1.040
9	Rampe A8 Süd	7.650	9.800	28,1%	780
10	L480	17.200	21.950	27,6%	1.630
11	L480	8.650	10.700	23,7%	420
12	K74	2.500	2.900	16,0%	110
13	Londoner Bogen	4.100	4.100	0,0%	10
14	L480	4.000	5.950	48,8%	390
15	Barriestr.	1.700	2.000	17,6%	60
16	Londoner Bogen	450	450	0,0%	0
17	Stockholmer Str.	500	850	70,0%	60
18	Barrierstr.	900	900	0,0%	10
19	L480	3.000	4.650	55,0%	350
20	L480	2.300	2.450	6,5%	150
21	K84	800	2.250	281,3%	210
22	L700	10.800	14.600	35,2%	1.510
23	Tadano/Kubota	950	950	0,0%	100
24	L700	10.350	14.200	37,2%	1.490
25	Londoner Bogen	1.800	1.800	0,0%	0
26	L700	9.100	12.950	42,3%	1.490
27	Prager Str.	1.300	1.300	0,0%	60
28	Pariser Str.	2.600	3.400	30,8%	360
29	L700	5.850	8.950	53,0%	1.220
30	Greenwichstr.	750	1.500	100,0%	200
31	Göteborger Str.	550	750	36,4%	170
32	L700	5.350	7.700	43,9%	940
33	Berliner Allee	300	1.850	516,7%	270
34	Maastrichter Str.	350	550	57,1%	110
35	L700	4.850	5.600	15,5%	610
36	Brüsseler Str.	100	650	550,0%	90
37	Luxemburger Str.	350	350	0,0%	170
38	L700	4.550	4.950	8,8%	380
39	A8 West	27.500	30.700	11,6%	3.390
40	A8 Ost	25.150	25.900	3,0%	3.200

Tabelle enthält gerundete Werte

Am **Normalwerktag** stellen sich im Prognose Nullfall 2035 im Zuge der L700 (Q22, Q24, Q26, Q29, Q32, Q35, Q38) Belastungen zwischen 4.950 – 14.600 Kfz/d ein. Die Belastungen nehmen nach Süden hin deutlich ab. Die Zunahme der Belastungen im Vergleich zur Analyse auf der L700 beläuft sich auf Werte zwischen 9% im Süden und 43% im Norden.

Die höchsten Belastungen werden im Zuge der L480 zwischen der Anschlussstelle an die A8 und dem Turbokreisel in Verknüpfung mit der L700 (Q10) erreicht. Diese liegen bei 21.950 Kfz/d und einem Schwerverkehrsanteil von 7% (1.630 SV-Fz/d). Die Steigerung der Belastungen liegt in diesem Querschnitt bei 28%. Die Autobahnrampen erreichen Zunahmen von jeweils rd. 25-28%.

Der östlich des ZFO gelegene Querschnitt der L480 (Q14) weist eine Belastung von rd. 5.950 Kfz/d mit einem SV-Anteil von 7% aus. Hier sind Zunahmen von bis zu 49% durch die Erweiterungen im Gebiet Steitzhof zu erwarten.

Nördlich der Anschlussstelle an die A8 (Q1, Q3, Q5, Q6) liegen die Belastungen zwischen rd. 9.950 – 12.400 Kfz/d mit einem Schwerverkehrsanteil um die 4%. Im Zuge der K74 (Q12) wird eine Verkehrsstärke von rd. 2.900 Kfz/d bei einem SV-Anteil von ca. 2% erreicht.

Die Hauptanbindung des ZFO über den Kreisverkehrsplatz im Zuge der L480 (Q13) ist mit rd. 4.100 Kfz/d belastet. Der Richtungsanschluss an die L700 (Q25) weist eine Verkehrsmengen von rd. 300 Kfz/d in der Zufahrt und rd. 1.500 Kfz/d in der Abfahrt aus. Den Weg über den Kreisverkehrsplatz im Zuge der L700 (Q27) nehmen ca. 1.300 Kfz/d. Die Belastungen entsprechen denen der Analyse.

Die östlich des ZFO gelegene gemeinsame Anbindung mit dem Gewerbe im Umfeld (Q15) wird innerhalb des Prognose Nullfalls mit rd. 2.000 Kfz/d belastet.

2. Prognose Planfall P1 2035

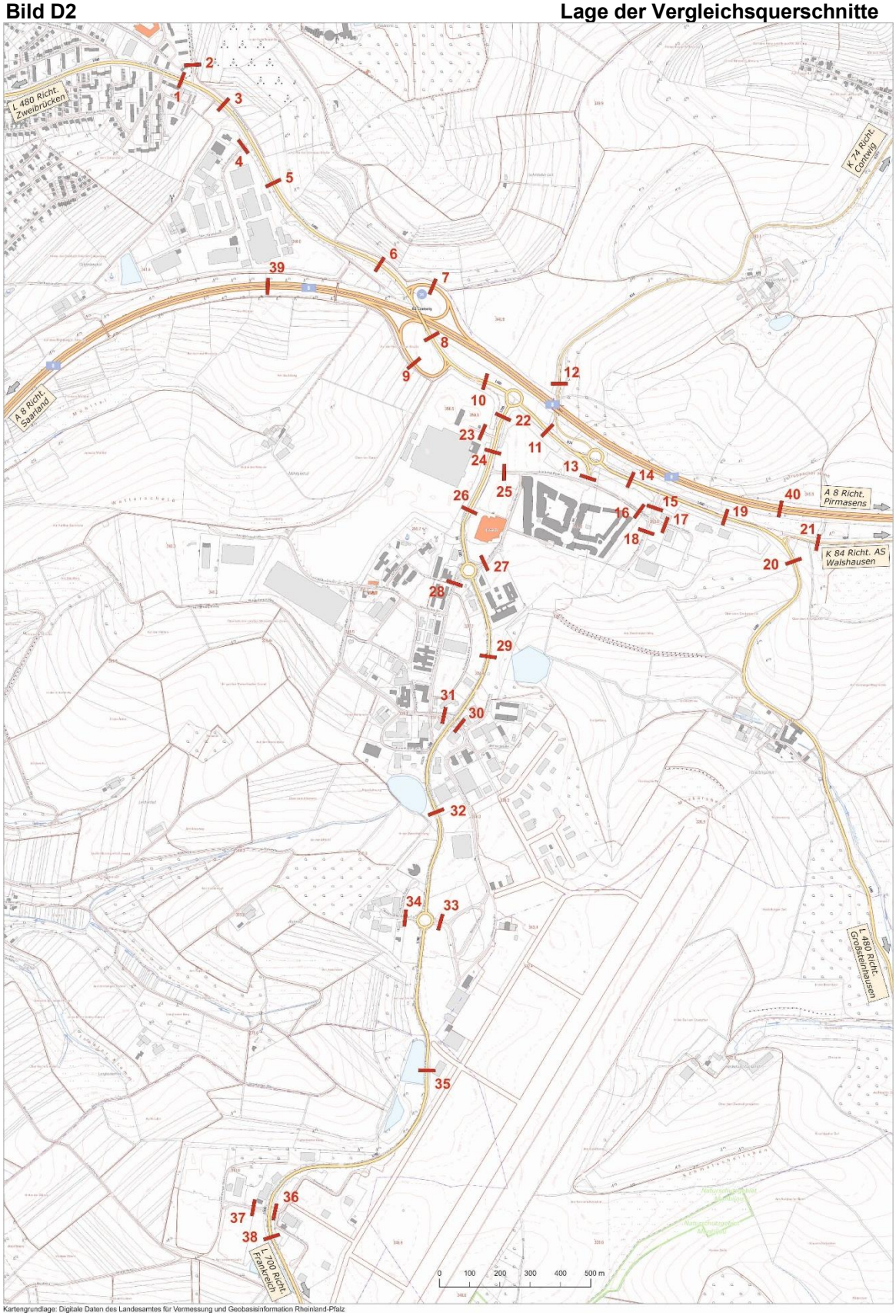
Voraussetzungen Planfall P1

Im Prognose-Planfall P1 wird zusätzlich zu den Belastungen des Prognose Nullfalls die Erweiterung des Fashion Outlet betrachtet. In der prognostizierten Verkehrsmatrix sind die potenziellen Entwicklungen **mit der Erweiterung des Fashion Outlet** gemäß den vorangegangenen Beschreibungen eingerechnet.

Abb. D4.1-D5.2 Die Abbildungen D4.1 bis D5.2 zeigen die Ergebnisse der Modellierung für den Prognose-Planfall 1 2035 getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr.

Abb. D6.1, D6.2 Die Abbildungen D61 und D6.2 zeigen die Differenzbelastungen des Prognose Planfall P1 2035 zum Prognose Nullfall 2035 im Gesamtverkehr.

Bild D2 **Lage der Vergleichsquerschnitte**



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Tab. D2 **Querschnittsbelastungen Prognose-Planfall P1 2035**

Quer schni tt	Straße	P0-Fall 2035 Normalwerktag [Kfz/d]	P1-Fall 2035 Normalwerktag [Kfz/d	Differenz zu P0-Fall Normalwerktag [Kfz/d	P1-Fall 2035 Normalwerktag [SV-Fz/d]
1	L480	9.950	10.150	2,0%	260
2	Flugplatzstr.	3.250	3.400	4,6%	90
3	L480	12.200	12.550	2,9%	350
4	Am Funkturm	1.400	1.400	0,0%	180
5	L480	12.200	12.550	2,9%	440
6	L480	12.400	12.750	2,8%	450
7	Rampe A8 Nord	10.100	10.550	4,5%	830
8	L480	17.200	18.050	4,9%	1.040
9	Rampe A8 Süd	9.800	10.200	4,1%	790
10	L480	21.950	23.350	6,4%	1.650
11	L480	10.700	10.400	-2,8%	430
12	K74	2.900	3.000	3,4%	110
13	Londoner Bogen	4.100	3.850	-6,1%	10
14	L480	5.950	5.950	0,0%	390
15	Barriestr.	2.000	2.200	10,0%	60
16	Londoner Bogen	450	600	33,3%	0
17	Stockholmer Str.	850	900	5,9%	60
18	Barrierstr.	900	1.000	11,1%	10
19	L480	4.650	4.750	2,2%	350
20	L480	2.450	2.550	4,1%	150
21	K84	2.250	2.250	0,0%	210
22	L700	14.600	16.400	12,3%	1.540
23	Tadano/Kubota	950	950	0,0%	100
24	L700	14.200	15.950	12,3%	1.510
25	Londoner Bogen	1.800	2.650	47,2%	0
26	L700	12.950	14.000	8,1%	1.510
27	Prager Str.	1.300	2.400	84,6%	80
28	Pariser Str.	3.400	3.400	0,0%	360
29	L700	8.950	9.200	2,8%	1.220
30	Greenwichstr.	1.500	1.500	0,0%	200
31	Göteborger Str.	750	750	0,0%	170
32	L700	7.700	7.950	3,2%	940
33	Berliner Allee	1.850	1.850	0,0%	270
34	Maastrichter Str.	550	550	0,0%	110
35	L700	5.600	5.850	4,5%	610
36	Brüsseler Str.	650	650	0,0%	90
37	Luxemburger Str.	350	350	0,0%	170
38	L700	4.950	5.200	5,1%	380
39	A8 West	30.700	31.500	2,6%	3.410
40	A8 Ost	25.900	26.200	1,2%	3.200

Tabelle enthält gerundete Werte

Am **Normalwerktag** stellen sich im Prognose Nullfall 2035 im Zuge der L700 (Q22, Q24, Q26, Q29, Q32, Q35, Q38) Belastungen zwischen 5.200 – 16.400 Kfz/d ein. Die Belastungen nehmen nach Süden hin deutlich ab. Die Zunahme der Belastungen im Vergleich zum Prognose Nullfall auf der L700 beläuft sich auf Werte zwischen 3% im Süden und 12% im Norden.

Die höchsten Belastungen werden im Zuge der L480 zwischen der Anschlussstelle an die A8 und dem Turbokreisel in Verknüpfung mit der L700 (Q10) erreicht. Diese liegen bei 23.350 Kfz/d und einem Schwerverkehrsanteil von 7% (1.650 SV-Fz/d). Die Steigerung der Belastungen liegt in diesem Querschnitt bei 6,5%. Die Autobahnrampen erreichen Zunahmen von jeweils rd. 4,5%.

Der östlich des ZFO gelegene Querschnitt der L480 (Q14) weist eine Belastung von rd. 5.950 Kfz/d mit einem SV-Anteil von 7% aus.

Nördlich der Anschlussstelle an die A8 (Q1, Q3, Q5, Q6) liegen die Belastungen zwischen rd. 10.150 – 12.750 Kfz/d mit einem Schwerverkehrsanteil um die 4%. Im Zuge der K74 (Q12) wird eine Verkehrsstärke von rd. 3.000 Kfz/d bei einem SV-Anteil von ca. 3,5% erreicht.

Die Hauptanbindung des ZFO über den Kreisverkehrsplatz im Zuge der L480 (Q13) ist mit rd. 3.850 Kfz/d belastet. Der Richtungsanschluss an die L700 (Q25) weist eine Verkehrsmengen von rd. 300 Kfz/d in der Zufahrt und rd. 2.350 Kfz/d in der Abfahrt aus. Den Weg über den Kreisverkehrsplatz im Zuge der L700 (Q27) nehmen ca. 2.400 Kfz/d.

Die östlich des ZFO gelegene gemeinsame Anbindung mit dem Gewerbe im Umfeld (Q15) wird innerhalb des Prognose Nullfalls mit rd. 2.200 Kfz/d belastet.

Das Fashion Outlet erzeugt eine Belastung von rd. 4.600 Kfz/d und Fahrtrichtung.

E LEISTUNGSFÄHIGKEIT UND VERKEHRSFLUSS

Die Überprüfung der Verkehrsqualität von Knotenpunkten erfolgt nach dem **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, FGSV).

Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit sind die Spitzenstundenbelastungen der Knotenpunkte. Die entsprechenden Anteile der Spitzenstunden wurden aus den Erhebungen für jeden einzelnen Knotenpunkt separat abgeleitet und auf die entsprechenden Modellwerte angewendet. Somit ist sichergestellt, dass die Beurteilung der Leistungsfähigkeit im Sinne einer "worst-case-Betrachtung" geführt werden.

Es wird jeweils die maßgebende Spitzenstunde am Vormittag und Nachmittag betrachtet.

Die Überprüfung erfolgt sowohl für den Prognose Nullfall, als auch für den Prognose-Planfall P1. Die Berechnungen erfolgten im ersten Schritt auf Basis der Bestandsgeometrie.

Die Verkehrsqualität an Knotenpunkten wird nach folgenden Qualitätsstufen unterschieden. Die Wartezeiten beziehen sich dabei auf den für die Beurteilung des Gesamtknotens maßgeblichen Einzelstrom:

Tab. E1 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV) an Knotenpunkten

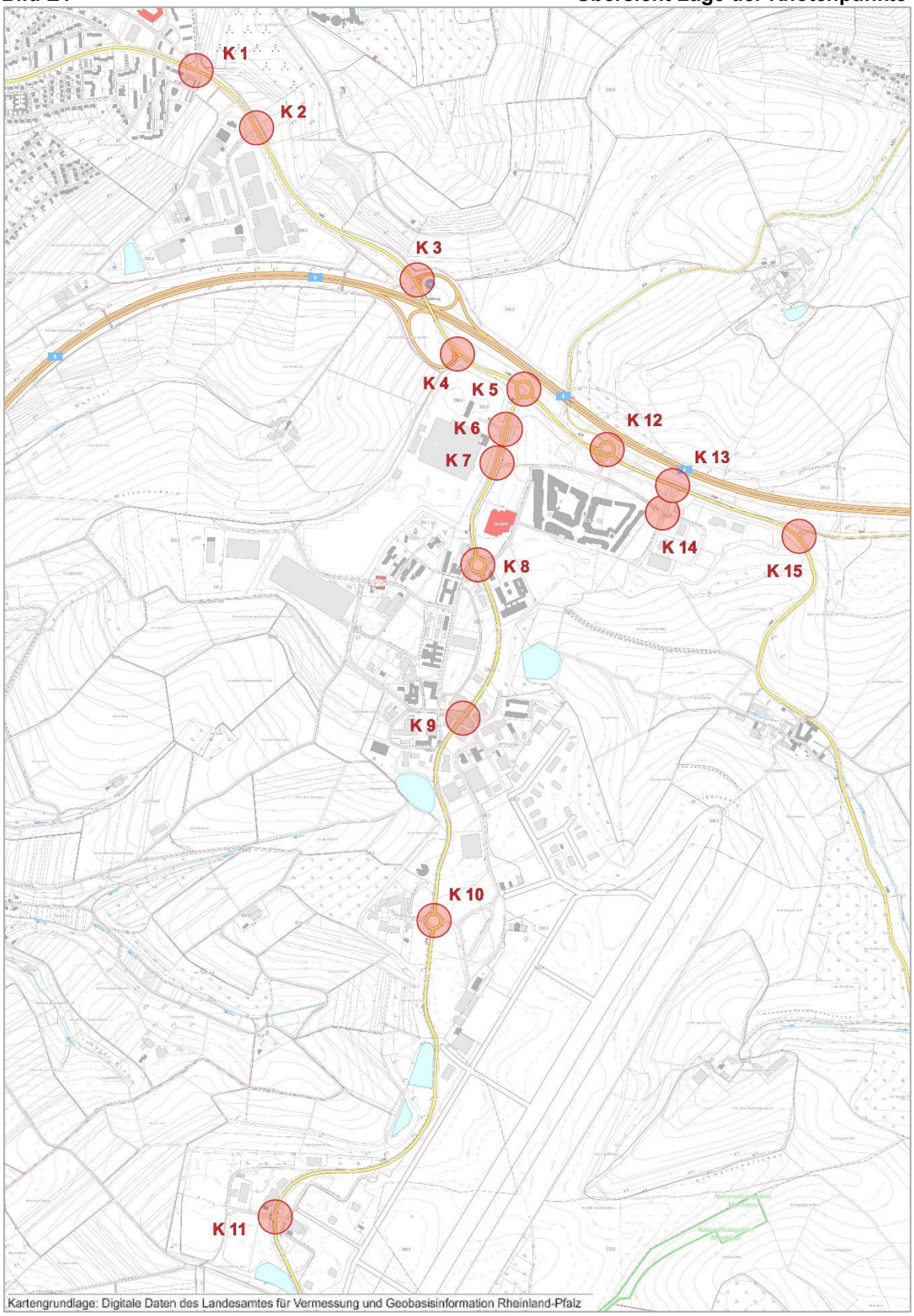
QSV	Beurteilung	mittlere Wartezeit (s/Fz)	
		Ohne LSA	Mit LSA
A: ausgezeichnet	Ungehinderter Verkehrsablauf, sehr kurze Wartezeiten	≤ 10	≤ 20
B: gut	Nebenströme sind beeinflusst, Wartezeiten kurz	≤ 20	≤ 35
C: befriedigend	Staubildung in den Nebenströmen, Wartezeiten spürbar	≤ 30	≤ 50
D: noch stabil	Merklicher Stau im Nebenstrom, Reststau bei LSA nach Grünende. Wartezeiten beträchtlich	≤ 45	≤ 70
E: instabil	Staus bauen sich bei der vorh. Belastung nicht mehr regelmäßig ab, sehr große Wartezeiten	> 45	> 70
F: überlastet	Zufluss ist größer als die Kapazität, langer, ständig wachsender Stau	- *	- *

QSV: Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes; LSA: Lichtsignalanlage
* Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke über der Kapazität liegt

Bei gering belasteten Knotenpunkten ist ein rechnerischer Nachweis von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss nicht erforderlich. Dies ist darin begründet, dass vorfahrtgeregelte Knotenpunkte bis zu einer gewissen Knotenpunktsumme (Einmündungen unter 700 Kfz/h und Kreuzungen unter 800 Kfz/h) unabhängig der vorhandenen Stromverteilung als leistungsfähig eingestuft werden (siehe "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS 2015 – Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz"; VERTEC, Stand November 2017). Die Verkehrsqualität an diesen Knotenpunkt kann mit großen Reserven gesichert werden. Der Knotenpunkt ist als leistungsfähig zu bewerten. Verkehrsflussdefizite können ausgeschlossen werden. Für diese Knoten wird kein separater Nachweis geführt.

Die Ergebnisse sind auf der folgenden Seite zusammenfassend dargestellt.

Bild E1 **Übersicht Lage der Knotenpunkte**



Tab. E2 **Leistungsfähigkeit Normalwerktag**

	Intervall	Summe A0 – Fall [Kfz/h]		Summe P0 - Fall [Kfz/h]	QSV/ Reserve	Summe P1 - Fall [Kfz/h]	QSV/ Reserve
K1	VM	1.040	---	1.110	C +15%	1.141	C +11%
	NM	1.080	---	1.152	C +17%	1.183	C +14%
K2	VM	1.054	---	1.125	D +16%	1.156	D +15%
	NM	1.095	---	1.169	C +18%	1.200	C +15%
K3	VM	1.228	C +29%	1.378	C 12%	1.425	D +7%
	NM	1.627	E -1%	1.916	F -14%	2.000	F -18%
K4	VM	1.383	C +22%	1.738	E -4%	1.832	F -9%
	NM	1.899	E -2%	2.356	F -19%	2.400	F -24%
K5	VM	1.294	---	1.664	A +60%	1.741	A +57%
	NM	1.793	---	2.285	A +33%	2.349	B +29%
K6	VM	762	---	1.045	C +323	1.171	D +19%
	NM	1.116	D +4%	1.472	E -17%	1.588	F -23%
K7	VM	727	---	1.039	n. erf.	1.129	n. erf.
	NM	1.056	---	1.398	n. erf.	1.546	n. erf.
K8	VM	708	---	1.006	A +80%	1.109	A +72%
	NM	644	---	914	A +81%	980	A +57%
K9	VM	473	---	731	C +42%	749	C +38%
	NM	547	---	838	C +29%	858	C +26%
K10	VM	377	---	532	n. erf.	549	n. erf.
	NM	459	---	651	n. erf.	671	n. erf.
K11	VM	309	---	366	n. erf.	386	n. erf.
	NM	423	---	506	n. erf.	539	n. erf.
K12	VM	741	---	904	A +234%	882	A +236%
	NM	949	---	1.160	A +118%	1.139	A +120%
K13	VM	311	---	473	n. erf.	481	n. erf.
	NM	425	---	616	n. erf.	632	n. erf.
K14	VM	170	---	214	n. erf.	232	n. erf.
	NM	132	---	151	n. erf.	172	n. erf.
K15	VM	246	---	333	n. erf.	341	n. erf.
	NM	287	---	476	n. erf.	484	n. erf.

überlastet grenzleistungsfähig leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:
A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil (Planungsvorgabe)
E: instabil; F: überlastet

Reserven: +59 % mögliche Zunahme der Gesamteinfahrmenge bis zum Erreichen von "E: instabil"
-5 % entspricht Herabsetzung der Gesamteinfahrmenge bis zum Einhalten von D: noch stabil"

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsbetrachtungen zeigen auf, dass bei Eintritt der prognostizierten Belastungen (P0 und P1 Normalwerktag) die **Knotenpunkte K1, K2, K5 und K7 – K15 ausreichende Leistungsfähigkeiten mit Kapazitätsreserven ausweisen**.

Der **Knotenpunkt K6 in der Zufahrt zu Tadano/Kubota überschreitet im Nachmittagsintervall des Normalwerktags seine Kapazität**. Dies liegt insbesondere an den Linkseinbiegern von Kubota in Richtung Autobahn. Aus verkehrlicher Sicht kann die **Leistungsfähigkeit hier ohne Umbau aufrechterhalten** werden, indem in der Zufahrt zur L700 ein **Rechtsfahrgebot** eingeführt wird, sodass alle Fahrzeuge in Richtung des KVP Prager Straße fahren und dort wenden können. Hierdurch wird der Verkehrsfluss und Kapazität deutlich erhöht und der Knoten ist leistungsfähig. Auch der KVP Prager Straße wird durch die zusätzlichen Wendefahrten in seiner Leistungsfähigkeit nicht beeinflusst.

Für die beiden Anschlussrampen der Autobahn an die L480 (K3 und K4) kann auf bestehender Geometrie die Kapazität und dementsprechend der **Verkehrsfluss nicht gesichert** werden. Dies ist bereits für die Analyse 2025 und den Prognose-Nullfall 2035 (ohne Erweiterung Outlet) festzustellen. Es zeigt sich, dass die Knoten bereits heute aufgrund der hohen Belastungen (auch mit aktueller Anpassung am K4 mit Rechtseinfahrgebot und Wenden an K5) an die Grenze der Leistungsfähigkeit stoßen und es zu Problemen bzgl. Wartezeiten und Rückstauungen kommt.

Eine Anpassung zur Steigerung der Leistungsfähigkeit ist hier notwendig. Aus verkehrsplanerischer Sicht stehen ein Ausbau zu signalisierten Einmündungen und der Umbau in Kreisverkehrsplätze zur Auswahl.

Aufgrund der hohen Verkehrsbelastungen sind bei einer potenziellen Signalisierung der beiden Einmündungen im Zuge der L480 auch geometrische Erweiterungen (separate Links- und Rechtseinbiegespuren, separate Rechtsabiegespuren) zur Sicherung der Leistungsfähigkeit notwendig. Diese werden innerhalb der Berechnungen angesetzt. Für die Berechnungen der Kreisverkehrsplätze werden aufgrund der hohen Belastungen ebenfalls Bypässe an den notwendigen Beziehungen integriert.

Die Ergebnisse sind in folgender Tabelle aufgeführt:

Tab. E3 **Leistungsfähigkeit Alternativgeometrie**

	Intervall	Summe P1 - Fall [Kfz/h]		QSV/ Reserve
K3	VM	1.425	**Kreisverkehr** Bypass - von Outlet nach Autobahn	A +71%
			LSA	C
	NM	2.000	**Kreisverkehr** Bypass - von Outlet nach Autobahn	A +45%
			LSA	C
K4	VM	1.694	**Kreisverkehr** Bypass - von Outlet nach Zweibrücken - von Autobahn nach Outlet	A +86%
			LSA	B
	NM	2.400	**Kreisverkehr** Bypass - von Outlet nach Zweibrücken - von Autobahn nach Outlet	B +22%
			LSA	C

überlastet grenzleistungsfähig leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:
A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil (Planungsvorgabe)
E: instabil; F: überlastet

Reserven: +59 % mögliche Zunahme der Gesamteinfahrmenge bis zum Erreichen von "E: instabil"
-5 % entspricht Herabsetzung der Gesamteinfahrmenge bis zum Einhalten von D: noch stabil"

Die Berechnungen der **Signalisierungen** erfolgten als Festzeitsteuerung für jeden Knoten unabhängig voneinander. Die Phasen- und Freigabezeiteinteilung erfolgte rückstauoptimiert. Rechnerisch werden Überstauungen von benachbarten Knoten oder der Rückstau auf die Autobahn vermieden.

Detaillierte Betrachtungen können aufgrund der Umsetzbarkeit von zusätzlichen Fahrspuren und deren Länge zum Zeitpunkt der verkehrlichen Untersuchung nicht geführt werden. Diese sollten nach einer technischen Prüfung der geometrischen Umsetzbarkeit der Signalanlage nochmals durchgeführt werden.

Die Ergebnisse weisen jedoch **ausreichende Kapazitäten und Leistungsfähigkeiten** auf.

Der Umbau der beiden Knotenpunkte zu **Kreisverkehrsplätzen inkl. Bypässen führt zu sehr guten Verkehrsabläufen** mit deutlichen Kapazitätsreserven bezogen auf die Gesamteinfahrmenge.

Materialteil

Die HBS-Berechnungsprotokolle sind dem Materialteil beigefügt.

F DTV- UND LÄRMKENNWERTE

1. Berechnungsmethodik

Materialteil

Als Eingangswerte für die Lärmberechnungen nach den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (FGSV, RLS 19 und RLS 90) dienen durchschnittliche Jahreswerte. Diese werden mit Hilfe des festgestellten Ganglinientyps berechnet. Dies geschieht in vier Arbeitsschritten. Die Eingangsparameter für die Lärmberechnungen werden in Teil 5 hergeleitet.

Teil 1: Wochenzählung (Gerätezählung)

Enthält Hochrechnung ausschließlich mit Tagesgewichtung
keine Berücksichtigung einer Jahresganglinie

Teil 2: Vergleichszählstelle (Jahresganglinie)

Enthält eine Vergleichswoche aus einer Jahresganglinie mit ähnlicher Charakteristik wie die Zählwoche.
Quelle: Normalganglinien zur Überbrückung von Zählausfällen bei automatischen Langzeitzählungen

Teil 3: Berechnung DTV mit Jahresganglinie

Enthält Hochrechnung der Wochenzählung auf Jahreswerte mit Tagesgewichtung und Gewichtung der Zählwoche innerhalb eines Jahresablaufes.

Teil 4: Umrechnungsfaktoren für DTV-Kennwerte

Aus den berechneten DTV-Kenndaten können streckenspezifische Umrechnungsfaktoren für den DTV, DTV_W und DTV_{W5} gebildet werden. Dazu wird der berechnete DTV-Wert in Bezug zur Normalwerktagsbelastung gesetzt.

Teil 5: Umrechnungsfaktoren für Lärmberechnung

Enthält die Umrechnungsfaktoren mit Bezug zur Normalwerktagsbelastung

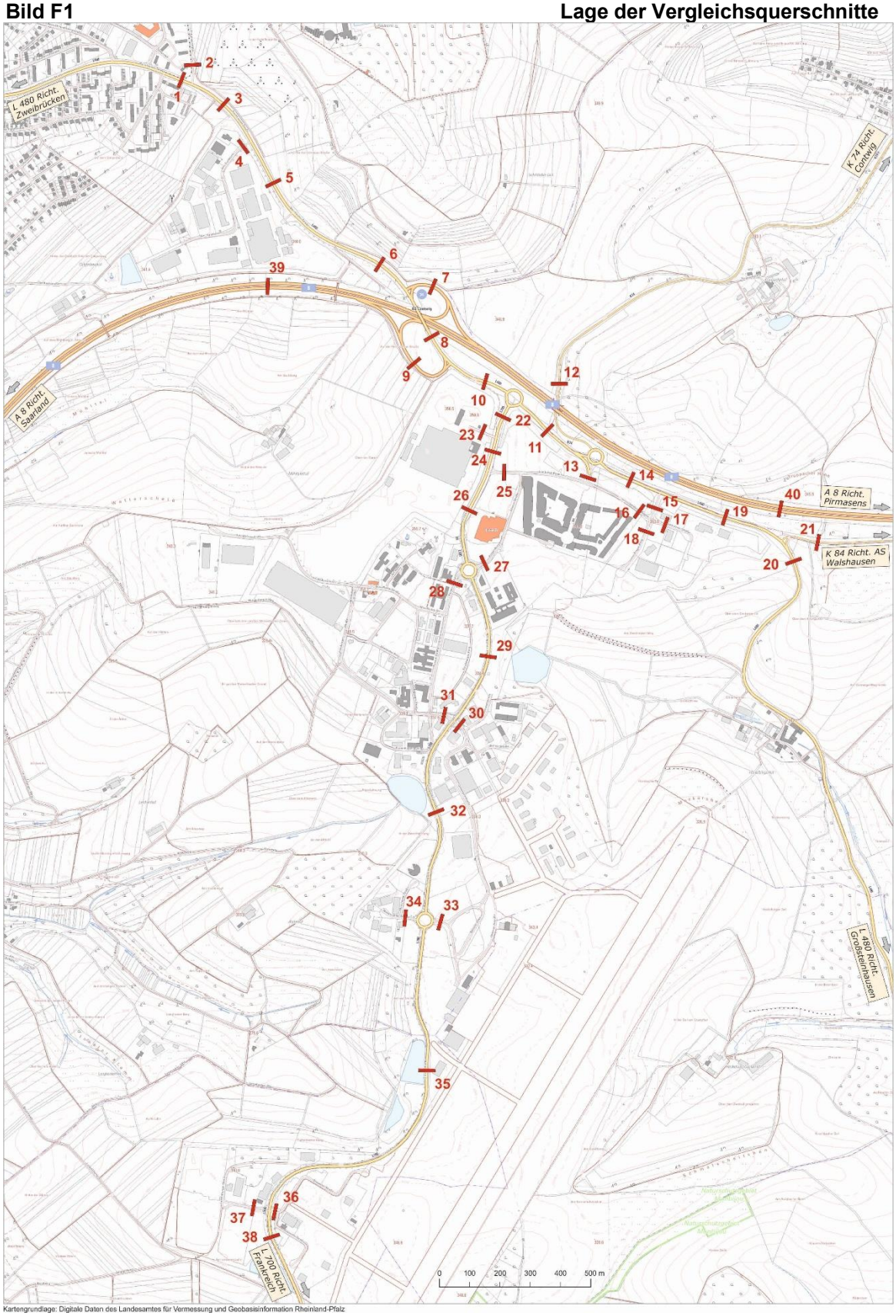
2. DTV / Lärmeingangswerte

Die ermittelten DTV-Belastungswerte und Lärmeingangswerte sind für die in der Abbildung auf der folgenden Seiten getrennt nach Analyse und sämtliche Prognose Planfälle dargestellt. Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die ermittelten Werte.

Tab. F1 **DTV - Lärm - Kenndaten**

Wert	Beschreibung	Einheit
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tages des Jahres	Kfz/d
DTV_{SV}	Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr aller Tage des Jahres	SV-Fz/d
M_T	Maßgebende stündliche Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	Kfz/h
M_N	Maßgebende stündliche Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	Kfz/h
$p1_T$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 1 gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	%
$p2_T$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 2 (ohne Krafträder) gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	%
$p1_N$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 1 gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	%
$p2_N$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 2 (ohne Krafträder) gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	%
$pKrad_T$	Anteil Krafträder, Tageswerte 6-22 Uhr	%
$pKrad_N$	Anteil Krafträder, Nachtwerte 22-6 Uhr	%

Bild F1 **Lage der Vergleichsquerschnitte**



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Tab. F2 **DTV / Lärmkennwerte (RLS19) Analyse Nullfall 2025**

Eingangswerte Lärmrechnungen nach RLS-19

M = Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
p1 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1 am Gesamtaufkommen [%]
p2 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2 (ohne Krad) am Gesamtaufkommen [%]
pkrad = Anteil Motorräder am Gesamtaufkommen [%]

T = Tageseitraum 6 - 22 Uhr
N = Nachtzeitraum 22 - 6 Uhr

Quelle	Charakteristik	Typ	DTV (Kfz)	DTV (SV)	M_T	M_N	$p1_T$	$p2_T$	$pkrad_T$	$p1_N$	$p2_N$	$pkrad_N$
		Faktoren										
GZ 1	L700 Normalwoche	1	0,86163	0,60293	0,05048	0,00675	0,20222	0,49509	0,00602	0,12521	0,61131	0,00574
GZ 2	L480 Normalwoche	2	0,88149	0,83346	0,05198	0,00623	0,56904	0,41206	0,01166	0,35199	0,00000	0,00000
EVZ	Zählstelle 6710 0985 N	3	0,89386	0,78800	0,05232	0,00709	0,64697	0,26253	0,02696	0,31954	0,14978	0,00000
Lzz	6710 7184 A8	4	0,94260	0,72227	0,05427	0,00929	0,26477	0,47433	0,00455	0,37237	0,71110	0,00614

Strecke	Normalwerktag Kfz/d	%SV	Typ	Parameter DTV(Kfz)	DTV(SV)	M_T	M_N	$p1_T$	$p2_T$	$pkrad_T$	$p1_N$	$p2_N$	$pkrad_N$
Analyse-Nullfall													
Q1	9400	2,6%	3	**8402**	**2,25%**	**491,8**	**66,6**	**1,65%**	**0,67%**	**3,02%**	**0,82%**	**0,38%**	**0,00%**
Q2	3000	2,0%	3	**2682**	**1,76%**	**157,0**	**21,3**	**1,29%**	**0,53%**	**3,02%**	**0,64%**	**0,30%**	**0,00%**
Q3	11400	2,7%	3	**10190**	**2,40%**	**596,5**	**80,8**	**1,76%**	**0,71%**	**3,02%**	**0,87%**	**0,41%**	**0,00%**
Q4	1400	12,9%	3	**1251**	**11,33%**	**73,3**	**9,9**	**8,32%**	**3,38%**	**3,02%**	**4,11%**	**1,93%**	**0,00%**
Q5	11400	3,4%	3	**10190**	**3,02%**	**596,5**	**80,8**	**2,21%**	**0,90%**	**3,02%**	**1,09%**	**0,51%**	**0,00%**
Q6	11650	3,5%	3	**10413**	**3,10%**	**609,6**	**82,6**	**2,28%**	**0,92%**	**3,02%**	**1,12%**	**0,53%**	**0,00%**
Q7	8050	6,7%	3	**7196**	**5,91%**	**421,2**	**57,1**	**4,34%**	**1,76%**	**3,02%**	**2,14%**	**1,00%**	**0,00%**
Q8	14350	4,9%	3	**12827**	**4,36%**	**750,8**	**101,7**	**3,20%**	**1,30%**	**3,02%**	**1,58%**	**0,74%**	**0,00%**
Q9	7650	6,3%	3	**6838**	**5,53%**	**400,3**	**54,2**	**4,06%**	**1,65%**	**3,02%**	**2,00%**	**0,94%**	**0,00%**
Q10	17200	5,9%	1	**14820**	**4,15%**	**868,2**	**116,1**	**1,20%**	**2,94%**	**0,70%**	**0,74%**	**3,63%**	**0,67%**
Q11	8650	1,8%	1	**7453**	**1,29%**	**436,6**	**58,4**	**0,37%**	**0,92%**	**0,70%**	**0,23%**	**1,13%**	**0,67%**
Q12	2500	1,6%	1	**2154**	**1,12%**	**126,2**	**16,9**	**0,32%**	**0,79%**	**0,70%**	**0,20%**	**0,98%**	**0,67%**
Q13	4100	0,2%	1	**3533**	**0,17%**	**207,0**	**27,7**	**0,05%**	**0,12%**	**0,70%**	**0,03%**	**0,15%**	**0,67%**
Q14	4000	3,5%	2	**3526**	**3,31%**	**207,9**	**24,9**	**1,99%**	**1,44%**	**1,32%**	**1,23%**	**0,00%**	**0,00%**
Q15	1700	1,2%	2	**1499**	**1,11%**	**88,4**	**10,6**	**0,67%**	**0,48%**	**1,32%**	**0,41%**	**0,00%**	**0,00%**
Q16	450	0,0%	2	**397**	**0,00%**	**23,4**	**2,8**	**0,00%**	**0,00%**	**1,32%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q17	500	4,0%	2	**441**	**3,78%**	**26,0**	**3,1**	**2,28%**	**1,65%**	**1,32%**	**1,41%**	**0,00%**	**0,00%**
Q18	900	1,1%	2	**793**	**1,05%**	**46,8**	**5,6**	**0,63%**	**0,46%**	**1,32%**	**0,39%**	**0,00%**	**0,00%**
Q19	3000	4,0%	2	**2644**	**3,78%**	**155,9**	**18,7**	**2,28%**	**1,65%**	**1,32%**	**1,41%**	**0,00%**	**0,00%**
Q20	2300	3,5%	2	**2027**	**3,29%**	**119,5**	**14,3**	**1,98%**	**1,43%**	**1,32%**	**1,22%**	**0,00%**	**0,00%**
Q21	800	6,3%	2	**705**	**5,91%**	**41,6**	**5,0**	**3,56%**	**2,58%**	**1,32%**	**2,20%**	**0,00%**	**0,00%**
Q22	10800	9,0%	1	**9306**	**6,28%**	**545,1**	**72,9**	**1,82%**	**4,45%**	**0,70%**	**1,12%**	**5,49%**	**0,67%**
Q23	950	10,5%	1	**819**	**7,37%**	**48,0**	**6,4**	**2,13%**	**5,21%**	**0,70%**	**1,32%**	**6,43%**	**0,67%**
Q24	10350	9,0%	1	**8918**	**6,29%**	**522,4**	**69,9**	**1,82%**	**4,45%**	**0,70%**	**1,13%**	**5,49%**	**0,67%**
Q25	1800	0,0%	1	**1551**	**0,00%**	**90,9**	**12,2**	**0,00%**	**0,00%**	**0,70%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,67%**
Q26	9100	10,2%	1	**7841**	**7,15%**	**459,3**	**61,4**	**2,07%**	**5,06%**	**0,70%**	**1,28%**	**6,25%**	**0,67%**
Q27	1300	4,6%	1	**1120**	**3,23%**	**65,6**	**8,8**	**0,93%**	**2,29%**	**0,70%**	**0,58%**	**2,82%**	**0,67%**
Q28	2600	10,0%	1	**2240**	**7,00%**	**131,2**	**17,6**	**2,02%**	**4,95%**	**0,70%**	**1,25%**	**6,11%**	**0,67%**
Q29	5850	12,8%	1	**5041**	**8,97%**	**295,3**	**39,5**	**2,59%**	**6,35%**	**0,70%**	**1,61%**	**7,84%**	**0,67%**
Q30	750	13,3%	1	**646**	**9,33%**	**37,9**	**5,1**	**2,70%**	**6,60%**	**0,70%**	**1,67%**	**8,15%**	**0,67%**
Q31	550	21,8%	1	**474**	**15,27%**	**27,8**	**3,7**	**4,41%**	**10,80%**	**0,70%**	**2,73%**	**13,34%**	**0,67%**
Q32	5350	11,4%	1	**4610**	**7,98%**	**270,0**	**36,1**	**2,31%**	**5,64%**	**0,70%**	**1,43%**	**6,97%**	**0,67%**
Q33	300	13,3%	1	**258**	**9,33%**	**15,1**	**2,0**	**2,70%**	**6,60%**	**0,70%**	**1,67%**	**8,15%**	**0,67%**
Q34	350	22,9%	1	**302**	**15,99%**	**17,7**	**2,4**	**4,62%**	**11,32%**	**0,70%**	**2,86%**	**13,97%**	**0,67%**
Q35	4850	10,3%	1	**4179**	**7,21%**	**244,8**	**32,7**	**2,08%**	**5,10%**	**0,70%**	**1,29%**	**6,30%**	**0,67%**
Q36	100	10,0%	1	**86**	**7,00%**	**5,0**	**0,7**	**2,02%**	**4,95%**	**0,70%**	**1,25%**	**6,11%**	**0,67%**
Q37	350	48,6%	1	**302**	**33,99%**	**17,7**	**2,4**	**9,82%**	**24,05%**	**0,70%**	**6,08%**	**29,69%**	**0,67%**
Q38	4550	7,9%	1	**3920**	**5,54%**	**229,7**	**30,7**	**1,60%**	**3,92%**	**0,70%**	**0,99%**	**4,84%**	**0,67%**
Q39	27500	11,5%	4	**25921**	**8,78%**	**1492,3**	**255,6**	**3,03%**	**5,43%**	**0,48%**	**4,27%**	**8,15%**	**0,65%**
Q40	25150	11,3%	4	**23706**	**8,68%**	**1364,8**	**233,8**	**3,00%**	**5,38%**	**0,48%**	**4,22%**	**8,06%**	**0,65%**

Tab. F3 **DTV / Lärmkennwerte (RLS19) Prognose Nullfall 2035**

Eingangswerte Lärmrechnungen nach RLS-19

M = Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
p1 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1 am Gesamtaufkommen [%]
p2 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2 (ohne Krad) am Gesamtaufkommen [%]
pkrad = Anteil Motorräder am Gesamtaufkommen [%]

T = Tageseitraum 6 - 22 Uhr
N = Nachtzeitraum 22 - 6 Uhr

Quelle	Charakteristik	Typ	DTV (Kfz)	DTV (SV)	M_T	M_N	$p1_T$	$p2_T$	$pkrad_T$	$p1_N$	$p2_N$	$pkrad_N$
		Faktoren										
GZ 1	L700 Normalwoche	1	0,86163	0,60293	0,05048	0,00675	0,20222	0,49509	0,00602	0,12521	0,61131	0,00574
GZ 2	L480 Normalwoche	2	0,88149	0,83346	0,05198	0,00623	0,56904	0,41206	0,01166	0,35199	0,00000	0,00000
EVZ	Zählstelle 6710 0985 N	3	0,89386	0,78800	0,05232	0,00709	0,64697	0,26253	0,02696	0,31954	0,14978	0,00000
Lzz	6710 7184 A8	4	0,94260	0,72227	0,05427	0,00929	0,26477	0,47433	0,00455	0,37237	0,71110	0,00614

Strecke	Normalwerktag Kfz/d	%SV	Parameter Typ	DTV(Kfz)	DTV(SV)	M_T	M_N	$p1_T$	$p2_T$	$pkrad_T$	$p1_N$	$p2_N$	$pkrad_N$
Prognose-Nullfall													
Q1	9950	2,5%	3	8894	2,22%	520,6	70,5	1,63%	0,66%	3,02%	0,80%	0,38%	0,00%
Q2	3250	2,8%	3	2905	2,44%	170,0	23,0	1,79%	0,73%	3,02%	0,88%	0,41%	0,00%
Q3	12200	2,9%	3	10905	2,53%	638,3	86,5	1,86%	0,75%	3,02%	0,92%	0,43%	0,00%
Q4	1400	12,9%	3	1251	11,33%	73,3	9,9	8,32%	3,38%	3,02%	4,11%	1,93%	0,00%
Q5	12200	3,5%	3	10905	3,11%	638,3	86,5	2,28%	0,93%	3,02%	1,13%	0,53%	0,00%
Q6	12400	3,6%	3	11084	3,20%	648,8	87,9	2,35%	0,95%	3,02%	1,16%	0,54%	0,00%
Q7	10100	8,1%	3	9028	7,16%	528,5	71,6	5,25%	2,13%	3,02%	2,59%	1,22%	0,00%
Q8	17200	6,0%	3	15374	5,33%	899,9	121,9	3,91%	1,59%	3,02%	1,93%	0,91%	0,00%
Q9	9800	8,0%	3	8760	7,02%	512,8	69,5	5,15%	2,09%	3,02%	2,54%	1,19%	0,00%
Q10	21950	7,4%	1	18913	5,20%	1107,9	148,2	1,50%	3,68%	0,70%	0,93%	4,54%	0,67%
Q11	10700	3,9%	1	9219	2,75%	540,1	72,2	0,79%	1,94%	0,70%	0,49%	2,40%	0,67%
Q12	2900	3,8%	1	2499	2,65%	146,4	19,6	0,77%	1,88%	0,70%	0,47%	2,32%	0,67%
Q13	4100	0,2%	1	3533	0,17%	207,0	27,7	0,05%	0,12%	0,70%	0,03%	0,15%	0,67%
Q14	5950	6,6%	2	5245	6,20%	309,3	37,1	3,73%	2,70%	1,32%	2,31%	0,00%	0,00%
Q15	2000	3,0%	2	1763	2,84%	104,0	12,5	1,71%	1,24%	1,32%	1,06%	0,00%	0,00%
Q16	450	0,0%	2	397	0,00%	23,4	2,8	0,00%	0,00%	1,32%	0,00%	0,00%	0,00%
Q17	850	7,1%	2	749	6,67%	44,2	5,3	4,02%	2,91%	1,32%	2,48%	0,00%	0,00%
Q18	900	1,1%	2	793	1,05%	46,8	5,6	0,63%	0,46%	1,32%	0,39%	0,00%	0,00%
Q19	4650	7,5%	2	4099	7,12%	241,7	29,0	4,28%	3,10%	1,32%	2,65%	0,00%	0,00%
Q20	2450	6,1%	2	2160	5,79%	127,3	15,3	3,48%	2,52%	1,32%	2,16%	0,00%	0,00%
Q21	2250	9,3%	2	1983	8,82%	116,9	14,0	5,31%	3,85%	1,32%	3,29%	0,00%	0,00%
Q22	14600	10,3%	1	12580	7,24%	737,0	98,6	2,09%	5,12%	0,70%	1,29%	6,32%	0,67%
Q23	950	10,5%	1	819	7,37%	48,0	6,4	2,13%	5,21%	0,70%	1,32%	6,43%	0,67%
Q24	14200	10,5%	1	12235	7,34%	716,8	95,9	2,12%	5,19%	0,70%	1,31%	6,41%	0,67%
Q25	1800	0,0%	1	1551	0,00%	90,9	12,2	0,00%	0,00%	0,70%	0,00%	0,00%	0,67%
Q26	12950	11,5%	1	11158	8,05%	653,7	87,4	2,33%	5,70%	0,70%	1,44%	7,03%	0,67%
Q27	1300	4,6%	1	1120	3,23%	65,6	8,8	0,93%	2,29%	0,70%	0,58%	2,82%	0,67%
Q28	3400	10,6%	1	2930	7,41%	171,6	23,0	2,14%	5,24%	0,70%	1,33%	6,47%	0,67%
Q29	8950	13,6%	1	7712	9,54%	451,8	60,4	2,76%	6,75%	0,70%	1,71%	8,33%	0,67%
Q30	1500	13,3%	1	1292	9,33%	75,7	10,1	2,70%	6,60%	0,70%	1,67%	8,15%	0,67%
Q31	750	22,7%	1	646	15,86%	37,9	5,1	4,58%	11,22%	0,70%	2,84%	13,86%	0,67%
Q32	7700	12,2%	1	6635	8,54%	388,7	52,0	2,47%	6,04%	0,70%	1,53%	7,46%	0,67%
Q33	1850	14,6%	1	1594	10,21%	93,4	12,5	2,95%	7,23%	0,70%	1,83%	8,92%	0,67%
Q34	550	20,0%	1	474	14,00%	27,8	3,7	4,04%	9,90%	0,70%	2,50%	12,23%	0,67%
Q35	5600	10,9%	1	4825	7,62%	282,7	37,8	2,20%	5,39%	0,70%	1,36%	6,66%	0,67%
Q36	650	13,8%	1	560	9,69%	32,8	4,4	2,80%	6,86%	0,70%	1,73%	8,46%	0,67%
Q37	350	48,6%	1	302	33,99%	17,7	2,4	9,82%	24,05%	0,70%	6,08%	29,69%	0,67%
Q38	4950	7,7%	1	4265	5,37%	249,9	33,4	1,55%	3,80%	0,70%	0,96%	4,69%	0,67%
Q39	30700	11,0%	4	28938	8,46%	1665,9	285,3	2,92%	5,24%	0,48%	4,11%	7,85%	0,65%
Q40	25900	12,4%	4	24413	9,47%	1405,5	240,7	3,27%	5,86%	0,48%	4,60%	8,79%	0,65%

Tab. F4 **DTV / Lärmkennwerte (RLS19) Prognose Planfall P1 2035**

Eingangswerte Lärmrechnungen nach RLS-19

M = Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
p1 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1 am Gesamtaufkommen [%]
p2 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2 (ohne Krad) am Gesamtaufkommen [%]
pkrad = Anteil Motorräder am Gesamtaufkommen [%]

T = Tageseitraum 6 - 22 Uhr
N = Nachtzeitraum 22 - 6 Uhr

Quelle	Charakteristik	Typ	DTV (Kfz)	DTV (SV)	M_T	M_N	$p1_T$	$p2_T$	$pkrad_T$	$p1_N$	$p2_N$	$pkrad_N$
		Faktoren										
GZ 1	L700 Normalwoche	1	0,86163	0,60293	0,05048	0,00675	0,20222	0,49509	0,00602	0,12521	0,61131	0,00574
GZ 2	L480 Normalwoche	2	0,88149	0,83346	0,05198	0,00623	0,56904	0,41206	0,01166	0,35199	0,00000	0,00000
EVZ	Zählstelle 6710 0985 N	3	0,89386	0,78800	0,05232	0,00709	0,64697	0,26253	0,02696	0,31954	0,14978	0,00000
Lzz	6710 7184 A8	4	0,94260	0,72227	0,05427	0,00929	0,26477	0,47433	0,00455	0,37237	0,71110	0,00614

Strecke	Normalwerktag Kfz/d	%SV	Typ	Parameter DTV(Kfz)	DTV(SV)	M_T	M_N	$p1_T$	$p2_T$	$pkrad_T$	$p1_N$	$p2_N$	$pkrad_N$
Prognose-Planfall 1													
Q1	10150	2,6%	3	**9073**	**2,26%**	**531,1**	**71,9**	**1,66%**	**0,67%**	**3,02%**	**0,82%**	**0,38%**	**0,00%**
Q2	3400	2,6%	3	**3039**	**2,33%**	**177,9**	**24,1**	**1,71%**	**0,69%**	**3,02%**	**0,85%**	**0,40%**	**0,00%**
Q3	12550	2,8%	3	**11218**	**2,46%**	**656,6**	**89,0**	**1,80%**	**0,73%**	**3,02%**	**0,89%**	**0,42%**	**0,00%**
Q4	1400	12,9%	3	**1251**	**11,33%**	**73,3**	**9,9**	**8,32%**	**3,38%**	**3,02%**	**4,11%**	**1,93%**	**0,00%**
Q5	12550	3,5%	3	**11218**	**3,09%**	**656,6**	**89,0**	**2,27%**	**0,92%**	**3,02%**	**1,12%**	**0,53%**	**0,00%**
Q6	12750	3,5%	3	**11397**	**3,11%**	**667,1**	**90,4**	**2,28%**	**0,93%**	**3,02%**	**1,13%**	**0,53%**	**0,00%**
Q7	10550	7,9%	3	**9430**	**6,94%**	**552,0**	**74,8**	**5,09%**	**2,07%**	**3,02%**	**2,51%**	**1,18%**	**0,00%**
Q8	18050	5,8%	3	**16134**	**5,08%**	**944,4**	**127,9**	**3,73%**	**1,51%**	**3,02%**	**1,84%**	**0,86%**	**0,00%**
Q9	10200	7,7%	3	**9117**	**6,83%**	**533,7**	**72,3**	**5,01%**	**2,03%**	**3,02%**	**2,47%**	**1,16%**	**0,00%**
Q10	23350	7,1%	1	**20119**	**4,94%**	**1178,6**	**157,6**	**1,43%**	**3,50%**	**0,70%**	**0,88%**	**4,32%**	**0,67%**
Q11	10400	4,1%	1	**8961**	**2,89%**	**525,0**	**70,2**	**0,84%**	**2,05%**	**0,70%**	**0,52%**	**2,53%**	**0,67%**
Q12	3000	3,7%	1	**2585**	**2,57%**	**151,4**	**20,3**	**0,74%**	**1,82%**	**0,70%**	**0,46%**	**2,24%**	**0,67%**
Q13	3850	0,3%	1	**3317**	**0,18%**	**194,3**	**26,0**	**0,05%**	**0,13%**	**0,70%**	**0,03%**	**0,16%**	**0,67%**
Q14	5950	6,6%	2	**5245**	**6,20%**	**309,3**	**37,1**	**3,73%**	**2,70%**	**1,32%**	**2,31%**	**0,00%**	**0,00%**
Q15	2200	2,7%	2	**1939**	**2,58%**	**114,3**	**13,7**	**1,55%**	**1,12%**	**1,32%**	**0,96%**	**0,00%**	**0,00%**
Q16	600	0,0%	2	**529**	**0,00%**	**31,2**	**3,7**	**0,00%**	**0,00%**	**1,32%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q17	900	6,7%	2	**793**	**6,30%**	**46,8**	**5,6**	**3,79%**	**2,75%**	**1,32%**	**2,35%**	**0,00%**	**0,00%**
Q18	1000	1,0%	2	**881**	**0,95%**	**52,0**	**6,2**	**0,57%**	**0,41%**	**1,32%**	**0,35%**	**0,00%**	**0,00%**
Q19	4750	7,4%	2	**4187**	**6,97%**	**246,9**	**29,6**	**4,19%**	**3,04%**	**1,32%**	**2,59%**	**0,00%**	**0,00%**
Q20	2550	5,9%	2	**2248**	**5,56%**	**132,5**	**15,9**	**3,35%**	**2,42%**	**1,32%**	**2,07%**	**0,00%**	**0,00%**
Q21	2250	9,3%	2	**1983**	**8,82%**	**116,9**	**14,0**	**5,31%**	**3,85%**	**1,32%**	**3,29%**	**0,00%**	**0,00%**
Q22	16400	9,4%	1	**14131**	**6,57%**	**827,8**	**110,7**	**1,90%**	**4,65%**	**0,70%**	**1,18%**	**5,74%**	**0,67%**
Q23	950	10,5%	1	**819**	**7,37%**	**48,0**	**6,4**	**2,13%**	**5,21%**	**0,70%**	**1,32%**	**6,43%**	**0,67%**
Q24	15950	9,5%	1	**13743**	**6,62%**	**805,1**	**107,7**	**1,91%**	**4,69%**	**0,70%**	**1,19%**	**5,79%**	**0,67%**
Q25	2650	0,0%	1	**2283**	**0,00%**	**133,8**	**17,9**	**0,00%**	**0,00%**	**0,70%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,67%**
Q26	14000	10,8%	1	**12063**	**7,55%**	**706,7**	**94,5**	**2,18%**	**5,34%**	**0,70%**	**1,35%**	**6,59%**	**0,67%**
Q27	2400	3,3%	1	**2068**	**2,33%**	**121,1**	**16,2**	**0,67%**	**1,65%**	**0,70%**	**0,42%**	**2,04%**	**0,67%**
Q28	3400	10,6%	1	**2930**	**7,41%**	**171,6**	**23,0**	**2,14%**	**5,24%**	**0,70%**	**1,33%**	**6,47%**	**0,67%**
Q29	9200	13,3%	1	**7927**	**9,28%**	**464,4**	**62,1**	**2,68%**	**6,57%**	**0,70%**	**1,66%**	**8,11%**	**0,67%**
Q30	1500	13,3%	1	**1292**	**9,33%**	**75,7**	**10,1**	**2,70%**	**6,60%**	**0,70%**	**1,67%**	**8,15%**	**0,67%**
Q31	750	22,7%	1	**646**	**15,86%**	**37,9**	**5,1**	**4,58%**	**11,22%**	**0,70%**	**2,84%**	**13,86%**	**0,67%**
Q32	7950	11,8%	1	**6850**	**8,27%**	**401,3**	**53,7**	**2,39%**	**5,85%**	**0,70%**	**1,48%**	**7,23%**	**0,67%**
Q33	1850	14,6%	1	**1594**	**10,21%**	**93,4**	**12,5**	**2,95%**	**7,23%**	**0,70%**	**1,83%**	**8,92%**	**0,67%**
Q34	500	22,0%	1	**431**	**15,39%**	**25,2**	**3,4**	**4,45%**	**10,89%**	**0,70%**	**2,75%**	**13,45%**	**0,67%**
Q35	5850	10,4%	1	**5041**	**7,30%**	**295,3**	**39,5**	**2,11%**	**5,16%**	**0,70%**	**1,31%**	**6,37%**	**0,67%**
Q36	650	13,8%	1	**560**	**9,69%**	**32,8**	**4,4**	**2,80%**	**6,86%**	**0,70%**	**1,73%**	**8,46%**	**0,67%**
Q37	350	48,6%	1	**302**	**33,99%**	**17,7**	**2,4**	**9,82%**	**24,05%**	**0,70%**	**6,08%**	**29,69%**	**0,67%**
Q38	5200	7,3%	1	**4480**	**5,11%**	**262,5**	**35,1**	**1,48%**	**3,62%**	**0,70%**	**0,91%**	**4,47%**	**0,67%**
Q39	31500	10,8%	4	**29692**	**8,30%**	**1709,3**	**292,8**	**2,87%**	**5,13%**	**0,48%**	**4,03%**	**7,70%**	**0,65%**
Q40	26200	12,2%	4	**24696**	**9,36%**	**1421,7**	**243,5**	**3,23%**	**5,79%**	**0,48%**	**4,55%**	**8,69%**	**0,65%**

Tab. F5 **DTV / Lärmkennwerte (RLS19) Differenzlasten P0-Fall zu Planfall P1 2035**

Eingangswerte Lärmrechnungen nach RLS-19

M = Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
p1 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1 am Gesamtaufkommen [%]
p2 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2 (ohne Krad) am Gesamtaufkommen [%]
pkrad = Anteil Motorräder am Gesamtaufkommen [%]

T = Tageseitraum 6 - 22 Uhr
N = Nachtzeitraum 22 - 6 Uhr

Quelle	Charakteristik	Typ	DTV (Kfz)	DTV (SV)	M_T	M_N	$p1_T$	$p2_T$	$pkrad_T$	$p1_N$	$p2_N$	$pkrad_N$
		Faktoren										
GZ 1	L700 Normalwoche	1	0,86163	0,60293	0,05048	0,00675	0,20222	0,49509	0,00602	0,12521	0,61131	0,00574
GZ 2	L480 Normalwoche	2	0,88149	0,83346	0,05198	0,00623	0,56904	0,41206	0,01166	0,35199	0,00000	0,00000
EVZ	Zählstelle 6710 0985 N	3	0,89386	0,78800	0,05232	0,00709	0,64697	0,26253	0,02696	0,31954	0,14978	0,00000
Lzz	6710 7184 A8	4	0,94260	0,72227	0,05427	0,00929	0,26477	0,47433	0,00455	0,37237	0,71110	0,00614

Strecke	Normalwerktag Kfz/d	%SV	Parameter Typ	DTV(Kfz)	DTV(SV)	M_T	M_N	$p1_T$	$p2_T$	$pkrad_T$	$p1_N$	$p2_N$	$pkrad_N$
Differenzlasten (Prognose-Planfall 1 zu Prognose-Nullfall; Wirkungen)													
Q1	200	5,0%	3	**179**	**4,41%**	**10,5**	**1,4**	**3,23%**	**1,31%**	**3,02%**	**1,60%**	**0,75%**	**0,00%**
Q2	150	0,0%	3	**134**	**0,00%**	**7,8**	**1,1**	**0,00%**	**0,00%**	**3,02%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q3	350	0,0%	3	**313**	**0,00%**	**18,3**	**2,5**	**0,00%**	**0,00%**	**3,02%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q4	0	0,0%	3	**0**	**0,00%**	**0,0**	**0,0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q5	350	2,9%	3	**313**	**2,52%**	**18,3**	**2,5**	**1,85%**	**0,75%**	**3,02%**	**0,91%**	**0,43%**	**0,00%**
Q6	350	0,0%	3	**313**	**0,00%**	**18,3**	**2,5**	**0,00%**	**0,00%**	**3,02%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q7	450	2,2%	3	**402**	**1,96%**	**23,5**	**3,2**	**1,44%**	**0,58%**	**3,02%**	**0,71%**	**0,33%**	**0,00%**
Q8	850	0,0%	3	**760**	**0,00%**	**44,5**	**6,0**	**0,00%**	**0,00%**	**3,02%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q9	400	2,5%	3	**358**	**2,20%**	**20,9**	**2,8**	**1,62%**	**0,66%**	**3,02%**	**0,80%**	**0,37%**	**0,00%**
Q10	1400	1,4%	1	**1206**	**1,00%**	**70,7**	**9,5**	**0,29%**	**0,71%**	**0,70%**	**0,18%**	**0,87%**	**0,67%**
Q11	-300	-3,3%	1	**-258**	**-2,33%**	**-15,1**	**-2,0**	**-0,67%**	**-1,65%**	**0,70%**	**-0,42%**	**-2,04%**	**0,67%**
Q12	100	0,0%	1	**86**	**0,00%**	**5,0**	**0,7**	**0,00%**	**0,00%**	**0,70%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,67%**
Q13	-250	0,0%	1	**-215**	**0,00%**	**-12,6**	**-1,7**	**0,00%**	**0,00%**	**0,70%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,67%**
Q14	0	0,0%	2	**0**	**0,00%**	**0,0**	**0,0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q15	200	0,0%	2	**176**	**0,00%**	**10,4**	**1,2**	**0,00%**	**0,00%**	**1,32%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q16	150	0,0%	2	**132**	**0,00%**	**7,8**	**0,9**	**0,00%**	**0,00%**	**1,32%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q17	50	0,0%	2	**44**	**0,00%**	**2,6**	**0,3**	**0,00%**	**0,00%**	**1,32%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q18	100	0,0%	2	**88**	**0,00%**	**5,2**	**0,6**	**0,00%**	**0,00%**	**1,32%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q19	100	0,0%	2	**88**	**0,00%**	**5,2**	**0,6**	**0,00%**	**0,00%**	**1,32%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q20	100	0,0%	2	**88**	**0,00%**	**5,2**	**0,6**	**0,00%**	**0,00%**	**1,32%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q21	0	0,0%	2	**0**	**0,00%**	**0,0**	**0,0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q22	1800	1,7%	1	**1551**	**1,17%**	**90,9**	**12,2**	**0,34%**	**0,83%**	**0,70%**	**0,21%**	**1,02%**	**0,67%**
Q23	0	0,0%	1	**0**	**0,00%**	**0,0**	**0,0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q24	1750	1,1%	1	**1508**	**0,80%**	**88,3**	**11,8**	**0,23%**	**0,57%**	**0,70%**	**0,14%**	**0,70%**	**0,67%**
Q25	850	0,0%	1	**732**	**0,00%**	**42,9**	**5,7**	**0,00%**	**0,00%**	**0,70%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,67%**
Q26	1050	1,9%	1	**905**	**1,33%**	**53,0**	**7,1**	**0,39%**	**0,94%**	**0,70%**	**0,24%**	**1,16%**	**0,67%**
Q27	1100	1,8%	1	**948**	**1,27%**	**55,5**	**7,4**	**0,37%**	**0,90%**	**0,70%**	**0,23%**	**1,11%**	**0,67%**
Q28	0	0,0%	1	**0**	**0,00%**	**0,0**	**0,0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q29	250	0,0%	1	**215**	**0,00%**	**12,6**	**1,7**	**0,00%**	**0,00%**	**0,70%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,67%**
Q30	0	0,0%	1	**0**	**0,00%**	**0,0**	**0,0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q31	0	0,0%	1	**0**	**0,00%**	**0,0**	**0,0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q32	250	0,0%	1	**215**	**0,00%**	**12,6**	**1,7**	**0,00%**	**0,00%**	**0,70%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,67%**
Q33	0	0,0%	1	**0**	**0,00%**	**0,0**	**0,0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q34	-50	0,0%	1	**-43**	**0,00%**	**-2,5**	**-0,3**	**0,00%**	**0,00%**	**0,70%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,67%**
Q35	250	0,0%	1	**215**	**0,00%**	**12,6**	**1,7**	**0,00%**	**0,00%**	**0,70%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,67%**
Q36	0	0,0%	1	**0**	**0,00%**	**0,0**	**0,0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q37	0	0,0%	1	**0**	**0,00%**	**0,0**	**0,0**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
Q38	250	0,0%	1	**215**	**0,00%**	**12,6**	**1,7**	**0,00%**	**0,00%**	**0,70%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,67%**
Q39	800	2,5%	4	**754**	**1,92%**	**43,4**	**7,4**	**0,66%**	**1,19%**	**0,48%**	**0,93%**	**1,78%**	**0,65%**
Q40	300		4	**283**	**0,00%**	**16,3**	**2,8**	**0,00%**	**0,00%**	**0,48%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,65%**

G ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1

In den vergangenen Jahren wurden durch unser Büro verkehrliche Untersuchungen zur Erweiterung des Zweibrücken Fashion Outlet (ZFO) durch-geführt (Verkehrsuntersuchung Erweiterung Fashion Outlet Center in Zweibrücken; 12/2021; VERTEC GmbH und Vermerk Verkehrsuntersuchung "Erweiterung Fashion Outlet Center" in Zweibrücken; Sonntagserhebungen und Verkehrsprognose; 17.08.2022; VERTEC GmbH).

In der Zwischenzeit sind nach Abstimmungen mit den Beteiligten aktuelle Anforderungen an die Untersuchung definiert worden. Insbesondere ist eine Fortschreibung der Prognose auf den Planungshorizont 2035 für die weiteren Fachplanungen notwendig.

Dabei ergeben sich die folgenden Aufgabenschwerpunkte:

- Beschaffung von aktuellen Verkehrsbelastungen im Untersuchungsbereich der vorangegangenen Untersuchungen (TM-Zählstellen des Landes Rheinland-Pfalz, Langzeitzählstellen)
- Beschaffung von aktuellen Besucherzahlen des Outlets zum Abgleich mit den in 2021 erhobenen Verkehrsbelastungen
- Abgleich der aktuellen Datengrundlage (soweit vorhanden) mit den Belastungen der Analyse der vorangegangenen Untersuchungen
- Aktualisierung des vorhandenen Analyse Verkehrsmodell 2021 auf den Horizont 2025 (Normalwerktag) mit der Planungssoftware PTV Visum
- Aktualisierung der bestehenden Verkehrsmengenprognose auf den Planungshorizont 2035 und Berechnung eines Prognose-Nullfalls 2035 (Normalwerktag)
- Berechnung und Bewertung des Planfalls Erweiterung Outlet (Normalwerktag)
- Bewertung der Leistungsfähigkeit sowie die Ausweisung von Kennwerten für weitere Betrachtungen bzgl. Straßenverkehrslärm (Lärmkennwerte) nach RLS19

Der Abgleich der aktuellen Belastungswerte mit den Modellwerten zeigt eine weitestgehend gleichbleibende Belastung zwischen 2021 und 2024 auf. Aufgrund des deutlich niedrigeren SV-Anteils im Zuge der A8 (rd. 600 SV-Fz/d weniger als der Modellwert), werden die Belastungen aus der LZZ übernommen und das Modell auf diese Belastungen kalibriert.

In den vergangenen Jahren (nach Corona) sind im Mittel deutliche Reduzierungen der Besucherzahlen des Outlets eingetreten. Während der Erhebung des Normalwerktages im Jahr 2021 wurden rd. 3.750 Zufahrten zum Outlet erhoben. Die vom Outlet damals zur Verfügung gestellten Besucherzahlen zeigten am Erhebungstag eine Anzahl von rd. 6.700 Besuchern. Die Besucherzahlen des Jahres 2024 weisen im Mittel für die Werktage (Mo-Fr) außerhalb der Ferien und Feiertagswochen ein Besucheraufkommen von rd. 6.400 Besuchern aus. In Abstimmung mit dem AG als Grundlage für die Analyse zur Ermittlung der aktuellen Zufahrtszahlen herangezogen werden. **Es ermittelt sich für die aktuelle Analyse ein Aufkommen des Outlets von rd. 3.600 Kfz/d jeweils in der Zu- und in der Abfahrt.**

Im August 2024 wurde auf einem Grundstück neben dem Outlet (Ecke Barriestraße / Stockholmer Straße) ein Fastfood Restaurant eröffnet. Dieses ist in den TM-Daten aus dem Jahr 2023 nicht enthalten. Im Analysemodell wird dieses Restaurant über einen entsprechenden Prognoseansatz integriert.

Abb. B1.1- B2.2

Am **Normalwerktag** stellen sich im Zuge der L700 Belastungen zwischen 4.700 – 11.150 Kfz/d ein. Die höchsten Belastungen werden im Zuge der L480 zwischen der Anschlussstelle an die A8 und dem Turbokreisel mit rd. 18.150 Kfz/d erreicht. **Das Outlet generiert am Normalwerktag ein Verkehrsaufkommen von rd. 4.200 Kfz/d jeweils als Zu- und Abfahrten.**

Kap. C

Die Prognose der Verkehrsmengen erfolgte in drei Schritten.

Im ersten Schritt wurden die verkehrlichen Entwicklungen aus dem Landesverkehrsmodell betrachtet. Hierin werden insbesondere demographische Entwicklungen abgebildet. Der Abgleich zwischen Analyse und Prognose des Landesverkehrsmodells zeigt für das Untersuchungsgebiet keine zusätzlich anzusetzenden Verkehre.

Abb. C1

Im zweiten Schritt wurden die Potentiale im **Umfeld um das Outletcenter insbesondere im Bereich des Flugplatzgeländes** betrachtet. Es ergibt sich aus diesen Potentialflächen ein **Aufkommen von rd. 3.710 Kfz/d-Richtung am Normalwerktag**.

Im dritten und letzten Schritt wurden zusätzlich zu erwartenden Verkehre der geplanten Erweiterungen des ZFO aus der vorangegangenen Untersuchung übernommen und auf das aktuelle Modell angewendet.
Konkret bedeutet dies, dass das **Verkehrsaufkommen des Fashion Outlet** von rd. 3.600 Kfz/d jeweils in der Zu- und Abfahrt, **um ca. 970 Kfz auf rd. 4.600 Kfz/d und Richtung am Normalwerktag steigt**.

Abb. D1.1–D3.2

Im Prognose Nullfall (P0) 2035 sind lediglich die allgemeine und die Entwicklungen im Umfeld um das Outlet angesetzt. Dieser Planfall dient als Bezugsfall zur Analyse und dem Planfall P1 2035 und zeigt die entsprechenden Wirkungen **ohne die Erweiterung des ZFO**.

Abb. D4.1–D5.2

Im Prognose Planfall P1 2035 wurden zusätzlich zum P0-Fall die zu erwartenden **Belastungen durch die Erweiterung des ZFO** angesetzt.

Durch die Erweiterung des Fashion Outlet entstehen vor allem im nördlichen Bereich der L700 und im Zuge der L480 in Verbindung an die Autobahnanschlussstelle Mehrbelastungen. Es werden Zunahmen bezogen auf den Normalwerktag zwischen rd. 5-12% in diesen Bereichen ausgewiesen.

Abb. D6.1–D6.2

Im Differenzenplan wird ersichtlich, dass der Großteil aller Verkehre Bezug zur Autobahn A8 in/aus Fahrtrichtung Saarland besitzt. Auch wenn im Erweiterungsbereich eine deutliche Anzahl an Stellplätzen entstehen soll, bleibt die Zufahrt über den Kreisverkehrsplatz L480 auch in der Zukunft die Hauptzufahrt zum Outlet.

Kap. E

Die Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgte nach dem **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen; FGSV Köln).

Es wurde jeweils die maßgebende Spitzenstunde am Vormittag und Nachmittag betrachtet. Die Überprüfung erfolgt sowohl für den Prognose Nullfall, als auch für den Prognose-Planfall P1. Die Berechnungen erfolgten im ersten Schritt auf Basis der Bestandsgeometrie.

Bei gering belasteten Knotenpunkten ist ein rechnerischer Nachweis von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss nicht erforderlich. Dies ist darin begründet, dass vorfahrtgeregelte Knotenpunkte bis zu einer gewissen Knotenpunktsumme (Einmündungen unter 700 Kfz/h und Kreuzungen unter 800 Kfz/h) unabhängig der vorhandenen Stromverteilung als leistungsfähig eingestuft werden (siehe "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS 2015 – Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz"; VERTEC, Stand November 2017).

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsbetrachtungen zeigen auf, dass bei Eintritt der prognostizierten Belastungen (P0 und P1 Normalwerktag und Spitzentag) die **Knotenpunkte K1, K2, K5, K7, K10; und K7 – K15 ausreichende Leistungsfähigkeiten mit Kapazitätsreserven ausweisen**.

Der **Knotenpunkt K6 in der Zufahrt zu Tadano/Kubota überschreitet insbesondere im Nachmittagsintervall des Normalwerktags seine Kapazität**. Dies liegt insbesondere an den Linkseinbiegern von Kubota in Richtung Autobahn. Aus verkehrlicher Sicht kann die

Leistungsfähigkeit hier ohne Umbau aufrechterhalten werden, indem in der Zufahrt zur L700 ein **Rechtsfahrgebot** eingeführt wird, sodass alle Fahrzeuge in Richtung des KVP Prager Straße fahren und dort wenden können. Hierdurch wird der Verkehrsfluss und Kapazität deutlich erhöht und der Knoten ist leistungsfähig. Auch der KVP Prager Straße wird durch die zusätzlichen Wendefahrten in seiner Leistungsfähigkeit nicht beeinflusst.

Für die beiden Anschlussrampen der Autobahn an die L480 (K3 und K4) kann auf bestehender Geometrie die Kapazität und dementsprechend der **Verkehrsfluss nicht gesichert** werden. Dies ist bereits im Analyse-Nullfall 2025 festzustellen.

Eine Anpassung zur Steigerung der Leistungsfähigkeit ist hier notwendig. Aus verkehrsplanerischer Sicht stehen ein **Ausbau zu signalisierten Einmündungen** und der **Umbau in Kreisverkehrsplätze** zur Auswahl.

Die Berechnungen der **Signalisierungen** erfolgten als Festzeitsteuerung für jeden Knoten unabhängig voneinander. Die Phasen- und Freigabezeiteinteilung erfolgte rückstauoptimiert. Rechnerisch werden Überstauungen von benachbarten Knoten oder der Rückstau auf die Autobahn vermieden.

Die Ergebnisse weisen jedoch **ausreichende Kapazitäten und Leistungsfähigkeiten** auf.

Der Umbau der beiden Knotenpunkte zu **Kreisverkehrsplätzen inkl. Bypässen führt zu sehr guten Verkehrsabläufen** mit deutlichen Kapazitätsreserven bezogen auf die Gesamteinfahrmenge.

Die Untersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

- **Auch durch die geänderten Eingangsdaten sowohl in der Analyse als auch in der Prognose durch geänderte Strukturentwicklungen, können die Ergebnisse der ursprünglichen Untersuchung mit lediglich geringen Veränderungen bestätigt werden.**

- **Die bisher getätigten Planungen zum Umbau der Anschlussstelle Contwig an die A8, können auf Basis dieser Ergebnisse weitergeführt werden.**

- **Weitere Untersuchungen zur Leistungsfähigkeit an der Anschlussstelle Contwig (bspw. Mikrosimulationen), können mittels der Datenbasis dieser Untersuchung ohne weiteres durchgeführt werden.**

- **Aus verkehrsplanerischer Sicht steht der Erweiterung des Outletcenters in Zweibrücken, bei entsprechender Sicherstellung der Leistungsfähigkeit an den genannten Knotenpunkten, nichts entgegen.**

H QUELLENVERZEICHNIS

Allgemeine Methodik:

- "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen" (FGSV, Ausgabe 2015)
- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" (FGSV, Ausgabe 2006)
- "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (FGSV, Ausgabe 2019)

Sonstige Quellen:

- Verkehrsmodell Rheinland-Pfalz
- Ergebnisse von Temporären Messungen des Landesbetriebs Mobilität Rheinland-Pfalz
- Ergebnisse von Langzeitzählstellen der Bundesanstalt für Straßenwesen
- Verkehrsuntersuchung Erweiterung Fashion Outlet Center in Zweibrücken; 12/2021; VERTEC GmbH
- Vermerk Verkehrsuntersuchung "Erweiterung Fashion Outlet Center" in Zweibrücken; Sonntagserhebungen und Verkehrsprognose; 17.08.2022; VERTEC GmbH

ABBILDUNGEN

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1 Übersicht

B VERKEHRSANALYSE 2025

Abb. B1.1 A0-Fall Belastungen Gesamtverkehr Normalwerktag 2025 – Untersuchungsgebiet –
Abb. B1.2 A0-Fall Belastungen Gesamtverkehr Normalwerktag 2025 – Planungsgebiet –
Abb. B2.1 A0-Fall Belastungen Schwerverkehr Normalwerktag 2025 – Untersuchungsgebiet –
Abb. B2.2 A0-Fall Belastungen Schwerverkehr Normalwerktag 2025 – Planungsgebiet –

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

Abb. C1 Übersicht Strukturflächen

D PROGNOSE - PLANFÄLLE

Abb. D1.1 P0-Fall Belastungen Gesamtverkehr Normalwerktag 2035 – Untersuchungsgebiet –
Abb. D1.2 P0-Fall Belastungen Gesamtverkehr Normalwerktag 2035 – Planungsgebiet –
Abb. D2.1 P0-Fall Belastungen Schwerverkehr Normalwerktag 2035 – Untersuchungsgebiet –
Abb. D2.2 P0-Fall Belastungen Schwerverkehr Normalwerktag 2035 – Planungsgebiet –
Abb. D3.1 P0-Fall Differenzlasten zu AN Normalwerktag 2035 – Untersuchungsgebiet –
Abb. D3.2 P0-Fall Differenzlasten zu AN Normalwerktag 2035 – Planungsgebiet –
Abb. D4.1 P1-Fall Belastungen Gesamtverkehr Normalwerktag 2035 – Untersuchungsgebiet –
Abb. D4.2 P1-Fall Belastungen Gesamtverkehr Normalwerktag 2035 – Planungsgebiet –
Abb. D5.1 P1-Fall Belastungen Schwerverkehr Normalwerktag 2035 – Untersuchungsgebiet –
Abb. D5.2 P1-Fall Belastungen Schwerverkehr Normalwerktag 2035 – Planungsgebiet –
Abb. D6.1 P1-Fall Differenzlasten zu P0 Normalwerktag 2035 – Untersuchungsgebiet –
Abb. D6.2 P1-Fall Differenzlasten zu P0 Normalwerktag 2035 – Planungsgebiet –

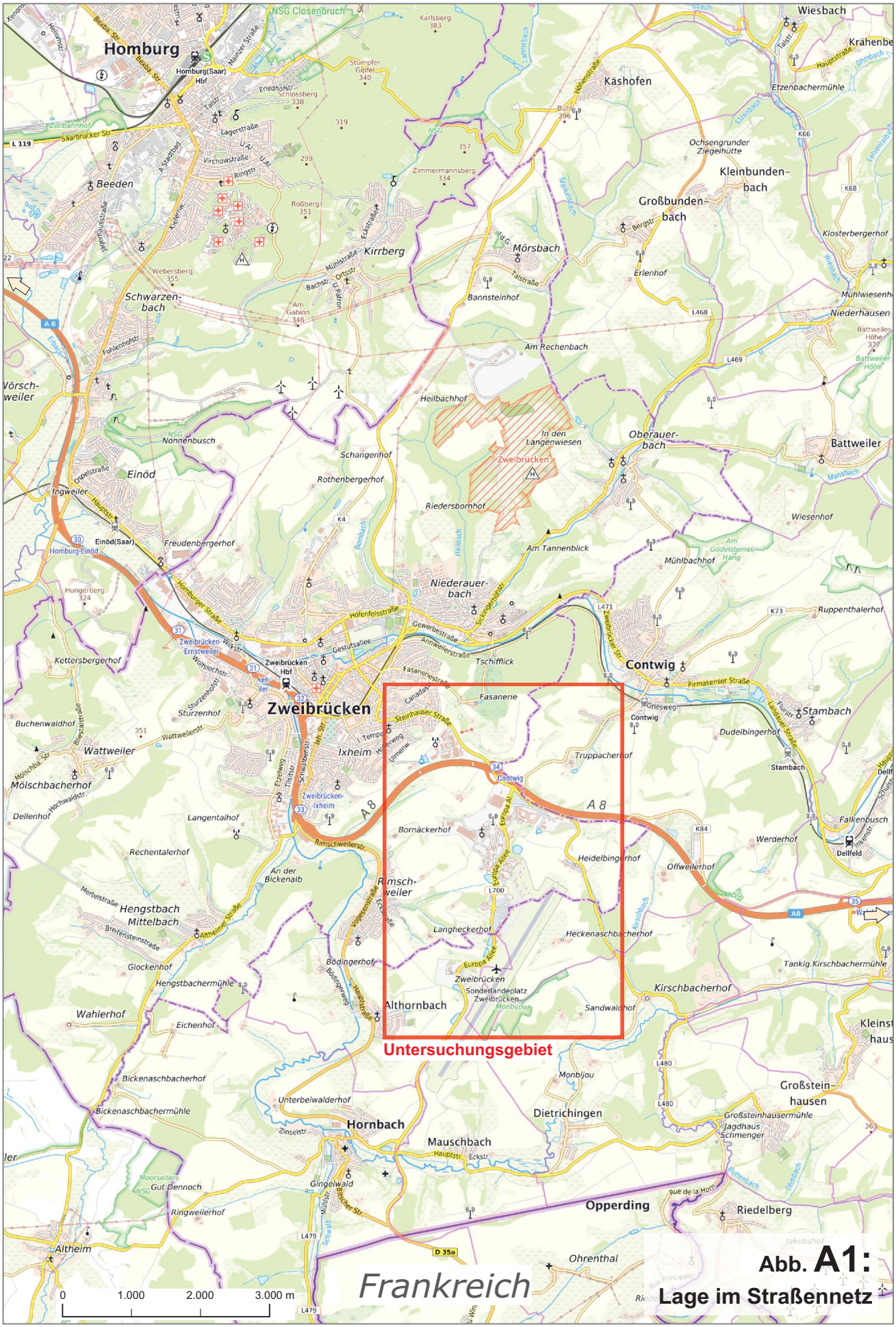
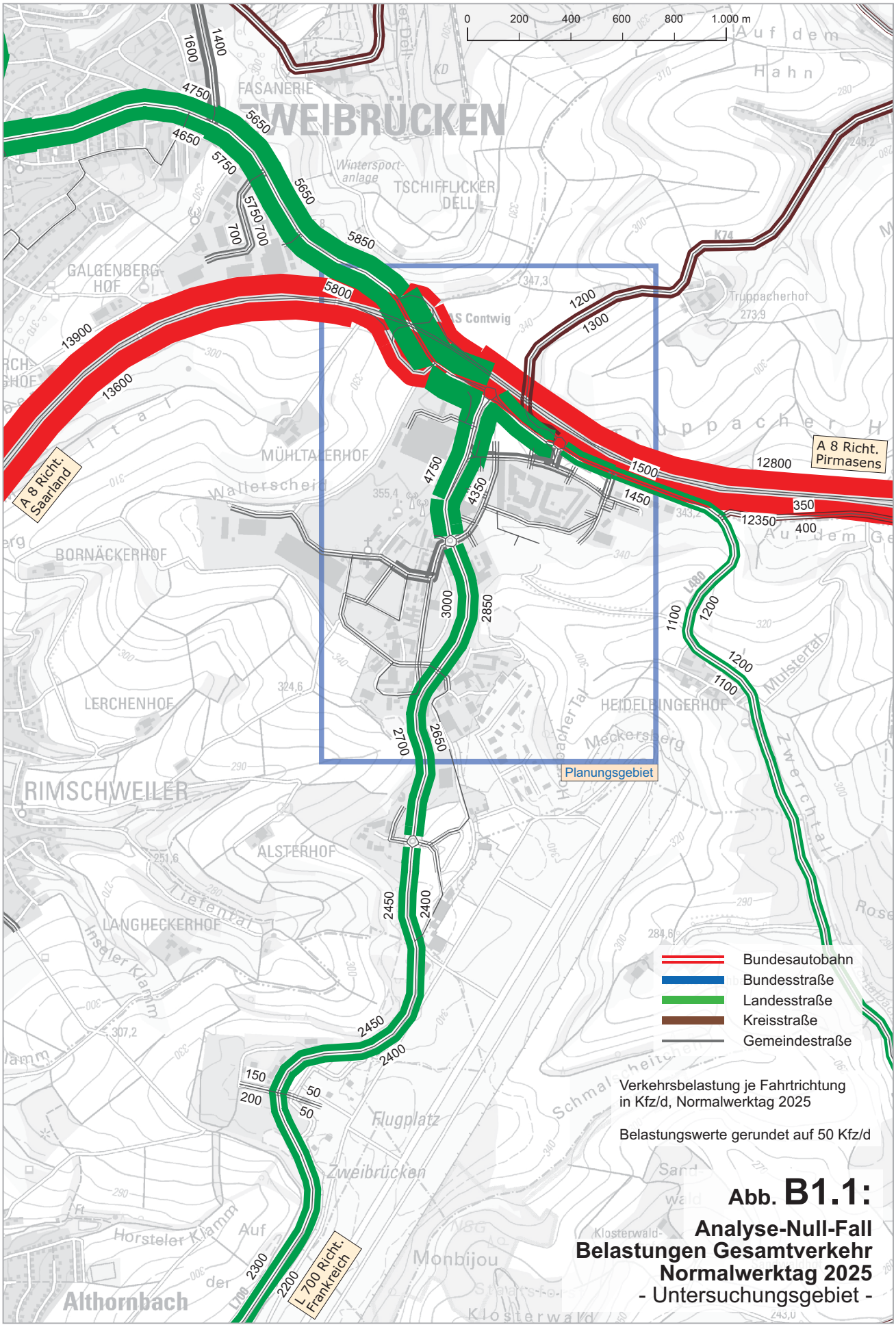
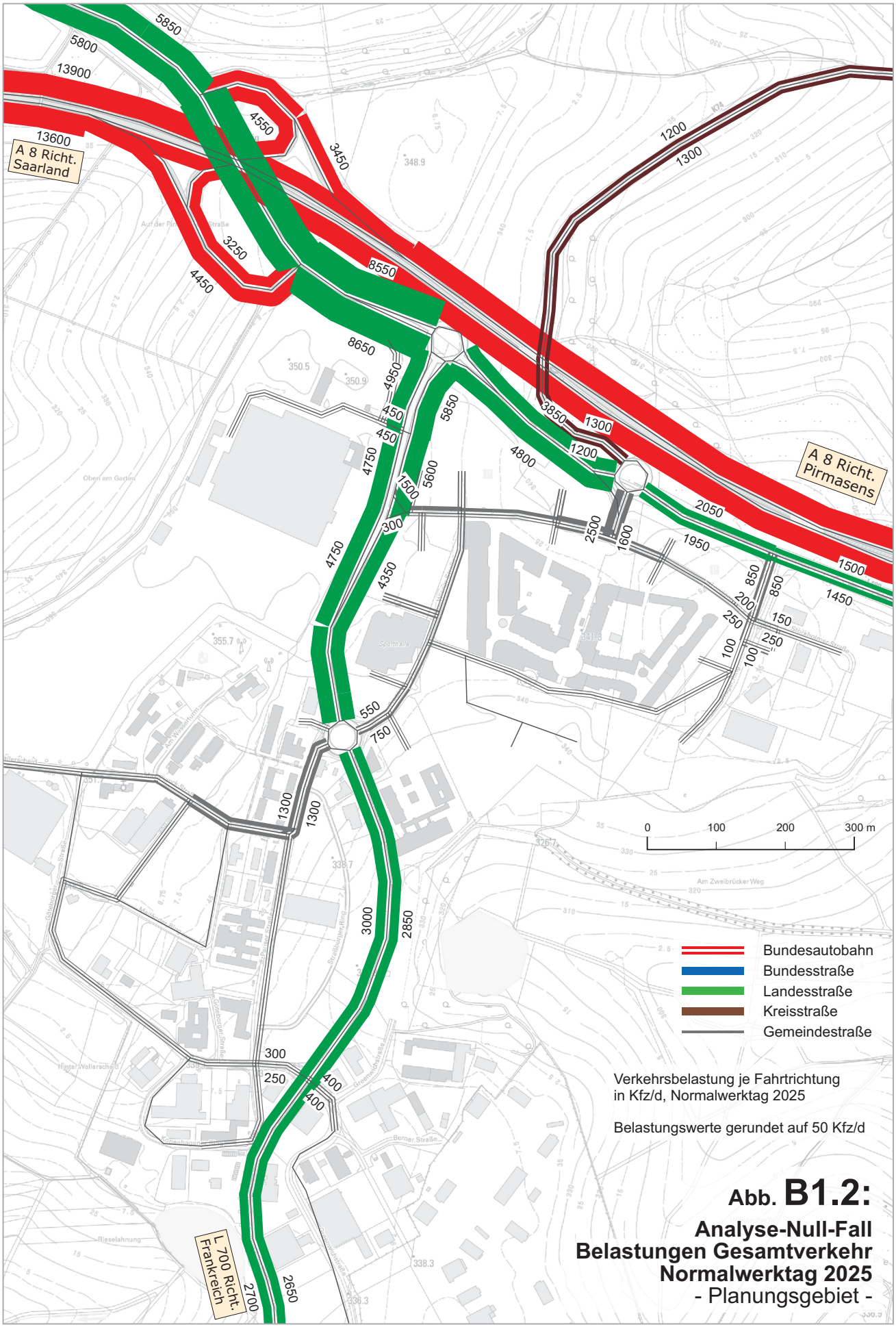


Abb. A1: Lage im Straßennetz

Kartengrundlage: TopPlusOpen (Bundesamt für Kartographie und Geodäsie)



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz



Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2025

Belastungswerte gerundet auf 50 Kfz/d

Abb. B1.2:

Analyse-Null-Fall
Belastungen Gesamtverkehr
Normalwerktag 2025
- Planungsgebiet -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

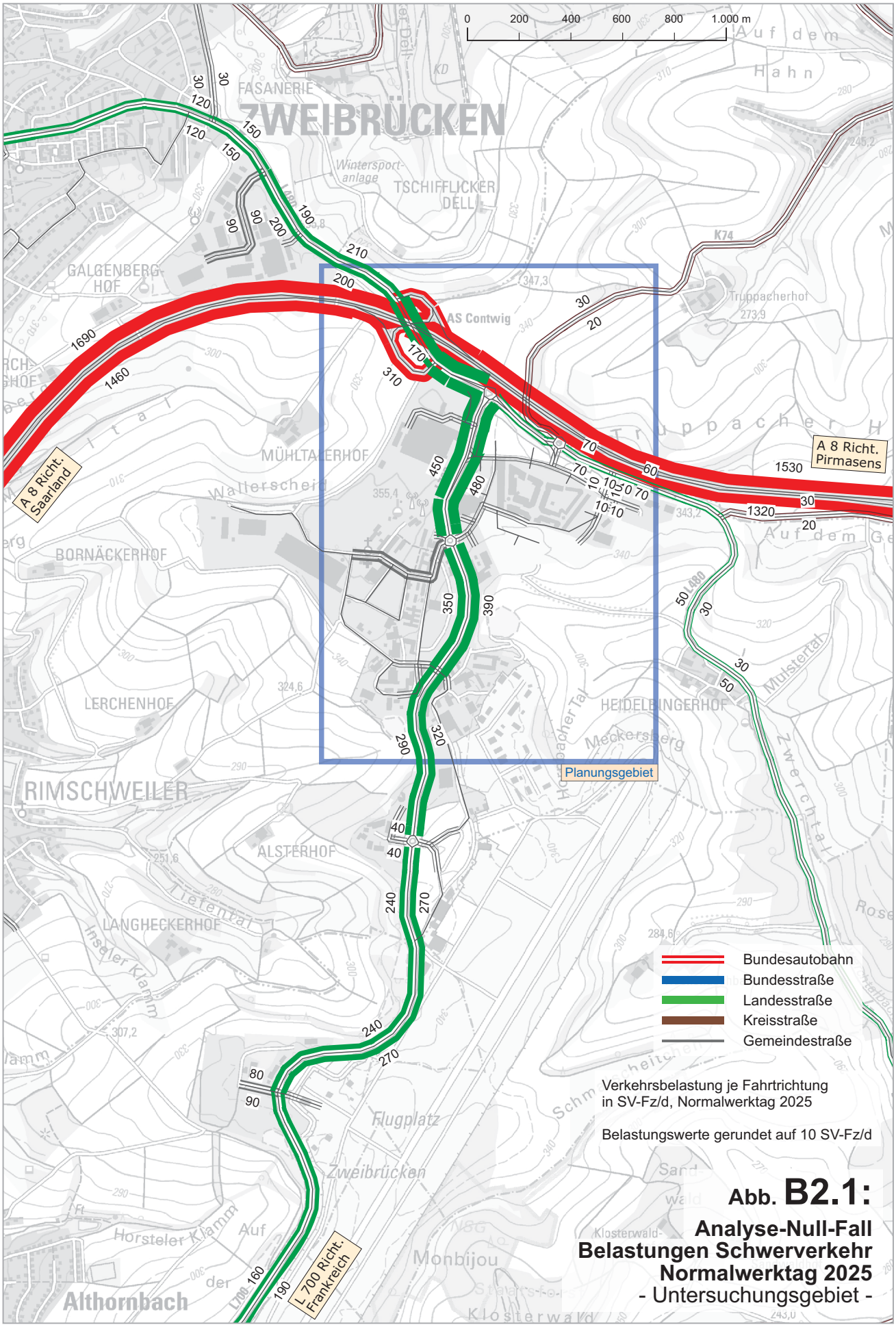
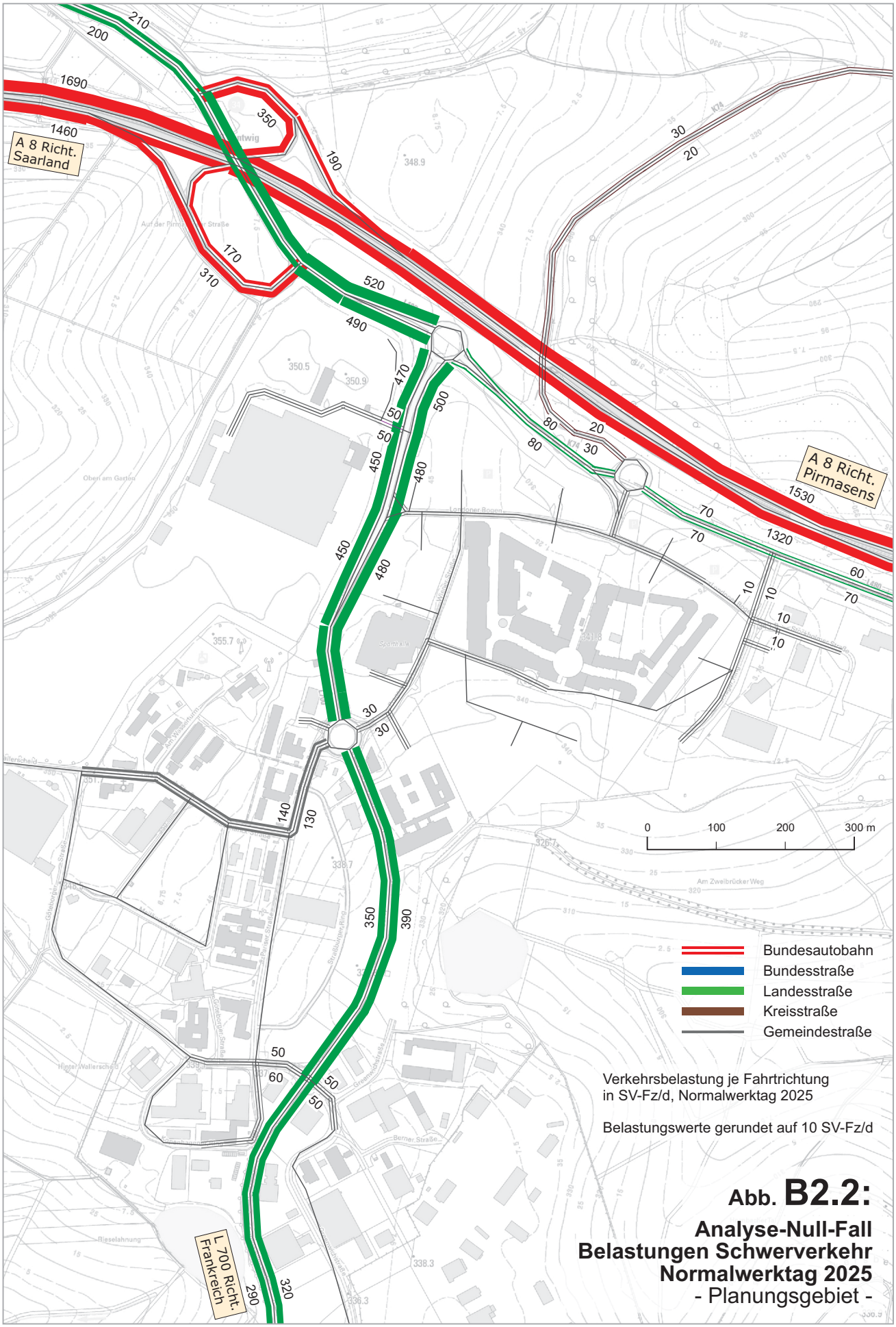


Abb. B2.1:

Analyse-Null-Fall
Belastungen Schwerverkehr
Normalwerktag 2025
- Untersuchungsgebiet -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

VERTEC GmbH



Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung in SV-Fz/d, Normalwerktag 2025

Belastungswerte gerundet auf 10 SV-Fz/d

Abb. B2.2:

Analyse-Null-Fall
Belastungen Schwerverkehr
Normalwerktag 2025
- Planungsgebiet -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Zweibrücken FOC
Aktualisierung 2025

VERTEC GmbH

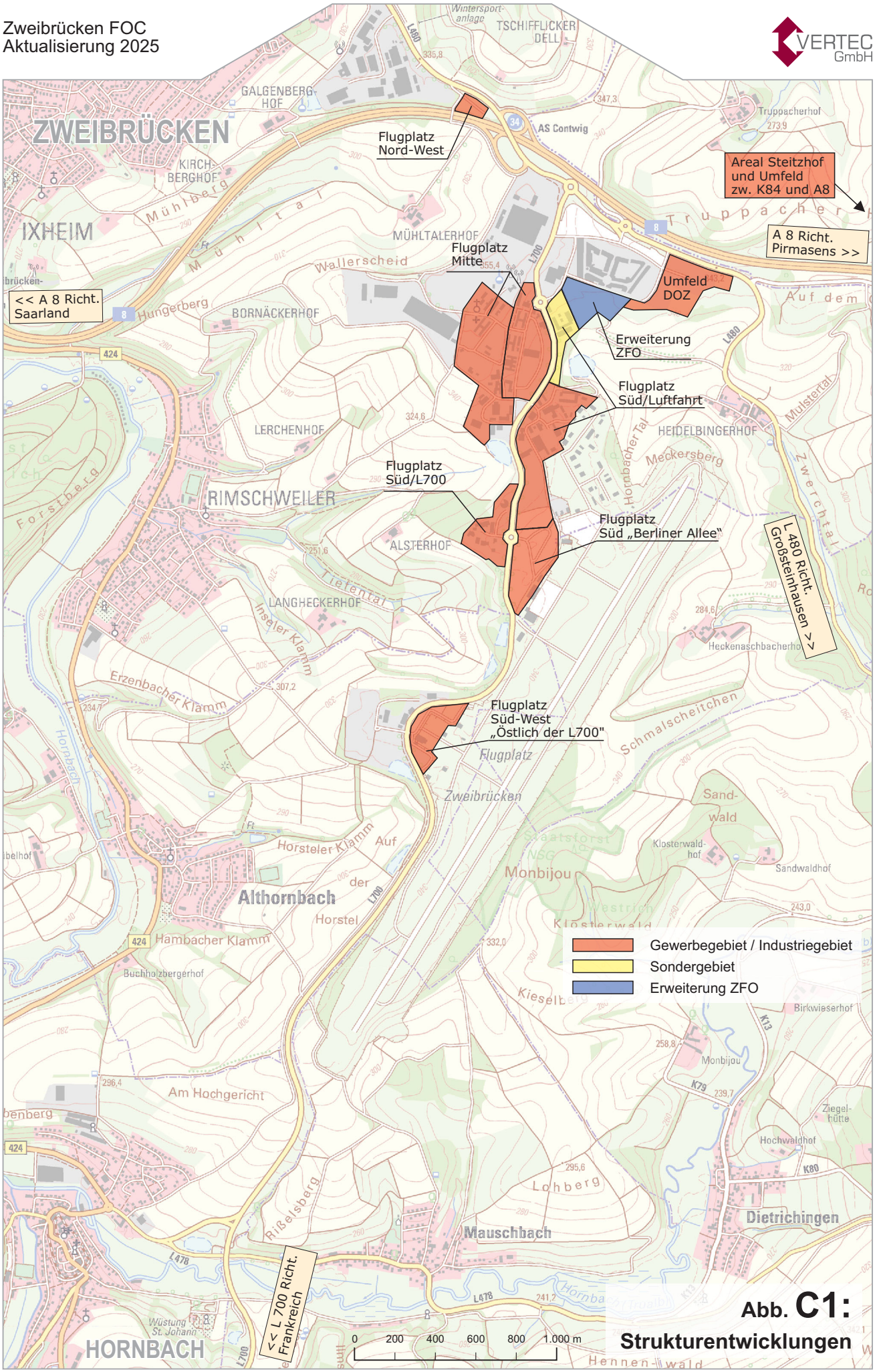


Abb. C1: Strukturentwicklungen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

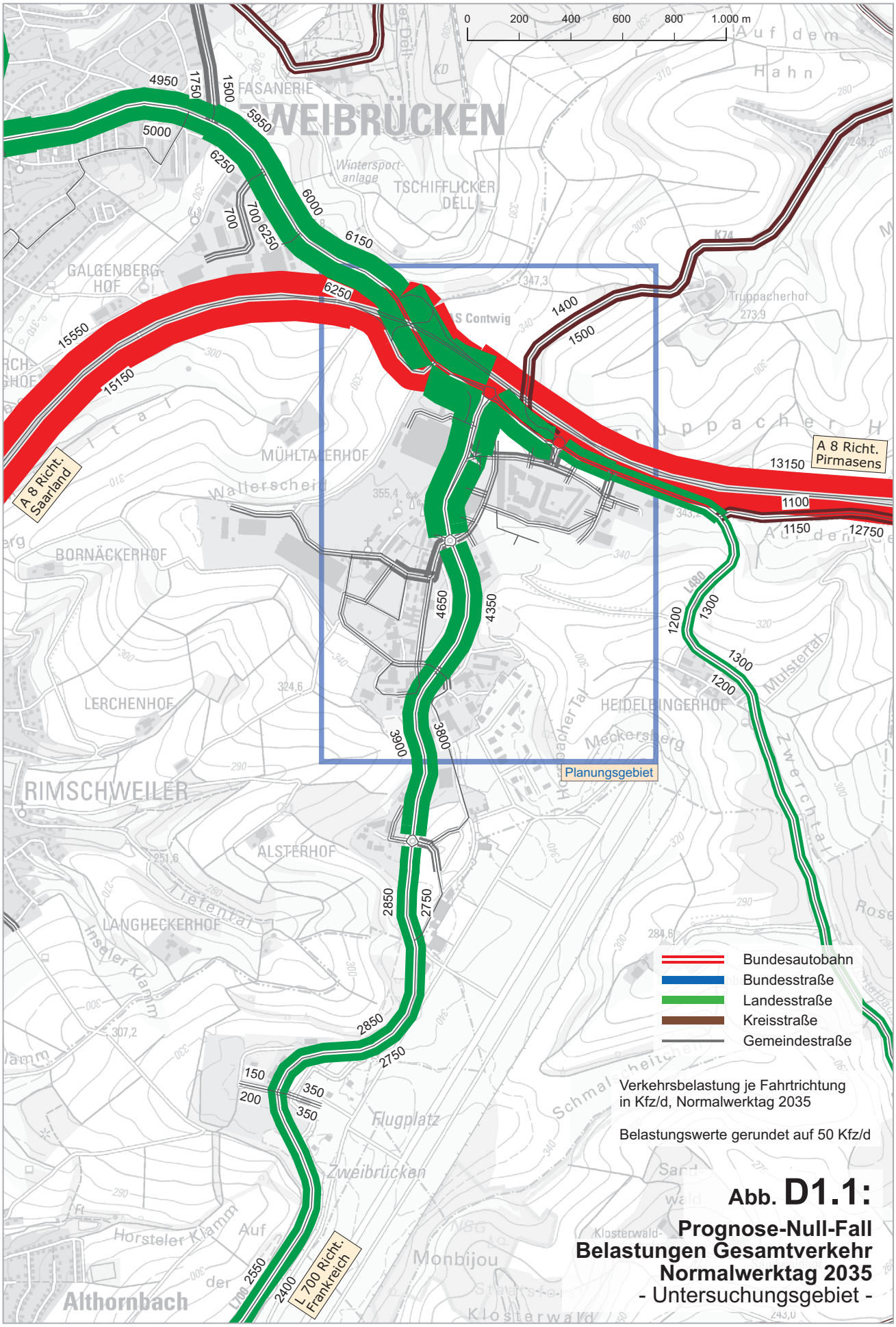


Abb. D1.1:

Prognose-Null-Fall
Belastungen Gesamtverkehr
Normalwerktag 2035
- Untersuchungsgebiet -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

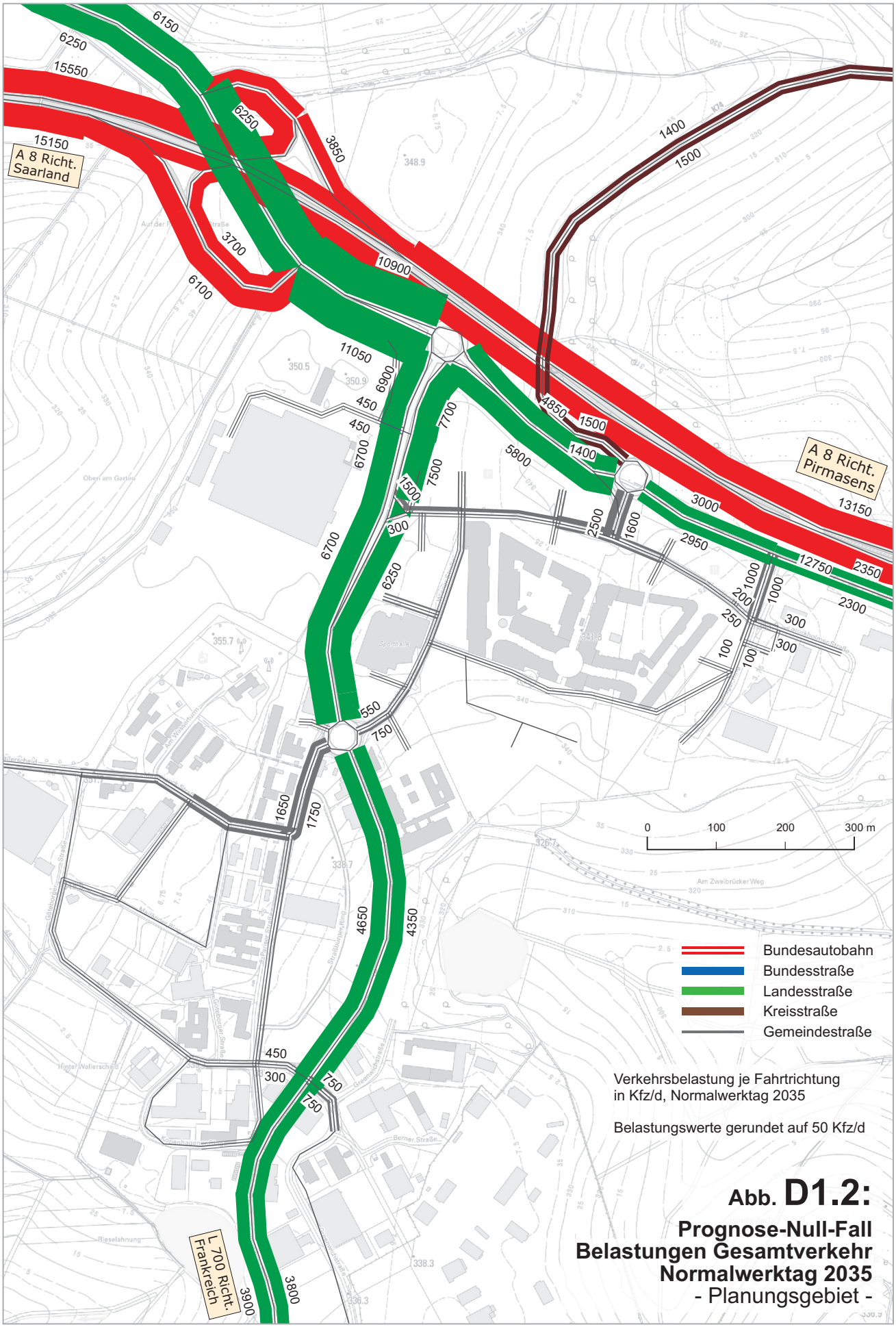
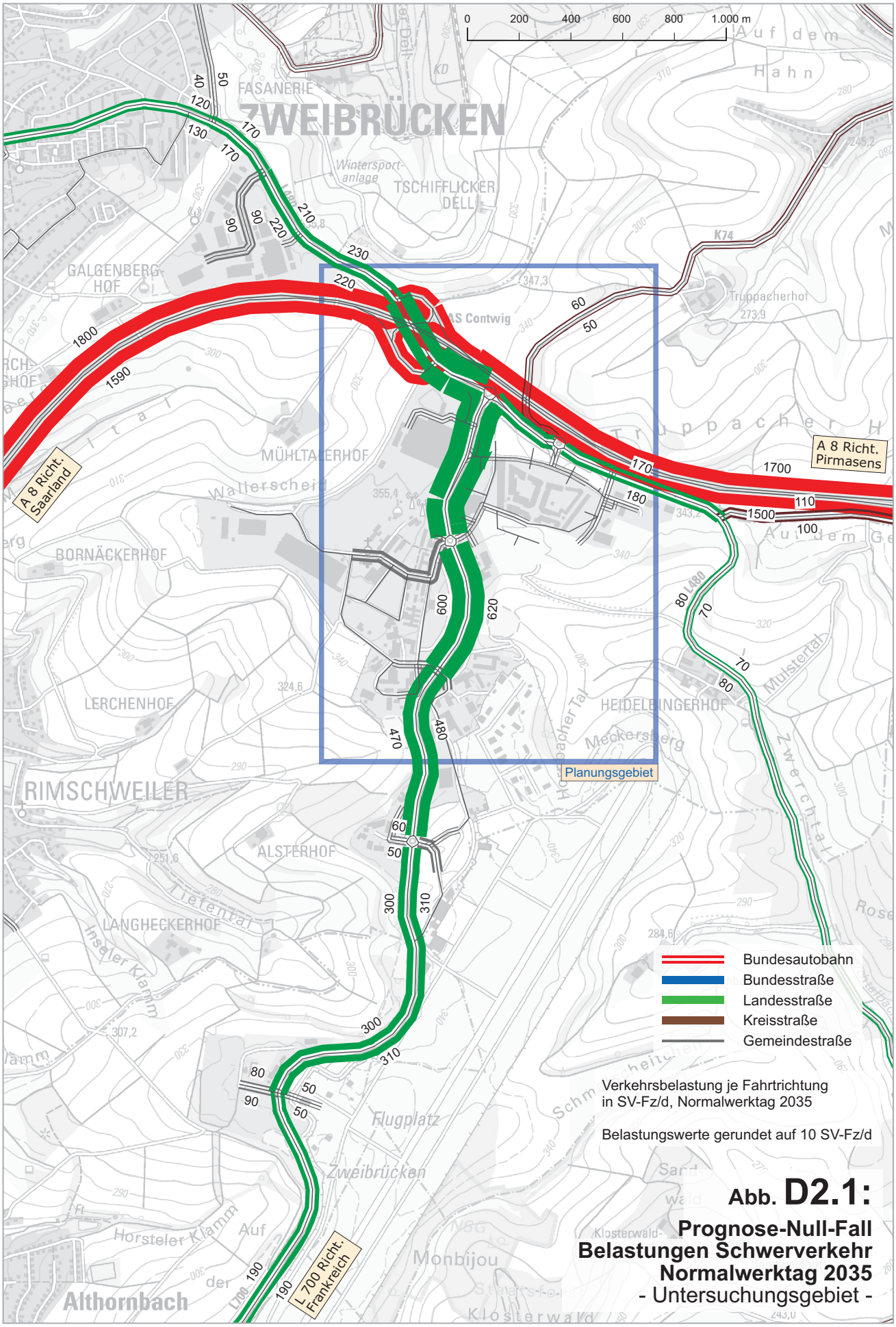


Abb. D1.2:

Prognose-Null-Fall
Belastungen Gesamtverkehr
Normalwerktag 2035
- Planungsgebiet -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz



Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung in SV-Fz/d, Normalwerktag 2035

Belastungswerte gerundet auf 10 SV-Fz/d

Abb. D2.1:

Prognose-Null-Fall
Belastungen Schwerverkehr
Normalwerktag 2035
- Untersuchungsgebiet -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

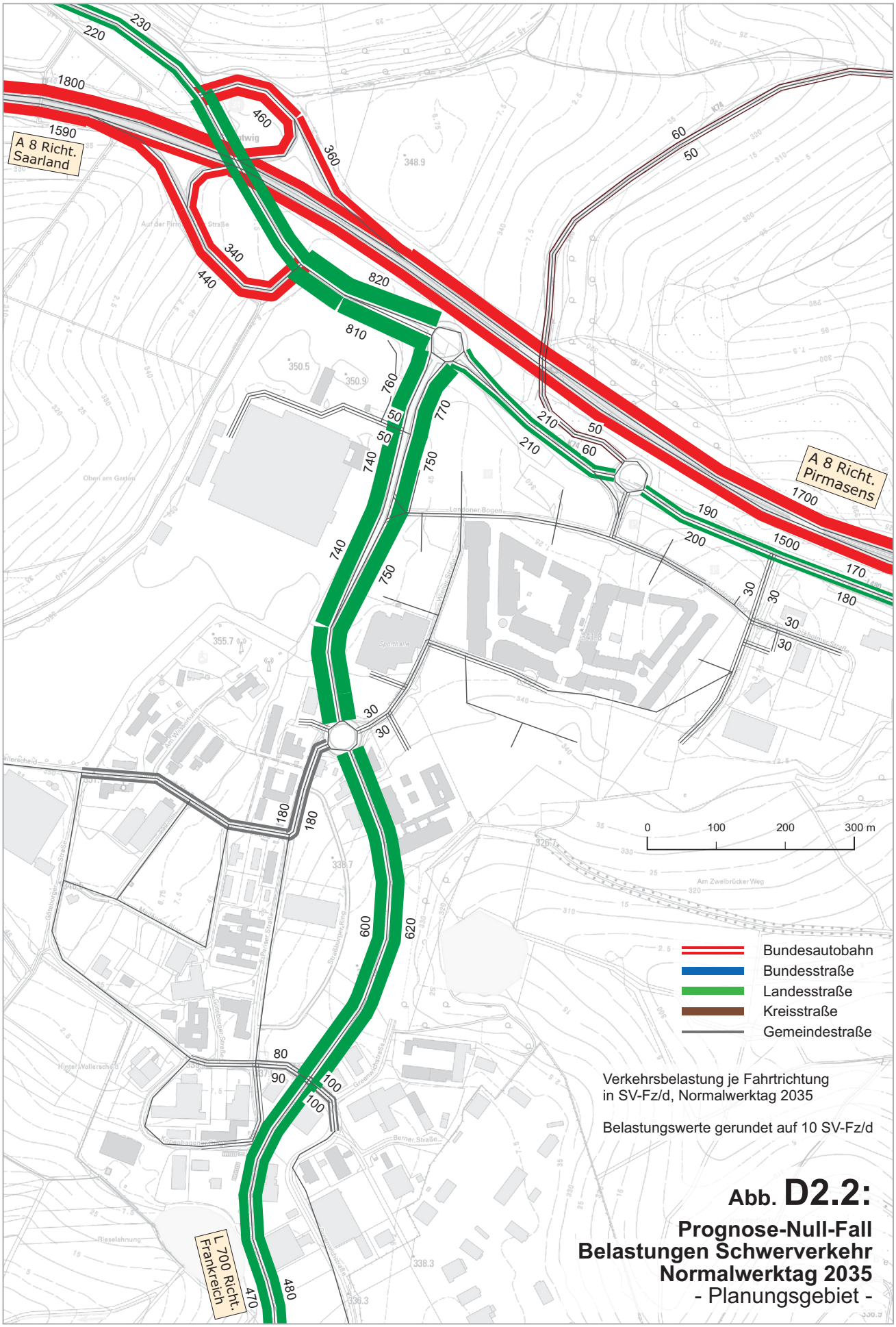


Abb. D2.2:

Prognose-Null-Fall
Belastungen Schwerverkehr
Normalwerktag 2035
- Planungsgebiet -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

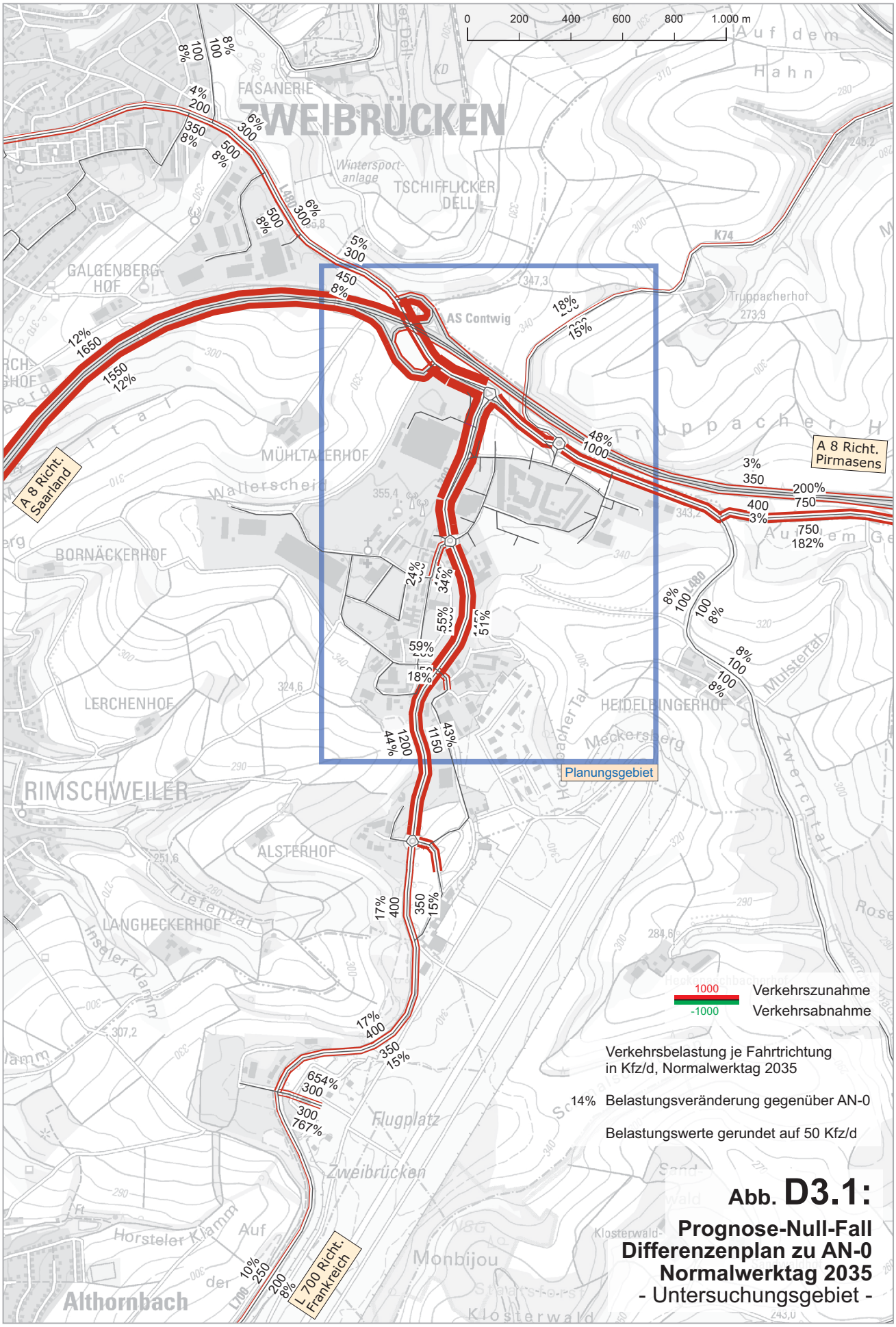


Abb. D3.1:

Prognose-Null-Fall
Differenzenplan zu AN-0
Normalwerktag 2035
- Untersuchungsgebiet -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

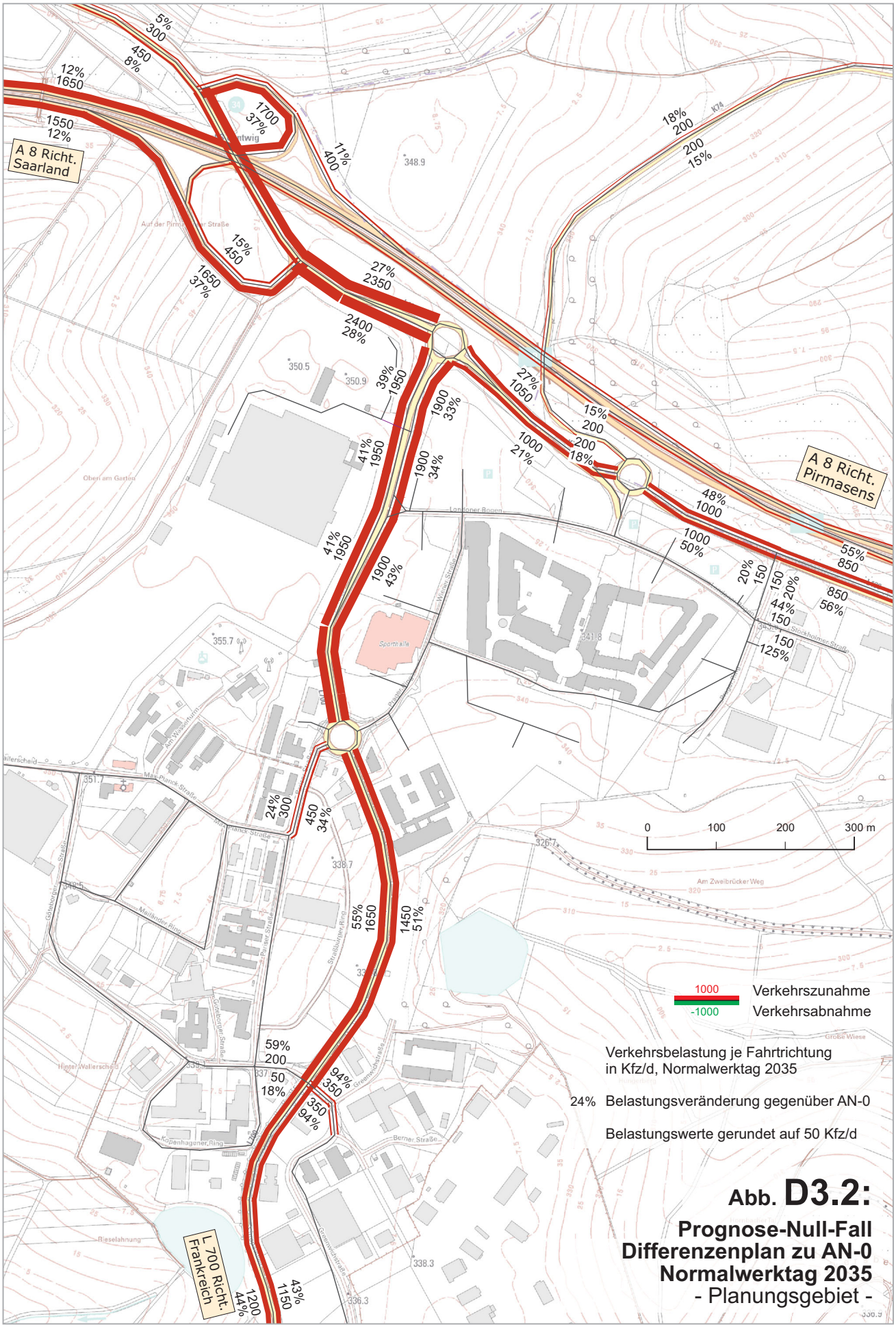


Abb. D3.2:

Prognose-Null-Fall
Differenzenplan zu AN-0
Normalwerktag 2035
- Planungsgebiet -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

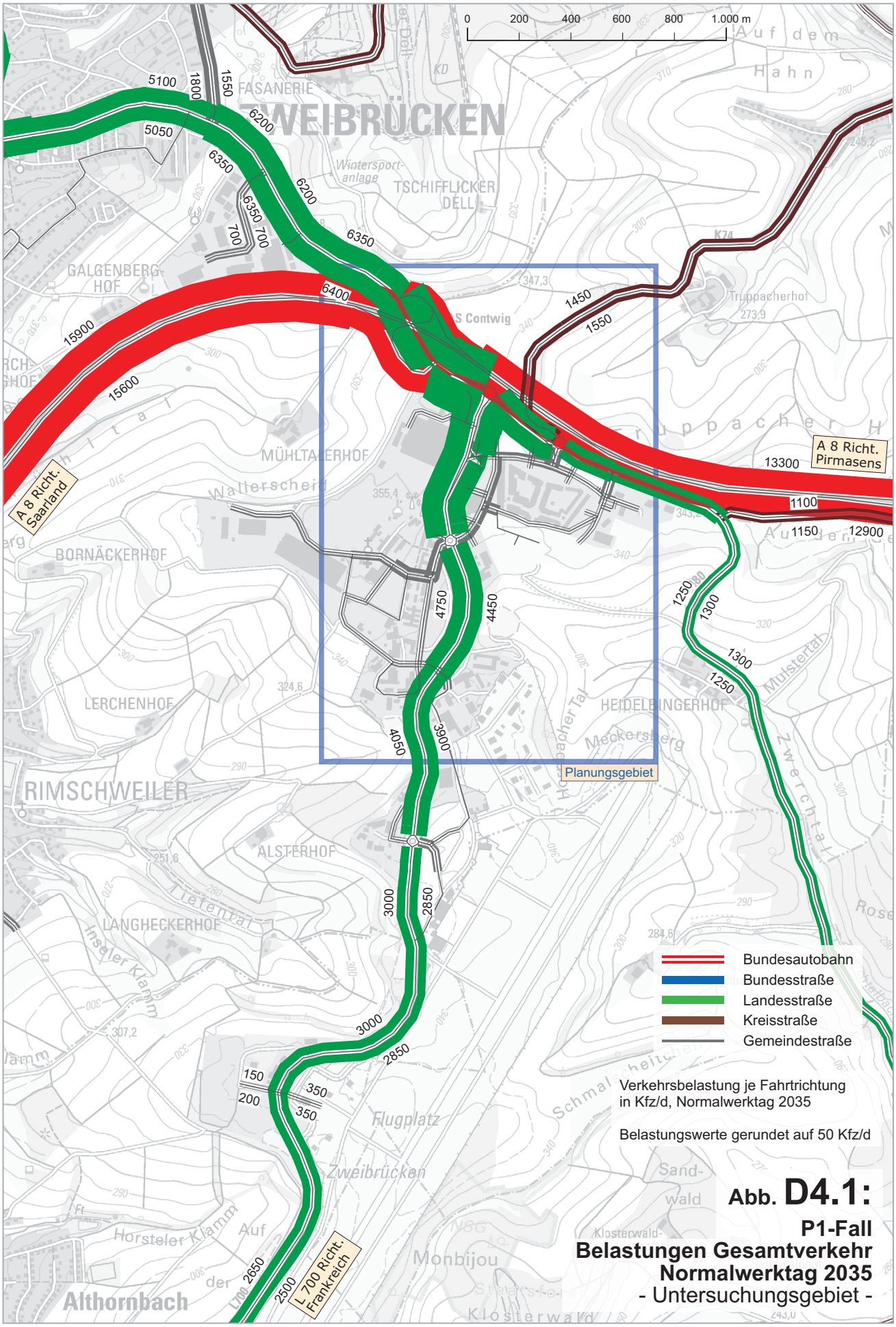


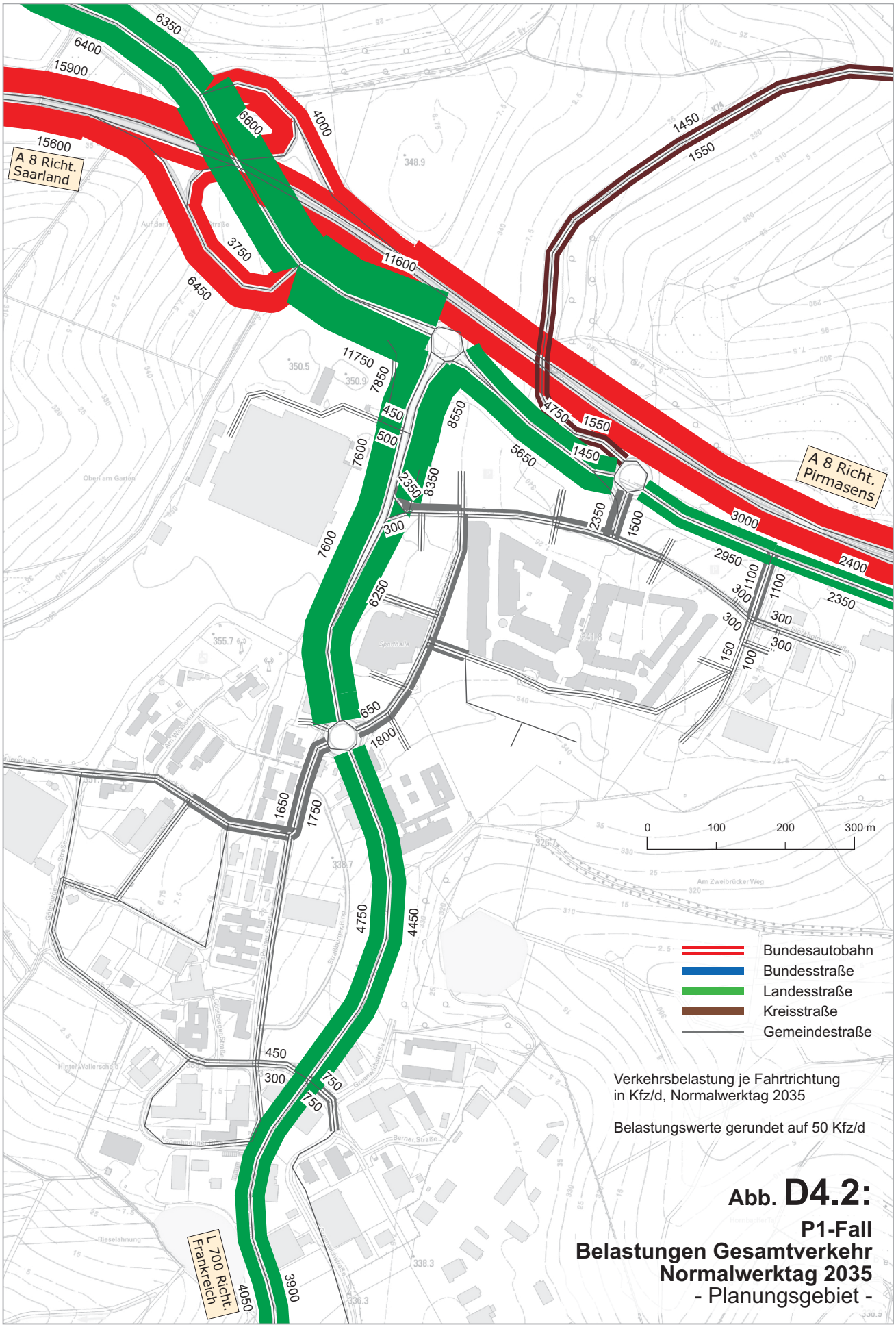
Abb. D4.1:

P1-Fall

Belastungen Gesamtverkehr Normalwerktag 2035

- Untersuchungsgebiet -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz



Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2035

Belastungswerte gerundet auf 50 Kfz/d

Abb. D4.2:

P1-Fall
Belastungen Gesamtverkehr
Normalwerktag 2035
- Planungsgebiet -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

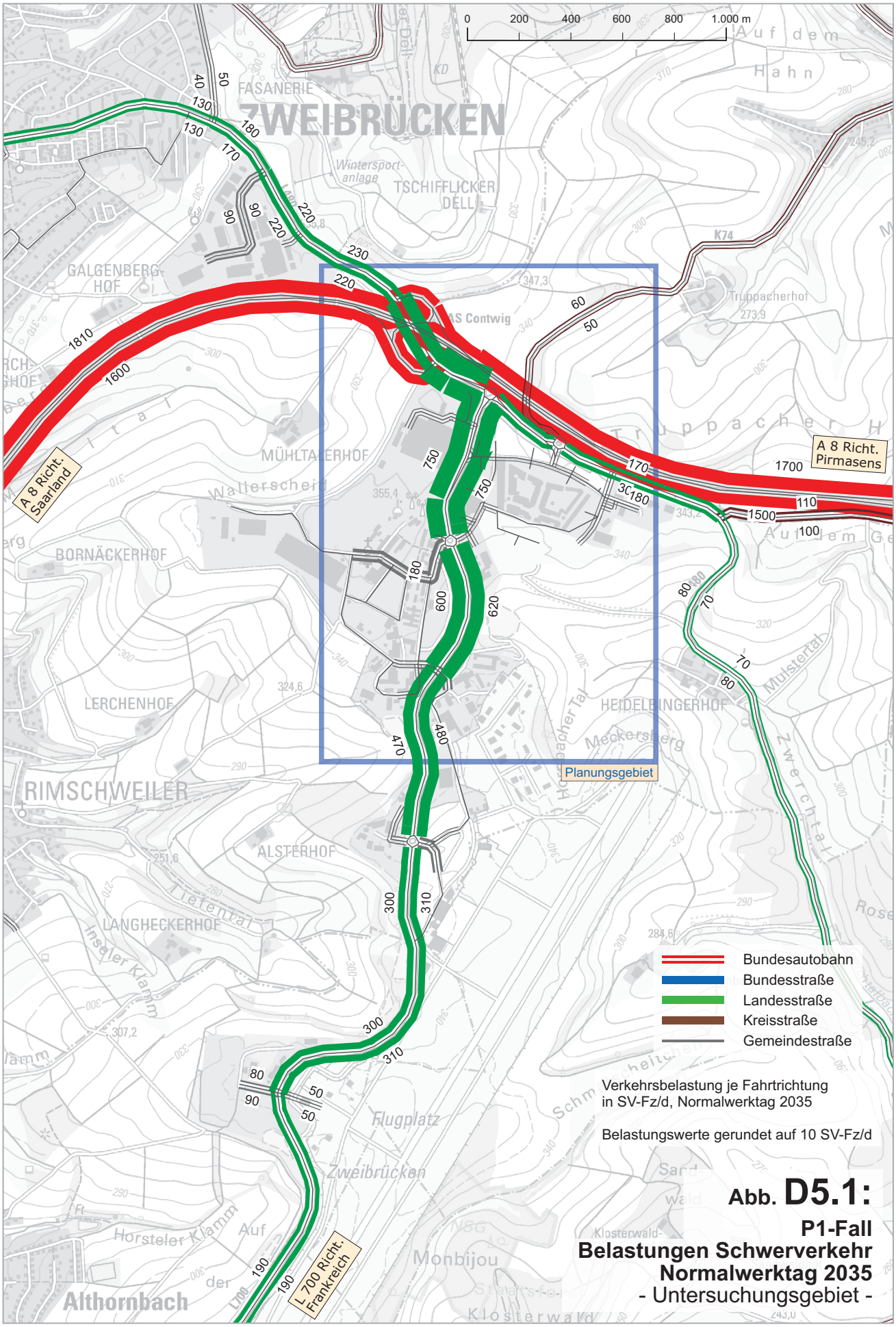


Abb. D5.1:

P1-Fall

Belastungen Schwerverkehr Normalwerktag 2035

- Untersuchungsgebiet -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

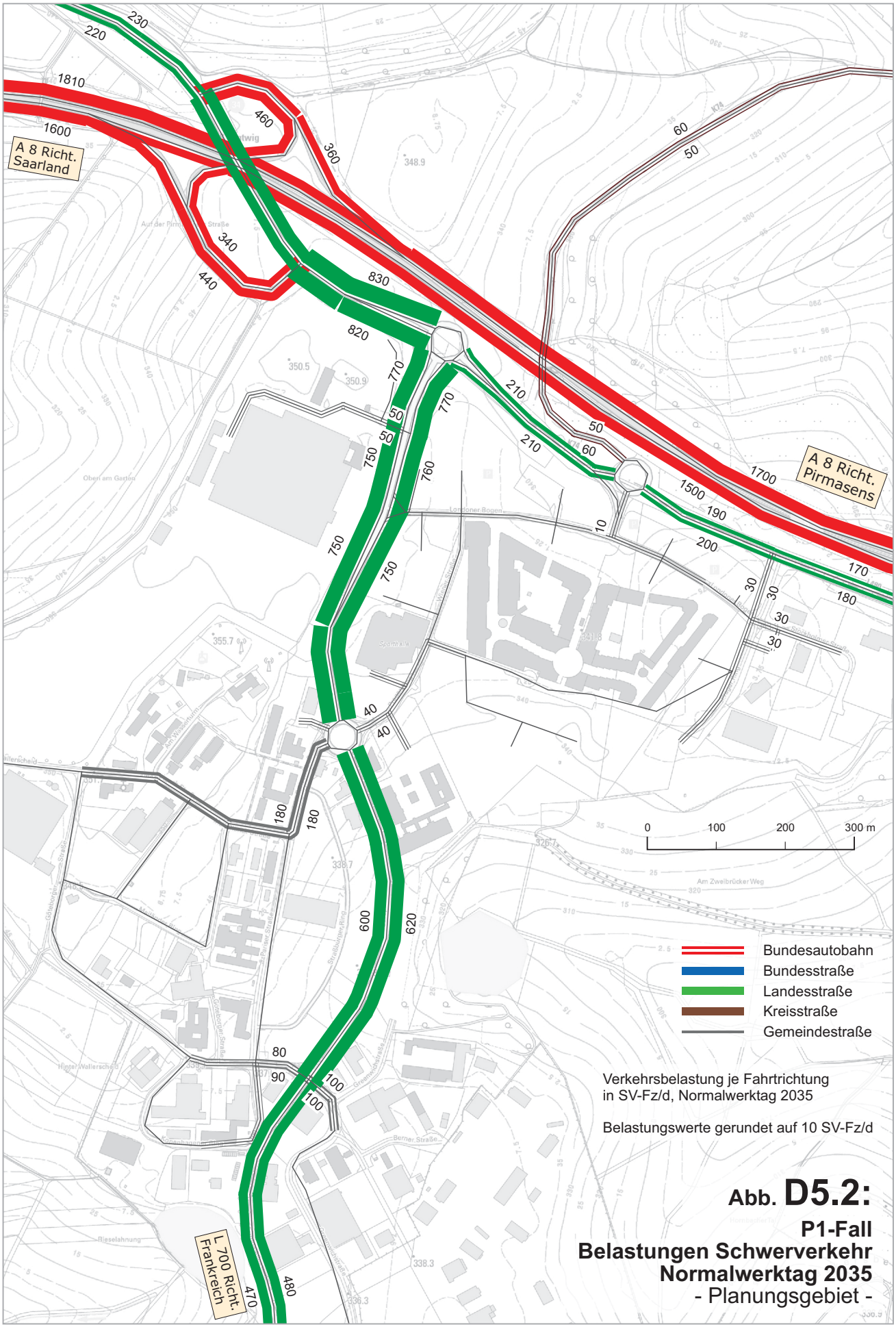


Abb. D5.2:

P1-Fall
Belastungen Schwerverkehr
Normalwerktag 2035
- Planungsgebiet -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

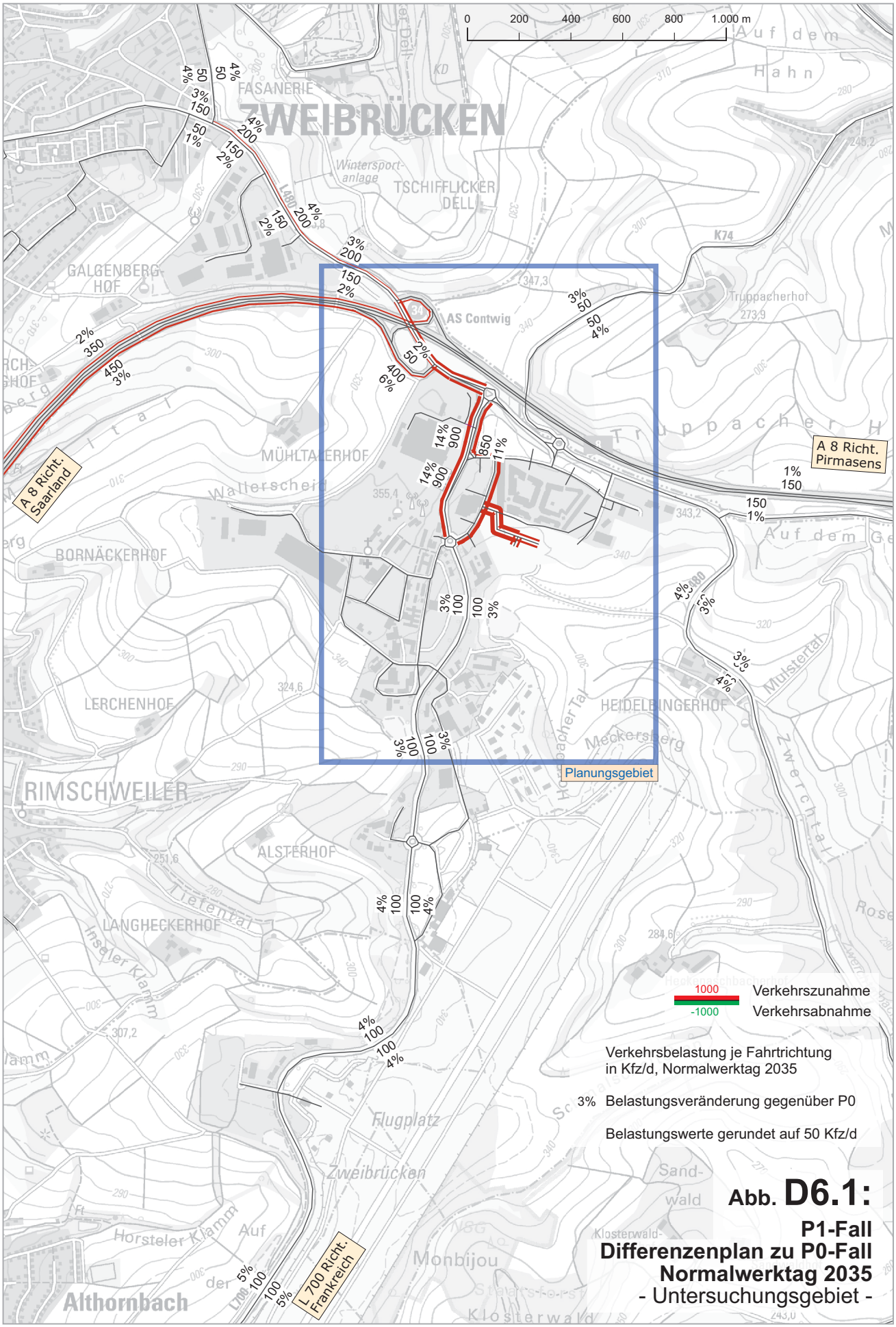


Abb. D6.1:

P1-Fall
Differenzenplan zu P0-Fall
Normalwerktag 2035
- Untersuchungsgebiet -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

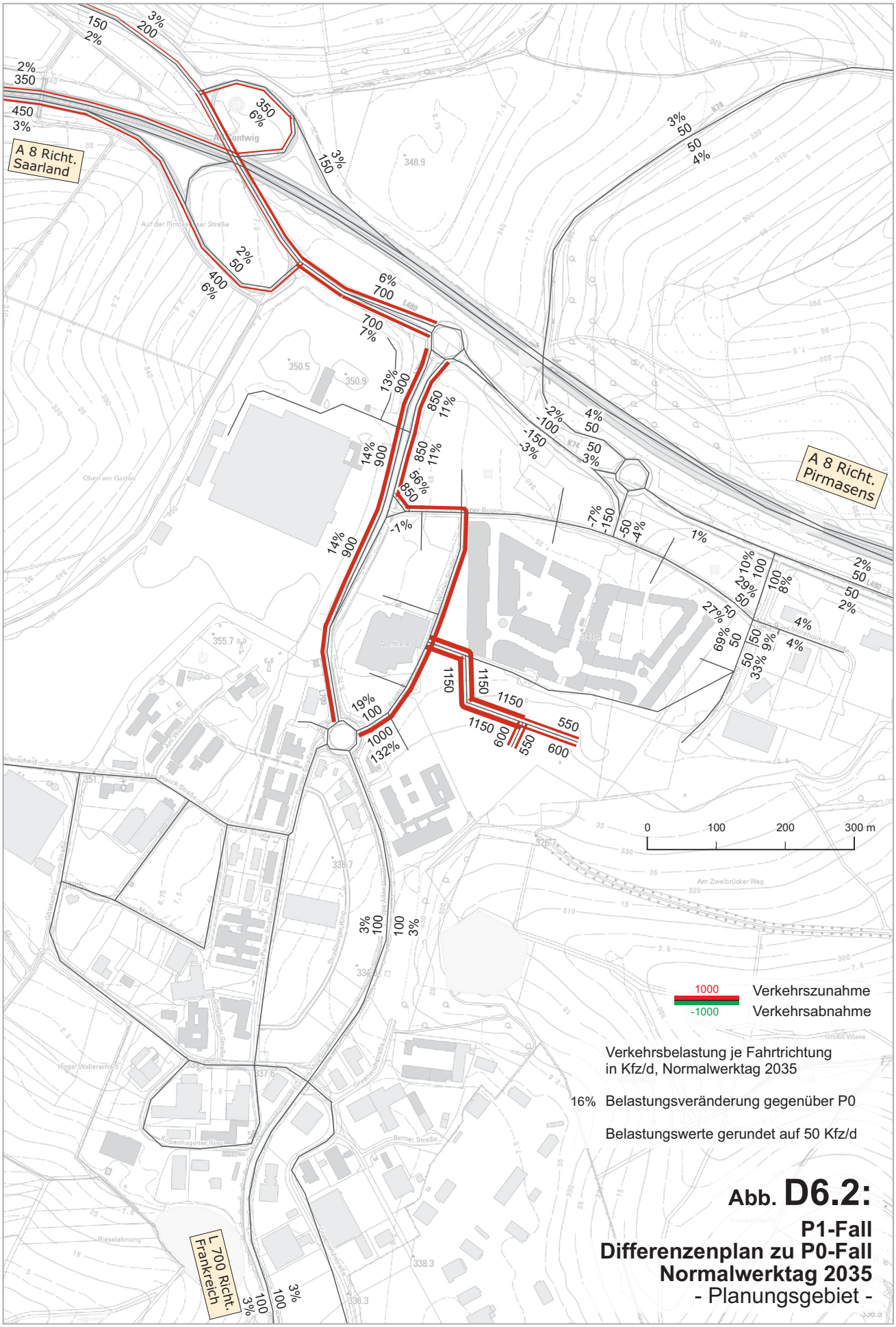


Abb. D6.2:

P1-Fall
Differenzenplan zu P0-Fall
Normalwerktag 2035
- Planungsgebiet -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

MATERIALTEIL

MATERIALTEIL

		Seite
1.	Auswertelisten TM- und Langzeitzählstellen	1 - 30
2.	Protokolle Leistungsfähigkeitsbetrachtungen	31 - 80

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	L480; Zst. 6710 0263
Startdatum:	Mittwoch, 3. Mai 2023		
Enddatum:	Dienstag, 9. Mai 2023		
Auswerter:	PB		
Bemerkungen:	-		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	K84
2	Zweibrücken

Tag / Datum	Intervall	in FR K84																in FR Zweibrücken																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 8. Mai 2023	00:00 - 00:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	66	50	50	82	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Montag, 8. Mai 2023	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	56	56	56	56	56	1	1	0
Montag, 8. Mai 2023	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 8. Mai 2023	01:30 - 02:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	70	70	70	70	70	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	65	65	65	65	65	2	2	0
Montag, 8. Mai 2023	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 8. Mai 2023	02:30 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	74	74	74	74	74	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	86	86	86	86	86	2	2	0
Montag, 8. Mai 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	41	41	41	41	41	1	0	1
Montag, 8. Mai 2023	03:30 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	65	65	65	65	65	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	74	74	74	74	74	2	2	0
Montag, 8. Mai 2023	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	85	85	85	85	85	1	1	0
Montag, 8. Mai 2023	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	71	67	71	75	81	5	5	0
Montag, 8. Mai 2023	05:00 - 05:30	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	78	66	66	90	90	0	0	19	1	0	0	0	0	20	20	0	77	65	76	91	101	22	22	0
Montag, 8. Mai 2023	05:30 - 06:00	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	63	41	68	77	82	0	1	55	0	0	0	0	0	56	56	0	76	66	76	83	105	62	62	0
Montag, 8. Mai 2023	06:00 - 06:30	0	0	17	5	0	1	0	0	23	22	1	66	56	65	76	86	1	0	31	3	0	1	0	0	35	34	1	73	66	74	81	93	58	56	2
Montag, 8. Mai 2023	06:30 - 07:00	1	0	24	6	0	2	1	0	33	30	3	64	52	65	76	85	0	0	40	6	0	0	0	1	47	47	0	75	68	73	82	103	80	77	3
Montag, 8. Mai 2023	07:00 - 07:30	0	4	23	6	0	3	4	0	40	33	7	65	55	64	74	101	2	1	81	7	2	2	0	2	95	91	4	71	61	71	80	94	135	124	11
Montag, 8. Mai 2023	07:30 - 08:00	0	0	16	3	0	0	1	0	20	19	1	68	58	68	77	87	0	1	77	12	0	2	1	0	93	90	3	71	63	72	79	91	113	109	4
Montag, 8. Mai 2023	08:00 - 08:30	0	0	11	7	0	1	8	0	27	18	9	62	51	61	69	89	0	0	46	4	0	0	5	0	55	50	5	70	58	69	81	93	82	68	14
Montag, 8. Mai 2023	08:30 - 09:00	0	0	14	7	0	2	3	0	26	21	5	64	54	63	68	99	0	0	40	2	0	2	9	1	54	43	11	69	58	68	79	86	80	64	16
Montag, 8. Mai 2023	09:00 - 09:30	0	1	17	2	0	1	3	0	24	20	4	68	54	68	77	107	1	0	42	4	0	0	2	1	49	47	2	66	56	66	73	97	73	67	6
Montag, 8. Mai 2023	09:30 - 10:00	0	0	19	2	0	1	8	0	30	21	9	60	49	61	69	77	0	0	29	5	1	2	2	1	40	35	5	72	65	71	84	104	70	56	14
Montag, 8. Mai 2023	10:00 - 10:30	0	0	26	1	0	2	9	0	38	27	11	64	52	64	75	83	0	0	36	5	0	0	6	1	48	42	6	67	55	67	77	85	86	69	17
Montag, 8. Mai 2023	10:30 - 11:00	0	0	19	4	1	0	2	0	26	23	3	64	55	63	75	90	0	0	27	4	0	0	3	0	34	31	3	71	59	71	80	93	60	54	6
Montag, 8. Mai 2023	11:00 - 11:30	0	0	22	2	0	3	5	0	32	24	8	63	52	62	78	85	0	0	19	6	0	0	4	0	29	25	4	68	59	68	73	91	61	49	12
Montag, 8. Mai 2023	11:30 - 12:00	0	0	25	5	0	2	1	0	33	30	3	69	61	68	75	95	0	0	29	8	0	0	6	0	43	37	6	67	52	68	77	103	76	67	9
Montag, 8. Mai 2023	12:00 - 12:30	0	0	31	2	0	0	1	0	34	33	1	69	59	69	77	85	0	0	23	6	0	1	3	0	33	29	4	64	53	64	73	91	67	62	5
Montag, 8. Mai 2023	12:30 - 13:00	0	1	37	11	1	2	5	0	57	49	8	68	57	69	77	93	0	0	26	2	1	0	0	0	29	28	1	68	56	66	79	93	86	77	9
Montag, 8. Mai 2023	13:00 - 13:30	0	0	33	7	1	2	10	0	53	40	13	66	54	67	77	97	0	0	35	7	1	2	4	1	50	43	7	65	53	67	76	95	103	83	20
Montag, 8. Mai 2023	13:30 - 14:00	1	1	48	3	1	2	4	0	59	52	7	65	56	65	74	81	0	1	40	5	0	1	4	0	51	46	5	68	58	69	76	91	110	98	12
Montag, 8. Mai 2023	14:00 - 14:30	0	0	59	0	0	1	3	0	63	59	4	69	58	70	78	98	0	0	30	7	1	0	2	2	42	39	3	66	48	67	77	112	105	98	7
Montag, 8. Mai 2023	14:30 - 15:00	0	2	50	3	0	2	5	0	62	55	7	69	57	69	77	100	0	0	31	6	0	0	3	2	42	39	3	68	60	68	76	89	104	94	10
Montag, 8. Mai 2023	15:00 - 15:30	2	2	57	4	0	2	2	0	67	63	4	67	57	68	79	112	0	1	37	5	0	4	2	1	50	44	6	64	54	65	74	91	117	107	10
Montag, 8. Mai 2023	15:30 - 16:00	0	1	64	3	0	1	2	0	71	68	3	72	61	70	81	97	0	3	46	6	1	0	2	0	58	55	3	64	51	63	77	90	129	123	6
Montag, 8. Mai 2023	16:00 - 16:30	0	0	65	9	0	1	0	0	75	74	1	70	61	71	78	89	0	0	41	1	0	0	0	0	42	42	0	68	60	68	78	86	117	116	1
Montag, 8. Mai 2023	16:30 - 17:00	0	2	71	5	0	2	0	0	80	78	2	69	61	69	79	96	1	0	46	9	0	2	1	0	58	55	3	64	52	64	75	89	138	133	5
Montag, 8. Mai 2023	17:00 - 17:30	2	1	84	6	0	0	0	0	91	91	0	72	61	70	84	105	0	1	22	5	1	0	0	0	29	28	1	69	50	70	82	95	120	119	1
Montag, 8. Mai 2023	17:30 - 18:00	2	0	50	4	0	0	0	0	54	54	0	70	60	69	82	99	1	0	28	8	0	0	0	1	37	37	0	69	59	69	75	97	91	91	0
Montag, 8. Mai 2023	18:00 - 18:30	0	0	43	4	0	1	0	0	48	47	1	71	59	69	83	92	0	0	31	1	0	0	0	1	33	33	0	70	61	70	78	90	81	80	1
Montag, 8. Mai 2023	18:30 - 19:00	0	0	53	0	0	0	1	0	54	53	1	70	62	70	81	91	0	0	18	9	0	0	0	0	27	27	0	72	59	73	84	98	81	80	1
Montag, 8. Mai 2023	19:00 - 19:30	1	0	48	2	0	0	0	0	50	50	0	69	59	68	78	96	0	0	23	1	0	0	0	1	25	25	0	70	62	70	81	94	75	75	0
Montag, 8. Mai 2023	19:30 - 20:00	0	0	32	1	0	0	0	0	33	33	0	74	63	73	84	105	1	1	21	0	1	0	0	1	24	23	1	66	61	68	75	88	57	56	1
Montag, 8. Mai 2023	20:00 - 20:30	0	1	25	4	0	0	0	0	30	30	0	69	60	69	78	103	0	0	12	2	0	0	0	0	14	14	0	71	63	72	79	92	44	44	0
Montag, 8. Mai 2023	20:30 - 21:00	0	0	12	2	0	0	0	0	14	14	0	70	57	71	80	86	0	1	6	1	0	0	0	0	8	8	0	70	60	68	88	96	22	22	0
Montag, 8. Mai 2023	21:00 - 21:30	0	0	13	0	0	0	0	0	13	13	0	66	58	66	75	77	0	0	8	0	0	0	1	0	9	8	1	64	50	60	71	92	22	21	1
Montag, 8. Mai 2023	21:30 - 22:00	0	0	15	2	0	0	0	0	17	17	0	72	67	71	78	96	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	72	69	69	70	88	21	21	0
Montag, 8. Mai 2023	22:00 - 22:30	0	0	12	1	0	0	0	0	13	13	0	67	58	64	78	100	0	0	13	0	0	0	0	0	13	13	0	69	58	69	79	84	26	26	0
Montag, 8. Mai 2023	22:30 - 23:00	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	70	61	69	79	89	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	62	62	62	62	62	10	10	0
Montag, 8. Mai 2023	23:00 - 23:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	56	55	55	57	57	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	65	63	64	69	69	5	5	0
Montag, 8. Mai 2023	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	54	54	54	54	54	1	1	0
Montag, 8. Mai 2023	**SPH-VM 07:00 - 08:00**	**0**	**4**	**39**	**9**	**0**	**3**	**5**	**0**	**60**	**52**	**8**						**2**	**2**	**158**	**19**	**2**	**4**	**1**	**2**	**188**	**181**	**7**						**248**	**233**	**15**
Montag, 8. Mai 2023	**SPH-NM 16:30 - 17:30**	**2**	**3**	**155**	**11**	**0**	**2**	**0**	**0**	**171**	**169**	**2**						**1**	**1**	**68**	**14**	**1**	**2**	**1**	**0**	**87**	**83**	**4**						**258**	**252**	**6**
Montag, 8. Mai 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**9**	**16**	**1.123**	**122**	**4**	**34**	**78**	**0**	**1.377**	**1.261**	**116**						**7**	**10**	**1.025**	**147**	**9**	**19**	**60**	**17**	**1.287**	**1.199**	**88**						**2.664**	**2.460**	**204**
Montag, 8. Mai 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**34**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**37**	**37**	**0**						**0**	**1**	**101**	**2**	**0**	**0**	**1**	**0**	**105**	**104**	**1**						**142**	**141**	**1**
Montag, 8. Mai 2023	**00:00 24:00**	**9**	**16**	**1.157**	**125**	**4**	**34**	**78**	**0**	**1.414**	**1.298**	**116**	**68**	**57**	**68**	**79**	**112**	**7**	**11**	**1.126**	**149**	**9**	**19**	**61**	**17**	**1.392**	**1.303**	**89**	**69**	**58**	**69**	**80**	**112**	**2.806**	**2.601**	**205**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	L480; Zst. 6710 0263
Startdatum:	Mittwoch, 3. Mai 2023		
Enddatum:	Dienstag, 9. Mai 2023		
Auswerter:	PB		
Bemerkungen:	-		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	K84
2	Zweibrücken

Tag / Datum	Intervall	in FR K84																in FR Zweibrücken																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 9. Mai 2023	00:00 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	62	62	62	62	62	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	54	54	54	54	54	2	2	0
Dienstag, 9. Mai 2023	00:30 - 01:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	63	59	59	67	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Dienstag, 9. Mai 2023	01:00 - 01:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	74	67	67	80	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Dienstag, 9. Mai 2023	01:30 - 02:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	62	62	62	62	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 9. Mai 2023	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	78	78	78	78	78	1	1	0
Dienstag, 9. Mai 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	04:00 - 04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	65	65	65	65	65	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	69	64	64	73	73	3	3	0
Dienstag, 9. Mai 2023	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	71	67	69	72	86	6	6	0
Dienstag, 9. Mai 2023	05:00 - 05:30	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	71	60	60	81	81	0	0	21	1	0	0	0	0	22	22	0	70	59	68	85	92	24	24	0
Dienstag, 9. Mai 2023	05:30 - 06:00	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	78	68	68	70	107	0	0	39	3	0	0	0	0	42	42	0	74	65	72	82	100	46	46	0
Dienstag, 9. Mai 2023	06:00 - 06:30	1	0	15	4	0	1	0	0	20	19	1	66	58	62	76	86	0	1	30	3	0	1	0	0	35	34	1	71	63	72	80	85	55	53	2
Dienstag, 9. Mai 2023	06:30 - 07:00	0	0	25	11	0	1	3	0	40	36	4	69	58	67	83	94	0	0	59	5	1	0	0	0	65	64	1	74	65	74	84	94	105	100	5
Dienstag, 9. Mai 2023	07:00 - 07:30	1	1	15	6	0	2	1	0	25	22	3	64	56	62	72	88	0	1	86	5	1	2	0	1	96	93	3	72	63	72	78	97	121	115	6
Dienstag, 9. Mai 2023	07:30 - 08:00	0	0	13	6	0	2	8	0	29	19	10	60	50	59	67	105	0	1	79	7	0	3	0	1	91	88	3	72	64	72	81	101	120	107	13
Dienstag, 9. Mai 2023	08:00 - 08:30	1	0	16	3	0	4	4	0	27	19	8	65	55	60	78	89	0	0	31	3	0	0	6	0	40	34	6	73	62	72	81	100	67	53	14
Dienstag, 9. Mai 2023	08:30 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	09:00 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	09:30 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	10:00 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	10:30 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	11:00 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	11:30 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	12:00 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	12:30 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	13:00 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	13:30 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	14:00 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	14:30 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	15:00 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	15:30 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	16:00 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	16:30 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	17:00 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	17:30 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	18:00 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	18:30 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	19:00 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	19:30 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	20:00 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	20:30 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	21:00 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	21:30 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	22:00 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	22:30 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	23:00 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 9. Mai 2023	**SPH-VM 07:00 - 08:00**	**1**	**1**	**28**	**12**	**0**	**4**	**9**	**0**	**54**	**41**	**13**						**0**	**2**	**165**	**12**	**1**	**5**	**0**	**2**	**187**	**181**	**6**						**241**	**222**	**19**
Dienstag, 9. Mai 2023	**SPH-NM 11:30 - 12:30**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**						**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**						**0**	**0**	**0**
Dienstag, 9. Mai 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**3**	**1**	**84**	**30**	**0**	**10**	**16**	**0**	**141**	**115**	**26**						**0**	**3**	**285**	**23**	**2**	**6**	**6**	**2**	**327**	**313**	**14**						**468**	**428**	**40**
Dienstag, 9. Mai 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**9**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13**	**13**	**0**						**0**	**0**	**68**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**74**	**74**	**0**						**87**	**87**	**0**
Dienstag, 9. Mai 2023	**00:00 24:00**	**3**	**1**	**93**	**34**	**0**	**10**	**16**	**0**	**154**	**128**	**26**	**65**	**55**	**63**	**77**	**107**	**0**	**3**	**353**	**29**	**2**	**6**	**6**	**2**	**401**	**387**	**14**	**72**	**63**	**72**	**81**	**101**	**555**	**515**	**40**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	L480; Zst. 6710 0263
Startdatum:	Mittwoch, 3. Mai 2023		
Enddatum:	Dienstag, 9. Mai 2023		
Auswerter:	PB		
Bemerkungen:	-		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	K84
2	Zweibrücken

Tag / Datum	Intervall	in FR K84																in FR Zweibrücken																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 3. Mai 2023	00:00 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	61	61	61	61	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	00:30 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	71	71	71	71	71	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	66	66	66	66	66	2	2	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	01:00 - 01:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	67	67	67	67	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	71	71	71	71	71	1	1	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	83	83	83	83	83	1	1	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	50	50	50	50	50	1	1	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	2	0	3	1	2	51	38	42	73	73	3	1	2
Mittwoch, 3. Mai 2023	04:30 - 05:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	66	59	59	72	72	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	73	71	73	76	76	5	5	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	05:00 - 05:30	0	1	2	0	0	0	0	0	3	3	0	61	41	58	84	84	0	0	23	2	0	0	0	0	25	25	0	73	61	71	84	93	28	28	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	05:30 - 06:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	75	72	75	76	80	0	2	44	1	0	0	0	0	47	47	0	76	69	74	81	113	52	52	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	06:00 - 06:30	1	0	13	8	0	1	1	0	23	21	2	69	58	67	76	101	1	1	34	3	0	0	0	0	38	38	0	73	66	73	80	85	61	59	2
Mittwoch, 3. Mai 2023	06:30 - 07:00	0	0	26	15	0	2	0	0	43	41	2	69	59	71	76	100	1	1	56	5	1	0	0	1	64	63	1	74	67	75	83	90	107	104	3
Mittwoch, 3. Mai 2023	07:00 - 07:30	0	0	17	9	0	2	3	0	31	26	5	67	57	65	77	89	0	0	83	7	1	1	3	0	95	90	5	72	61	71	82	90	126	116	10
Mittwoch, 3. Mai 2023	07:30 - 08:00	0	0	22	4	0	3	7	0	36	26	10	66	56	65	75	101	1	0	67	5	0	1	5	0	78	72	6	72	64	73	82	104	114	98	16
Mittwoch, 3. Mai 2023	08:00 - 08:30	0	0	18	6	0	1	1	0	26	24	2	65	55	64	75	86	0	0	42	9	0	1	3	0	55	51	4	71	62	72	78	91	81	75	6
Mittwoch, 3. Mai 2023	08:30 - 09:00	0	1	15	4	0	3	5	0	28	20	8	61	52	60	71	81	1	0	40	5	0	2	1	0	48	45	3	69	59	70	79	97	76	65	11
Mittwoch, 3. Mai 2023	09:00 - 09:30	0	1	14	1	0	2	3	0	21	16	5	65	55	67	75	97	2	0	32	2	0	2	2	0	38	34	4	68	56	66	77	93	59	50	9
Mittwoch, 3. Mai 2023	09:30 - 10:00	2	2	19	3	0	3	7	0	34	24	10	65	53	66	73	85	0	1	43	1	1	1	4	0	51	45	6	65	55	65	73	92	85	69	16
Mittwoch, 3. Mai 2023	10:00 - 10:30	1	0	16	5	0	4	4	0	29	21	8	61	52	61	71	78	0	0	23	4	0	1	5	1	34	28	6	65	55	62	74	100	63	49	14
Mittwoch, 3. Mai 2023	10:30 - 11:00	0	1	24	5	0	4	4	0	38	30	8	66	57	64	77	97	0	0	28	4	0	1	8	0	41	32	9	65	54	64	77	108	79	62	17
Mittwoch, 3. Mai 2023	11:00 - 11:30	1	1	24	3	1	2	2	0	33	28	5	65	55	64	70	97	0	1	30	7	0	2	2	0	42	38	4	67	56	66	77	92	75	66	9
Mittwoch, 3. Mai 2023	11:30 - 12:00	0	0	25	4	0	1	6	0	36	29	7	64	56	63	72	91	0	0	27	6	0	2	3	0	38	33	5	63	50	63	72	103	74	62	12
Mittwoch, 3. Mai 2023	12:00 - 12:30	1	0	26	2	0	4	2	0	34	28	6	68	59	68	76	102	0	0	33	3	0	3	3	0	42	36	6	69	61	69	78	106	76	64	12
Mittwoch, 3. Mai 2023	12:30 - 13:00	0	2	37	2	1	1	5	0	48	41	7	68	54	68	76	100	0	0	31	3	1	2	6	1	44	35	9	65	56	66	75	88	92	76	16
Mittwoch, 3. Mai 2023	13:00 - 13:30	0	1	53	6	1	2	4	0	67	60	7	69	59	68	79	96	0	2	30	8	1	3	3	2	49	42	7	68	57	67	82	96	116	102	14
Mittwoch, 3. Mai 2023	13:30 - 14:00	1	3	52	6	1	1	5	0	68	61	7	66	56	65	77	100	1	6	45	5	0	1	9	0	66	56	10	67	56	68	81	103	134	117	17
Mittwoch, 3. Mai 2023	14:00 - 14:30	0	1	69	6	0	1	5	0	82	76	6	69	57	68	82	97	0	1	21	5	1	1	3	0	32	27	5	65	59	65	71	82	114	103	11
Mittwoch, 3. Mai 2023	14:30 - 15:00	2	2	61	4	0	2	9	0	78	67	11	67	56	66	80	109	0	2	30	3	0	0	6	1	42	36	6	66	54	64	78	94	120	103	17
Mittwoch, 3. Mai 2023	15:00 - 15:30	2	6	56	6	0	3	2	0	73	68	5	71	60	71	80	94	2	0	34	2	0	4	8	2	50	38	12	64	52	62	77	96	123	106	17
Mittwoch, 3. Mai 2023	15:30 - 16:00	2	1	58	4	0	0	2	0	65	63	2	69	57	71	80	90	0	4	34	7	1	4	5	1	56	46	10	66	53	64	79	115	121	109	12
Mittwoch, 3. Mai 2023	16:00 - 16:30	0	6	78	8	0	1	2	0	95	92	3	71	62	70	81	103	1	6	47	6	0	1	4	1	65	60	5	66	58	66	75	85	160	152	8
Mittwoch, 3. Mai 2023	16:30 - 17:00	1	7	81	6	0	2	0	0	96	94	2	69	61	69	78	113	2	7	34	7	0	0	3	1	52	49	3	67	53	67	78	103	148	143	5
Mittwoch, 3. Mai 2023	17:00 - 17:30	1	4	54	5	0	0	0	0	63	63	0	72	62	71	81	106	0	6	32	7	1	1	0	1	48	46	2	68	61	67	77	89	111	109	2
Mittwoch, 3. Mai 2023	17:30 - 18:00	1	3	60	5	0	0	0	0	68	68	0	70	61	69	82	92	1	5	30	7	0	0	0	1	43	43	0	67	56	66	81	88	111	111	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	18:00 - 18:30	0	4	53	2	0	1	0	0	60	59	1	72	63	71	83	127	0	3	28	4	0	0	0	0	35	35	0	69	60	68	80	92	95	94	1
Mittwoch, 3. Mai 2023	18:30 - 19:00	3	4	36	2	1	0	0	0	43	42	1	70	61	69	80	108	3	5	20	3	0	0	0	1	29	29	0	74	63	72	84	119	72	71	1
Mittwoch, 3. Mai 2023	19:00 - 19:30	0	2	40	3	0	1	1	0	47	45	2	71	61	71	82	91	0	3	29	1	0	0	0	3	36	36	0	69	59	70	81	89	83	81	2
Mittwoch, 3. Mai 2023	19:30 - 20:00	1	2	23	1	0	0	1	0	27	26	1	75	55	76	89	134	0	2	14	2	0	0	0	0	18	18	0	73	59	67	83	125	45	44	1
Mittwoch, 3. Mai 2023	20:00 - 20:30	0	1	16	1	0	1	0	0	19	18	1	72	60	73	82	87	0	3	11	2	0	0	0	0	16	16	0	65	46	67	81	95	35	34	1
Mittwoch, 3. Mai 2023	20:30 - 21:00	0	0	16	2	0	0	0	0	18	18	0	74	64	75	83	92	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	72	62	66	83	84	25	25	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	21:00 - 21:30	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	71	65	69	79	95	0	0	16	1	0	0	0	1	18	18	0	68	61	66	75	92	28	28	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	21:30 - 22:00	1	0	17	1	0	0	0	0	18	18	0	67	55	67	73	89	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	67	58	67	75	75	24	24	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	22:00 - 22:30	0	0	13	1	0	0	0	0	14	14	0	67	59	66	75	93	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	69	43	68	78	120	23	23	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	22:30 - 23:00	0	0	12	1	0	0	0	0	13	13	0	70	62	68	73	92	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	62	48	67	72	72	16	16	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	23:00 - 23:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	67	70	70	70	82	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	63	55	55	71	71	6	6	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	23:30 - 24:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	76	70	71	86	86	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	71	60	60	81	81	5	5	0
Mittwoch, 3. Mai 2023	**SPH-VM 07:00 - 08:00**	**0**	**0**	**39**	**13**	**0**	**5**	**10**	**0**	**67**	**52**	**15**						**1**	**0**	**150**	**12**	**1**	**2**	**8**	**0**	**173**	**162**	**11**						**240**	**214**	**26**
Mittwoch, 3. Mai 2023	**SPH-NM 16:00 - 17:00**	**1**	**13**	**159**	**14**	**0**	**3**	**2**	**0**	**191**	**186**	**5**						**3**	**13**	**81**	**13**	**0**	**1**	**7**	**2**	**117**	**109**	**8**						**308**	**295**	**13**
Mittwoch, 3. Mai 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**21**	**55**	**1.129**	**139**	**5**	**48**	**81**	**0**	**1.457**	**1.323**	**134**						**16**	**59**	**1.036**	**135**	**8**	**34**	**86**	**18**	**1.376**	**1.248**	**128**						**2.833**	**2.571**	**262**
Mittwoch, 3. Mai 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**1**	**43**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**47**	**47**	**0**						**0**	**2**	**90**	**4**	**0**	**0**	**2**	**0**	**98**	**96**	**2**						**145**	**143**	**2**
Mittwoch, 3. Mai 2023	**00:00 24:00**	**21**	**56**	**1.172**	**142**	**5**	**48**	**81**	**0**	**1.504**	**1.370**	**134**	**69**	**57**	**68**	**80**	**134**	**16**	**61**	**1.126**	**139**	**8**	**34**	**88**	**18**	**1.474**	**1.344**	**130**	**68**	**57**	**69**	**80**	**125**	**2.978**	**2.714**	**264**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	L480; Zst. 6710 0263
Startdatum:	Mittwoch, 3. Mai 2023		
Enddatum:	Dienstag, 9. Mai 2023		
Auswerter:	PB		
Bemerkungen:	-		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	K84
2	Zweibrücken

Tag / Datum	Intervall	in FR K84																in FR Zweibrücken																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 4. Mai 2023	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	73	73	73	73	73	1	1	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	00:30 - 01:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	88	88	88	88	88	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	61	61	61	61	61	3	3	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	01:00 - 01:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	65	65	65	65	65	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	40	40	40	40	40	2	1	1
Donnerstag, 4. Mai 2023	01:30 - 02:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	75	73	73	77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	02:30 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	82	82	82	82	82	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	81	81	81	81	81	2	2	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	52	52	52	52	52	1	1	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	56	42	42	69	69	2	1	1
Donnerstag, 4. Mai 2023	04:30 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	55	55	55	55	55	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	77	70	70	84	84	3	3	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	05:00 - 05:30	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	61	40	40	81	81	0	0	21	3	0	0	0	0	24	24	0	72	63	72	79	101	26	26	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	05:30 - 06:00	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	71	67	69	73	77	0	2	50	2	0	0	0	0	54	54	0	73	64	73	83	110	60	60	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	06:00 - 06:30	0	0	10	5	1	1	1	0	18	15	3	65	55	61	72	92	0	0	33	4	0	2	0	0	39	37	2	71	64	71	78	84	57	52	5
Donnerstag, 4. Mai 2023	06:30 - 07:00	0	3	26	11	0	5	3	0	48	40	8	65	52	65	77	92	1	1	46	3	0	0	0	1	51	51	0	73	66	75	81	87	99	91	8
Donnerstag, 4. Mai 2023	07:00 - 07:30	0	3	16	10	1	1	3	0	34	29	5	63	51	62	71	90	0	2	95	5	1	0	2	0	105	102	3	72	64	70	80	114	139	131	8
Donnerstag, 4. Mai 2023	07:30 - 08:00	0	0	22	7	0	1	7	0	37	29	8	64	56	63	73	93	0	2	73	10	0	1	2	0	88	85	3	67	50	69	80	86	125	114	11
Donnerstag, 4. Mai 2023	08:00 - 08:30	0	0	17	6	0	2	4	0	29	23	6	63	56	63	73	82	1	1	50	10	0	2	6	1	70	62	8	67	59	66	78	87	99	85	14
Donnerstag, 4. Mai 2023	08:30 - 09:00	0	1	17	4	0	0	0	0	22	22	0	70	63	71	79	83	0	2	40	1	0	1	3	3	50	46	4	70	61	68	79	101	72	68	4
Donnerstag, 4. Mai 2023	09:00 - 09:30	0	0	19	5	0	1	5	0	30	24	6	66	54	66	76	85	0	1	34	4	0	0	3	0	42	39	3	69	57	67	82	87	72	63	9
Donnerstag, 4. Mai 2023	09:30 - 10:00	0	0	19	3	0	3	6	0	31	22	9	67	56	64	77	102	0	1	37	2	1	1	2	1	45	41	4	66	58	65	73	86	76	63	13
Donnerstag, 4. Mai 2023	10:00 - 10:30	0	0	19	0	0	1	4	0	24	19	5	62	54	57	80	89	0	1	32	2	0	1	9	0	45	35	10	64	53	60	74	123	69	54	15
Donnerstag, 4. Mai 2023	10:30 - 11:00	0	2	17	1	2	3	4	0	29	20	9	63	53	62	76	83	0	1	25	4	0	2	3	0	35	30	5	68	55	71	78	91	64	50	14
Donnerstag, 4. Mai 2023	11:00 - 11:30	0	5	35	4	0	1	6	0	51	44	7	64	52	62	75	91	0	0	21	1	0	3	7	1	33	23	10	60	48	59	71	92	84	67	17
Donnerstag, 4. Mai 2023	11:30 - 12:00	2	2	33	1	0	1	3	0	40	36	4	66	55	67	76	84	0	0	37	7	0	1	4	0	49	44	5	64	54	61	73	102	89	80	9
Donnerstag, 4. Mai 2023	12:00 - 12:30	0	2	26	4	0	1	4	0	37	32	5	69	56	68	80	116	0	5	15	7	0	1	3	2	33	29	4	68	58	67	78	126	70	61	9
Donnerstag, 4. Mai 2023	12:30 - 13:00	1	4	37	4	1	1	1	0	48	45	3	68	59	68	77	95	0	1	27	1	1	0	3	0	33	29	4	68	58	70	79	90	81	74	7
Donnerstag, 4. Mai 2023	13:00 - 13:30	0	1	50	5	1	0	8	0	65	56	9	67	56	65	78	126	1	2	39	4	1	4	3	0	53	45	8	66	53	66	77	99	118	101	17
Donnerstag, 4. Mai 2023	13:30 - 14:00	0	8	54	6	1	3	4	0	76	68	8	66	55	64	80	108	1	5	39	1	0	1	6	1	53	46	7	66	54	67	75	100	129	114	15
Donnerstag, 4. Mai 2023	14:00 - 14:30	1	2	64	5	0	2	4	0	77	71	6	69	60	67	79	95	0	4	32	4	0	4	3	1	48	41	7	66	55	67	77	90	125	112	13
Donnerstag, 4. Mai 2023	14:30 - 15:00	0	8	60	1	0	1	4	0	74	69	5	66	56	66	76	98	0	3	32	5	0	2	5	0	47	40	7	63	51	61	77	90	121	109	12
Donnerstag, 4. Mai 2023	15:00 - 15:30	0	3	57	7	0	1	3	0	71	67	4	68	56	67	81	96	0	5	31	5	0	2	3	0	46	41	5	70	56	70	80	125	117	108	9
Donnerstag, 4. Mai 2023	15:30 - 16:00	0	5	64	5	0	3	0	0	77	74	3	68	62	67	73	106	2	1	37	7	1	8	2	1	57	46	11	63	50	63	75	94	134	120	14
Donnerstag, 4. Mai 2023	16:00 - 16:30	1	4	71	8	0	1	1	0	85	83	2	70	61	70	82	98	1	5	44	8	0	2	0	2	61	59	2	67	57	66	77	94	146	142	4
Donnerstag, 4. Mai 2023	16:30 - 17:00	3	10	71	1	0	1	0	0	83	82	1	72	58	71	88	108	0	4	54	2	0	0	2	0	62	60	2	69	59	68	78	90	145	142	3
Donnerstag, 4. Mai 2023	17:00 - 17:30	2	4	73	4	0	0	0	0	81	81	0	72	63	73	78	94	1	5	45	5	0	0	0	1	56	56	0	70	58	69	82	100	137	137	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	17:30 - 18:00	0	6	46	2	0	1	0	0	55	54	1	73	62	72	81	104	0	6	34	4	0	0	0	1	45	45	0	67	54	65	85	94	100	99	1
Donnerstag, 4. Mai 2023	18:00 - 18:30	0	3	49	4	0	0	0	0	56	56	0	73	61	73	83	95	0	9	37	6	0	0	0	0	52	52	0	71	61	69	80	105	108	108	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	18:30 - 19:00	4	5	52	1	1	0	0	0	59	58	1	73	62	73	84	93	1	5	27	4	0	0	0	1	37	37	0	72	62	72	81	109	96	95	1
Donnerstag, 4. Mai 2023	19:00 - 19:30	1	6	50	1	0	0	0	0	57	57	0	69	60	68	80	89	1	3	26	0	1	0	0	0	30	29	1	73	64	74	83	102	87	86	1
Donnerstag, 4. Mai 2023	19:30 - 20:00	0	3	27	2	0	0	0	0	32	32	0	74	64	74	83	123	0	8	13	4	0	0	0	0	25	25	0	70	57	73	81	92	57	57	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	20:00 - 20:30	0	2	23	0	0	1	0	0	26	25	1	76	69	76	85	97	0	4	15	3	0	0	0	0	22	22	0	77	62	74	88	130	48	47	1
Donnerstag, 4. Mai 2023	20:30 - 21:00	0	2	19	3	0	0	0	0	24	24	0	69	60	67	79	93	0	0	15	3	0	0	0	0	18	18	0	69	59	67	82	88	42	42	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	21:00 - 21:30	0	1	18	0	0	1	0	0	20	19	1	61	53	65	72	80	0	2	14	1	0	0	0	0	17	17	0	67	57	67	75	83	37	36	1
Donnerstag, 4. Mai 2023	21:30 - 22:00	1	1	12	2	0	0	0	0	15	15	0	74	69	76	79	83	0	1	8	0	0	0	0	0	9	9	0	68	60	66	83	87	24	24	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	22:00 - 22:30	0	0	15	0	0	0	0	0	15	15	0	64	56	63	75	76	0	5	6	1	0	0	0	0	12	12	0	71	66	70	77	79	27	27	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	22:30 - 23:00	0	0	9	2	0	0	0	0	11	11	0	70	65	70	76	77	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	69	66	66	72	72	13	13	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	23:00 - 23:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	74	73	73	74	83	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	58	58	58	58	58	5	4	1
Donnerstag, 4. Mai 2023	23:30 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	82	82	82	82	82	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	66	65	66	67	67	4	4	0
Donnerstag, 4. Mai 2023	**SPH-VM 07:00 - 08:00**	**0**	**3**	**38**	**17**	**1**	**2**	**10**	**0**	**71**	**58**	**13**						**0**	**4**	**168**	**15**	**1**	**1**	**4**	**0**	**193**	**187**	**6**						**264**	**245**	**19**
Donnerstag, 4. Mai 2023	**SPH-NM 16:00 - 17:00**	**4**	**14**	**142**	**9**	**0**	**2**	**1**	**0**	**168**	**165**	**3**						**1**	**9**	**98**	**10**	**0**	**2**	**2**	**2**	**123**	**119**	**4**						**291**	**284**	**7**
Donnerstag, 4. Mai 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**16**	**96**	**1.173**	**122**	**8**	**37**	**75**	**0**	**1.511**	**1.391**	**120**						**10**	**90**	**1.107**	**127**	**6**	**38**	**71**	**17**	**1.456**	**1.341**	**115**						**2.967**	**2.732**	**235**
Donnerstag, 4. Mai 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**1**	**42**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**46**	**46**	**0**						**0**	**7**	**89**	**6**	**0**	**2**	**1**	**0**	**105**	**102**	**3**						**151**	**148**	**3**
Donnerstag, 4. Mai 2023	**00:00 24:00**	**16**	**97**	**1.215**	**125**	**8**	**37**	**75**	**0**	**1.557**	**1.437**	**120**	**68**	**57**	**68**	**80**	**126**	**10**	**97**	**1.196**	**133**	**6**	**40**	**72**	**17**	**1.561**	**1.443**	**118**	**68**	**57**	**68**	**79**	**130**	**3.118**	**2.880**	**238**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	L480; Zst. 6710 0263
Startdatum:	Mittwoch, 3. Mai 2023		
Enddatum:	Dienstag, 9. Mai 2023		
Auswerter:	PB		
Bemerkungen:	-		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	K84
2	Zweibrücken

Tag / Datum	Intervall	in FR K84																in FR Zweibrücken																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Freitag, 5. Mai 2023	00:00 - 00:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	70	51	68	91	91	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	40	40	40	40	40	4	4	0
Freitag, 5. Mai 2023	00:30 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	97	97	97	97	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Freitag, 5. Mai 2023	01:00 - 01:30	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	71	62	62	65	95	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	70	70	70	70	70	5	5	0
Freitag, 5. Mai 2023	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 5. Mai 2023	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 5. Mai 2023	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	78	78	78	78	78	1	1	0
Freitag, 5. Mai 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 5. Mai 2023	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 5. Mai 2023	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	70	70	70	70	70	1	1	0
Freitag, 5. Mai 2023	04:30 - 05:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	64	59	59	69	69	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	76	61	61	82	99	6	6	0
Freitag, 5. Mai 2023	05:00 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	81	81	81	81	81	0	0	15	3	0	0	0	0	18	18	0	74	64	75	83	89	19	19	0
Freitag, 5. Mai 2023	05:30 - 06:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	70	61	66	70	98	0	2	53	2	0	0	0	0	57	57	0	74	67	73	83	90	62	62	0
Freitag, 5. Mai 2023	06:00 - 06:30	1	0	13	3	0	1	0	0	17	16	1	63	57	64	67	78	0	0	23	3	0	1	0	0	27	26	1	74	68	75	81	88	44	42	2
Freitag, 5. Mai 2023	06:30 - 07:00	0	0	21	10	0	4	0	0	35	31	4	68	54	70	78	88	0	0	40	3	0	0	1	1	45	44	1	71	64	73	79	87	80	75	5
Freitag, 5. Mai 2023	07:00 - 07:30	0	0	18	9	0	3	3	0	33	27	6	69	58	70	80	99	1	2	78	10	1	3	1	0	95	90	5	71	61	71	83	105	128	117	11
Freitag, 5. Mai 2023	07:30 - 08:00	0	0	24	10	0	1	2	0	37	34	3	69	56	69	80	90	0	0	62	6	0	1	2	0	71	68	3	71	62	74	79	86	108	102	6
Freitag, 5. Mai 2023	08:00 - 08:30	0	0	22	4	0	1	6	0	33	26	7	63	50	64	76	106	2	1	51	5	0	2	4	2	65	59	6	66	51	67	81	91	98	85	13
Freitag, 5. Mai 2023	08:30 - 09:00	0	1	19	1	0	1	3	0	25	21	4	64	58	65	71	85	1	2	42	4	0	2	3	0	53	48	5	66	59	67	76	88	78	69	9
Freitag, 5. Mai 2023	09:00 - 09:30	0	0	32	4	0	4	2	0	42	36	6	67	56	67	78	89	0	0	43	6	0	2	0	0	51	49	2	68	61	70	76	83	93	85	8
Freitag, 5. Mai 2023	09:30 - 10:00	0	0	29	5	0	5	6	0	45	34	11	63	51	62	70	112	0	0	45	5	1	3	3	0	57	50	7	66	55	67	77	88	102	84	18
Freitag, 5. Mai 2023	10:00 - 10:30	0	5	18	3	0	4	2	0	32	26	6	64	53	65	73	100	0	1	32	7	0	2	6	0	48	40	8	66	55	65	75	99	80	66	14
Freitag, 5. Mai 2023	10:30 - 11:00	0	1	27	1	1	5	4	0	39	29	10	68	55	66	79	101	1	1	29	4	0	3	3	1	41	35	6	64	54	64	75	83	80	64	16
Freitag, 5. Mai 2023	11:00 - 11:30	1	0	29	3	0	2	4	0	38	32	6	67	56	66	79	92	0	0	36	3	0	2	1	0	42	39	3	69	56	70	80	92	80	71	9
Freitag, 5. Mai 2023	11:30 - 12:00	1	1	30	4	0	4	0	0	39	35	4	68	60	69	80	88	1	4	41	5	0	3	5	2	60	52	8	68	56	67	77	102	99	87	12
Freitag, 5. Mai 2023	12:00 - 12:30	0	0	47	5	0	1	3	0	56	52	4	68	59	67	78	102	0	0	28	5	0	0	2	0	35	33	2	66	54	68	76	89	91	85	6
Freitag, 5. Mai 2023	12:30 - 13:00	0	1	49	1	1	1	4	0	57	51	6	68	58	67	78	90	0	0	36	4	1	3	3	0	47	40	7	64	53	64	78	88	104	91	13
Freitag, 5. Mai 2023	13:00 - 13:30	4	8	48	5	1	2	5	0	69	61	8	64	49	64	79	113	2	7	34	8	0	1	1	0	51	49	2	69	60	68	79	98	120	110	10
Freitag, 5. Mai 2023	13:30 - 14:00	2	1	63	9	1	2	5	0	81	73	8	67	57	66	79	96	0	1	38	9	0	2	9	1	60	49	11	64	53	67	75	94	141	122	19
Freitag, 5. Mai 2023	14:00 - 14:30	0	3	64	5	0	1	1	0	74	72	2	72	61	72	83	92	0	1	28	5	0	0	3	1	38	35	3	65	54	66	75	85	112	107	5
Freitag, 5. Mai 2023	14:30 - 15:00	2	4	50	4	0	2	0	0	60	58	2	69	58	67	79	107	0	5	48	6	0	0	2	1	62	60	2	66	57	65	79	91	122	118	4
Freitag, 5. Mai 2023	15:00 - 15:30	0	3	60	7	0	0	4	0	74	70	4	70	53	70	84	122	0	3	36	5	1	1	2	1	49	45	4	68	58	67	74	140	123	115	8
Freitag, 5. Mai 2023	15:30 - 16:00	0	4	68	2	0	3	0	0	77	74	3	70	61	69	80	91	2	2	42	8	0	2	3	0	57	52	5	66	58	67	74	85	134	126	8
Freitag, 5. Mai 2023	16:00 - 16:30	0	1	59	4	0	0	0	0	64	64	0	71	62	70	75	121	0	1	41	3	0	1	0	1	47	46	1	67	56	65	77	113	111	110	1
Freitag, 5. Mai 2023	16:30 - 17:00	0	0	67	3	0	0	0	0	70	70	0	68	60	68	77	91	0	1	50	1	0	0	1	1	54	53	1	66	57	65	75	100	124	123	1
Freitag, 5. Mai 2023	17:00 - 17:30	1	2	53	1	0	1	0	0	57	56	1	69	61	69	78	91	0	3	25	3	1	0	0	2	34	33	1	69	57	71	79	91	91	89	2
Freitag, 5. Mai 2023	17:30 - 18:00	1	2	47	7	0	1	1	0	58	56	2	71	64	71	82	95	0	0	35	2	0	0	0	0	37	37	0	66	53	65	78	94	95	93	2
Freitag, 5. Mai 2023	18:00 - 18:30	1	0	42	4	0	0	0	0	46	46	0	71	59	70	81	115	0	0	35	3	0	0	0	0	38	38	0	71	62	71	79	107	84	84	0
Freitag, 5. Mai 2023	18:30 - 19:00	1	0	46	4	1	0	0	0	51	50	1	75	66	74	82	114	0	0	40	3	0	0	0	2	45	45	0	70	59	71	83	94	96	95	1
Freitag, 5. Mai 2023	19:00 - 19:30	1	0	52	4	0	0	0	0	56	56	0	71	61	69	80	116	0	0	20	3	1	0	0	0	24	23	1	68	59	68	77	87	80	79	1
Freitag, 5. Mai 2023	19:30 - 20:00	0	0	19	1	0	0	1	0	21	20	1	72	55	73	84	100	0	1	16	2	0	0	0	0	19	19	0	73	64	76	82	92	40	39	1
Freitag, 5. Mai 2023	20:00 - 20:30	0	3	21	1	0	0	0	0	25	25	0	74	64	76	79	115	0	1	10	1	1	0	1	0	14	12	2	72	67	71	76	93	39	37	2
Freitag, 5. Mai 2023	20:30 - 21:00	0	0	21	0	0	0	0	0	21	21	0	71	61	73	77	88	0	0	17	3	0	0	0	0	20	20	0	69	55	69	78	90	41	41	0
Freitag, 5. Mai 2023	21:00 - 21:30	0	1	7	0	0	0	0	0	8	8	0	68	62	65	82	91	0	0	14	0	0	0	0	0	14	14	0	69	62	66	72	102	22	22	0
Freitag, 5. Mai 2023	21:30 - 22:00	0	0	17	3	0	1	0	0	21	20	1	73	63	74	89	99	0	0	13	0	0	0	0	0	13	13	0	66	59	65	73	76	34	33	1
Freitag, 5. Mai 2023	22:00 - 22:30	0	0	20	0	0	0	0	0	20	20	0	68	58	66	78	98	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	74	72	74	79	79	27	27	0
Freitag, 5. Mai 2023	22:30 - 23:00	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	67	55	66	76	93	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	70	66	67	70	86	18	18	0
Freitag, 5. Mai 2023	23:00 - 23:30	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	72	66	67	84	90	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	67	46	72	83	83	13	13	0
Freitag, 5. Mai 2023	23:30 - 24:00	0	0	5	0	0	0	1	0	6	5	1	67	61	67	71	88	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	66	66	66	66	66	7	6	1
Freitag, 5. Mai 2023	**SPH-VM 07:00 - 08:00**	**0**	**0**	**42**	**19**	**0**	**4**	**5**	**0**	**70**	**61**	**9**						**1**	**2**	**140**	**16**	**1**	**4**	**3**	**0**	**166**	**158**	**8**						**236**	**219**	**17**
Freitag, 5. Mai 2023	**SPH-NM 13:00 - 14:00**	**6**	**9**	**111**	**14**	**2**	**4**	**10**	**0**	**150**	**134**	**16**						**2**	**8**	**72**	**17**	**0**	**3**	**10**	**1**	**111**	**98**	**13**						**261**	**232**	**29**
Freitag, 5. Mai 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**16**	**41**	**1.182**	**127**	**5**	**50**	**56**	**0**	**1.461**	**1.350**	**111**						**10**	**37**	**1.128**	**135**	**7**	**34**	**56**	**16**	**1.413**	**1.316**	**97**						**2.874**	**2.666**	**208**
Freitag, 5. Mai 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**61**	**2**	**0**	**0**	**1**	**0**	**64**	**63**	**1**						**0**	**2**	**91**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**100**	**100**	**0**						**164**	**163**	**1**
Freitag, 5. Mai 2023	**00:00 24:00**	**16**	**41**	**1.243**	**129**	**5**	**50**	**57**	**0**	**1.525**	**1.413**	**112**	**69**	**57**	**68**	**80**	**122**	**10**	**39**	**1.219**	**142**	**7**	**34**	**56**	**16**	**1.513**	**1.416**	**97**	**68**	**57**	**68**	**79**	**140**	**3.038**	**2.829**	**209**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	L480; Zst. 6710 0263
Startdatum:	Mittwoch, 3. Mai 2023		
Enddatum:	Dienstag, 9. Mai 2023		
Auswerter:	PB		
Bemerkungen:	-		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	K84
2	Zweibrücken

Tag / Datum	Intervall	in FR K84																in FR Zweibrücken																	Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 6. Mai 2023	00:00 - 00:30	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	69	67	71	73	80	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	48	48	48	48	48	8	7	1
Samstag, 6. Mai 2023	00:30 - 01:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	72	68	73	76	76	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	69	69	69	69	69	4	4	0
Samstag, 6. Mai 2023	01:00 - 01:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	62	46	67	74	74	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	67	67	67	67	67	4	4	0
Samstag, 6. Mai 2023	01:30 - 02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	68	68	68	68	68	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	66	52	52	80	80	3	3	0
Samstag, 6. Mai 2023	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	93	71	71	114	114	2	2	0
Samstag, 6. Mai 2023	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	69	65	65	72	72	2	2	0
Samstag, 6. Mai 2023	03:00 - 03:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	71	71	71	71	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Samstag, 6. Mai 2023	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 6. Mai 2023	04:00 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	65	65	65	65	65	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	71	71	71	71	71	2	2	0
Samstag, 6. Mai 2023	04:30 - 05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	72	72	72	72	72	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	78	78	78	78	78	2	2	0
Samstag, 6. Mai 2023	05:00 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	63	63	63	63	63	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	65	65	66	73	80	6	6	0
Samstag, 6. Mai 2023	05:30 - 06:00	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	71	65	72	75	75	0	0	15	2	0	0	0	0	17	17	0	74	67	73	80	86	20	20	0
Samstag, 6. Mai 2023	06:00 - 06:30	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	87	72	81	108	108	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	74	69	70	77	84	8	8	0
Samstag, 6. Mai 2023	06:30 - 07:00	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	67	58	66	76	80	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	71	62	67	79	85	20	20	0
Samstag, 6. Mai 2023	07:00 - 07:30	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	64	62	65	67	72	0	0	16	2	0	0	1	0	19	18	1	72	66	73	83	88	25	24	1
Samstag, 6. Mai 2023	07:30 - 08:00	0	0	10	6	0	0	0	0	16	16	0	68	56	65	81	97	1	0	20	1	0	0	0	0	21	21	0	73	64	74	79	87	37	37	0
Samstag, 6. Mai 2023	08:00 - 08:30	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	70	59	63	79	99	0	1	20	3	0	0	0	0	24	24	0	70	62	70	77	82	35	35	0
Samstag, 6. Mai 2023	08:30 - 09:00	1	0	12	3	0	0	0	0	15	15	0	71	59	68	85	102	0	2	33	2	0	0	1	0	38	37	1	71	62	70	82	96	53	52	1
Samstag, 6. Mai 2023	09:00 - 09:30	0	2	22	3	0	0	0	0	27	27	0	70	61	68	80	88	0	0	32	2	0	0	0	0	34	34	0	73	65	72	82	86	61	61	0
Samstag, 6. Mai 2023	09:30 - 10:00	0	0	28	0	0	1	1	0	30	28	2	68	57	67	79	99	0	2	49	5	0	0	0	0	56	56	0	71	60	70	82	104	86	84	2
Samstag, 6. Mai 2023	10:00 - 10:30	2	3	22	4	0	0	0	0	29	29	0	65	59	66	71	99	0	0	39	0	0	0	1	1	41	40	1	69	58	69	81	91	70	69	1
Samstag, 6. Mai 2023	10:30 - 11:00	1	3	36	3	0	0	1	0	43	42	1	70	58	70	79	97	0	1	38	3	0	0	0	0	42	42	0	73	63	71	83	95	85	84	1
Samstag, 6. Mai 2023	11:00 - 11:30	0	13	28	1	0	1	0	0	43	42	1	74	60	72	89	106	0	5	38	2	0	0	0	0	45	45	0	71	61	70	77	95	88	87	1
Samstag, 6. Mai 2023	11:30 - 12:00	1	6	29	2	0	0	0	0	37	37	0	75	64	73	87	107	1	0	36	1	0	0	0	0	37	37	0	69	62	68	75	116	74	74	0
Samstag, 6. Mai 2023	12:00 - 12:30	0	15	49	3	0	0	0	0	67	67	0	71	61	71	79	91	2	4	33	3	0	0	0	1	41	41	0	71	63	71	79	101	108	108	0
Samstag, 6. Mai 2023	12:30 - 13:00	0	7	36	1	0	1	0	0	45	44	1	73	60	72	85	104	1	2	24	1	0	0	0	0	27	27	0	70	62	68	79	93	72	71	1
Samstag, 6. Mai 2023	13:00 - 13:30	1	8	40	1	0	0	0	0	49	49	0	73	60	71	85	112	2	3	31	3	0	1	0	0	38	37	1	66	60	66	73	79	87	86	1
Samstag, 6. Mai 2023	13:30 - 14:00	2	2	48	2	0	0	0	0	52	52	0	71	64	70	79	103	1	4	35	1	0	0	0	0	40	40	0	73	62	71	82	121	92	92	0
Samstag, 6. Mai 2023	14:00 - 14:30	4	9	33	0	0	1	0	0	43	42	1	73	58	74	85	111	0	3	31	1	0	0	0	0	35	35	0	72	62	72	82	98	78	77	1
Samstag, 6. Mai 2023	14:30 - 15:00	3	3	43	1	0	0	0	0	47	47	0	68	57	69	78	92	0	4	42	2	0	0	0	2	50	50	0	70	60	70	79	96	97	97	0
Samstag, 6. Mai 2023	15:00 - 15:30	0	8	39	2	0	0	0	0	49	49	0	70	60	72	78	99	1	3	29	2	0	0	0	0	34	34	0	67	58	69	76	86	83	83	0
Samstag, 6. Mai 2023	15:30 - 16:00	1	8	34	1	0	0	0	0	43	43	0	71	61	75	83	89	0	19	46	3	0	1	0	0	69	68	1	71	58	69	84	116	112	111	1
Samstag, 6. Mai 2023	16:00 - 16:30	0	6	45	1	0	0	0	0	52	52	0	71	62	71	81	100	0	7	31	2	0	0	0	0	40	40	0	76	66	71	84	139	92	92	0
Samstag, 6. Mai 2023	16:30 - 17:00	2	9	42	0	0	0	0	0	51	51	0	72	63	69	83	105	2	18	37	2	0	0	0	0	57	57	0	70	60	71	80	100	108	108	0
Samstag, 6. Mai 2023	17:00 - 17:30	0	7	41	1	0	0	0	0	49	49	0	73	63	72	82	100	0	2	27	3	0	0	0	0	32	32	0	68	59	69	78	83	81	81	0
Samstag, 6. Mai 2023	17:30 - 18:00	0	5	34	0	0	1	0	0	40	39	1	74	62	72	88	109	0	3	35	1	0	0	0	1	40	40	0	70	56	69	81	133	80	79	1
Samstag, 6. Mai 2023	18:00 - 18:30	0	2	40	1	0	0	0	0	43	43	0	71	59	69	85	115	0	3	31	1	0	0	0	0	35	35	0	69	58	69	84	100	78	78	0
Samstag, 6. Mai 2023	18:30 - 19:00	2	2	38	2	0	1	0	0	43	42	1	67	57	66	76	86	0	1	25	1	0	1	0	0	28	27	1	69	53	68	79	100	71	69	2
Samstag, 6. Mai 2023	19:00 - 19:30	2	4	47	0	0	0	0	0	51	51	0	69	59	67	82	111	0	3	17	2	0	0	0	0	22	22	0	69	62	68	77	90	73	73	0
Samstag, 6. Mai 2023	19:30 - 20:00	0	0	19	2	0	1	0	0	22	21	1	71	68	71	78	87	0	3	25	2	0	0	0	0	30	30	0	65	53	69	78	86	52	51	1
Samstag, 6. Mai 2023	20:00 - 20:30	2	0	25	0	0	0	0	0	25	25	0	69	63	67	77	92	0	5	17	0	0	0	0	0	22	22	0	69	58	71	79	95	47	47	0
Samstag, 6. Mai 2023	20:30 - 21:00	0	1	9	2	0	0	0	0	12	12	0	74	59	67	79	128	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	73	66	69	78	98	24	24	0
Samstag, 6. Mai 2023	21:00 - 21:30	0	1	13	1	0	0	0	0	15	15	0	71	64	71	76	87	0	0	14	1	0	0	0	0	15	15	0	73	68	71	82	87	30	30	0
Samstag, 6. Mai 2023	21:30 - 22:00	0	0	12	1	0	0	0	0	13	13	0	70	65	70	76	84	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	68	59	68	74	80	19	19	0
Samstag, 6. Mai 2023	22:00 - 22:30	0	0	8	2	0	0	0	0	10	10	0	67	58	69	77	78	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	63	52	60	75	78	19	19	0
Samstag, 6. Mai 2023	22:30 - 23:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	67	61	68	76	81	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	68	59	68	76	76	10	10	0
Samstag, 6. Mai 2023	23:00 - 23:30	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	70	63	68	81	89	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	69	58	66	80	83	16	16	0
Samstag, 6. Mai 2023	23:30 - 24:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	60	50	64	67	67	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	66	61	66	78	85	10	10	0
Samstag, 6. Mai 2023	**SPH-VM 10:30 - 11:30**	**1**	**16**	**64**	**4**	**0**	**1**	**1**	**0**	**86**	**84**	**2**						**0**	**6**	**76**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**87**	**87**	**0**						**173**	**171**	**2**
Samstag, 6. Mai 2023	**SPH-NM 15:30 - 16:30**	**1**	**14**	**79**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**95**	**95**	**0**						**0**	**26**	**77**	**5**	**0**	**1**	**0**	**0**	**109**	**108**	**1**						**204**	**203**	**1**
Samstag, 6. Mai 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**24**	**124**	**904**	**46**	**0**	**7**	**2**	**0**	**1.083**	**1.074**	**9**						**11**	**98**	**881**	**53**	**0**	**3**	**3**	**5**	**1.043**	**1.037**	**6**						**2.126**	**2.111**	**15**
Samstag, 6. Mai 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**44**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**50**	**50**	**0**						**0**	**0**	**54**	**4**	**0**	**0**	**1**	**0**	**59**	**58**	**1**						**109**	**108**	**1**
Samstag, 6. Mai 2023	**00:00 24:00**	**24**	**124**	**948**	**52**	**0**	**7**	**2**	**0**	**1.133**	**1.124**	**9**	**71**	**60**	**70**	**82**	**128**	**11**	**98**	**935**	**57**	**0**	**3**	**4**	**5**	**1.102**	**1.095**	**7**	**70**	**60**	**70**	**80**	**139**	**2.235**	**2.219**	**16**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	L480; Zst. 6710 0263
Startdatum:	Mittwoch, 3. Mai 2023		
Enddatum:	Dienstag, 9. Mai 2023		
Auswerter:	PB		
Bemerkungen:	-		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	K84
2	Zweibrücken

Tag / Datum	Intervall	in FR K84																in FR Zweibrücken																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 7. Mai 2023	00:00 - 00:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	65	58	58	74	75	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	68	62	62	76	77	8	8	0
Sonntag, 7. Mai 2023	00:30 - 01:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	75	74	74	76	76	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	55	54	54	55	55	4	4	0
Sonntag, 7. Mai 2023	01:00 - 01:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	67	56	56	78	78	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	70	62	62	77	77	4	4	0
Sonntag, 7. Mai 2023	01:30 - 02:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	80	76	76	84	84	0	0	1	2	0	0	0	0	3	3	0	58	55	58	60	60	5	5	0
Sonntag, 7. Mai 2023	02:00 - 02:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	63	62	62	63	63	2	2	0
Sonntag, 7. Mai 2023	02:30 - 03:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	51	39	39	63	63	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	62	62	62	62	62	3	3	0
Sonntag, 7. Mai 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 7. Mai 2023	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 7. Mai 2023	04:00 - 04:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	76	62	62	90	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Sonntag, 7. Mai 2023	04:30 - 05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	76	76	76	76	76	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	85	85	85	85	85	2	2	0
Sonntag, 7. Mai 2023	05:00 - 05:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	57	51	51	62	62	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	74	65	65	82	82	4	4	0
Sonntag, 7. Mai 2023	05:30 - 06:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	64	55	67	71	71	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	76	72	76	80	80	6	6	0
Sonntag, 7. Mai 2023	06:00 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	74	74	74	74	74	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	63	53	68	69	69	4	4	0
Sonntag, 7. Mai 2023	06:30 - 07:00	1	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	74	62	74	82	88	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	76	74	74	80	80	10	10	0
Sonntag, 7. Mai 2023	07:00 - 07:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	70	63	63	76	76	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	73	72	74	74	74	5	5	0
Sonntag, 7. Mai 2023	07:30 - 08:00	1	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	67	68	68	69	74	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	75	73	73	79	104	10	10	0
Sonntag, 7. Mai 2023	08:00 - 08:30	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	72	71	77	80	91	0	1	5	1	0	0	0	0	7	7	0	67	57	72	78	89	13	13	0
Sonntag, 7. Mai 2023	08:30 - 09:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	74	59	72	88	103	0	1	7	1	0	0	0	0	9	9	0	71	48	74	82	92	16	16	0
Sonntag, 7. Mai 2023	09:00 - 09:30	1	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	65	64	64	67	72	0	3	10	1	0	0	0	0	14	14	0	80	75	77	94	101	18	18	0
Sonntag, 7. Mai 2023	09:30 - 10:00	0	3	10	0	0	0	0	0	13	13	0	70	69	72	73	79	1	4	16	1	0	0	0	0	21	21	0	71	62	68	78	99	34	34	0
Sonntag, 7. Mai 2023	10:00 - 10:30	8	8	18	1	0	0	0	0	27	27	0	65	59	65	72	99	4	2	13	1	0	0	0	0	16	16	0	72	58	65	86	130	43	43	0
Sonntag, 7. Mai 2023	10:30 - 11:00	6	6	13	1	0	0	0	0	20	20	0	74	65	72	83	92	2	1	22	1	0	0	0	0	24	24	0	66	54	68	74	81	44	44	0
Sonntag, 7. Mai 2023	11:00 - 11:30	2	8	25	2	0	0	0	0	35	35	0	71	60	69	86	115	6	1	26	3	0	0	0	0	30	30	0	77	65	73	93	110	65	65	0
Sonntag, 7. Mai 2023	11:30 - 12:00	2	9	20	0	0	0	0	0	29	29	0	71	63	70	76	99	4	5	18	3	0	0	0	0	26	26	0	69	56	68	81	97	55	55	0
Sonntag, 7. Mai 2023	12:00 - 12:30	2	8	28	0	0	0	0	0	36	36	0	67	51	70	80	91	0	3	20	1	0	0	0	1	25	25	0	69	59	67	76	106	61	61	0
Sonntag, 7. Mai 2023	12:30 - 13:00	4	9	35	0	0	0	0	0	44	44	0	73	64	70	79	134	1	4	26	0	0	0	0	0	30	30	0	69	57	66	80	125	74	74	0
Sonntag, 7. Mai 2023	13:00 - 13:30	0	6	33	1	0	0	0	0	40	40	0	74	56	71	90	115	0	3	29	1	0	0	0	0	33	33	0	71	57	71	81	134	73	73	0
Sonntag, 7. Mai 2023	13:30 - 14:00	3	3	31	5	0	0	0	0	39	39	0	73	64	72	81	102	1	9	29	1	0	0	0	1	40	40	0	69	56	73	80	87	79	79	0
Sonntag, 7. Mai 2023	14:00 - 14:30	0	11	26	1	0	0	0	0	38	38	0	67	59	66	74	84	4	5	21	1	0	0	0	0	27	27	0	67	59	65	80	103	65	65	0
Sonntag, 7. Mai 2023	14:30 - 15:00	1	3	43	1	0	0	0	0	47	47	0	71	57	71	81	122	1	3	41	3	0	0	0	0	47	47	0	74	63	72	84	105	94	94	0
Sonntag, 7. Mai 2023	15:00 - 15:30	0	6	36	1	0	0	0	0	43	43	0	68	54	68	78	108	0	2	23	3	0	0	0	1	29	29	0	70	58	68	82	109	72	72	0
Sonntag, 7. Mai 2023	15:30 - 16:00	0	0	29	0	0	0	0	0	29	29	0	69	65	68	76	91	0	3	18	1	0	0	0	0	22	22	0	73	67	76	85	90	51	51	0
Sonntag, 7. Mai 2023	16:00 - 16:30	0	8	31	3	0	0	0	0	42	42	0	71	55	71	87	94	0	3	28	1	0	0	0	0	32	32	0	70	63	67	79	93	74	74	0
Sonntag, 7. Mai 2023	16:30 - 17:00	0	1	33	2	0	1	0	0	37	36	1	69	58	70	77	102	0	1	44	2	0	0	0	0	47	47	0	67	58	66	75	86	84	83	1
Sonntag, 7. Mai 2023	17:00 - 17:30	0	1	37	1	0	0	0	0	39	39	0	67	58	66	79	87	1	1	36	1	0	0	0	0	38	38	0	68	63	70	72	93	77	77	0
Sonntag, 7. Mai 2023	17:30 - 18:00	2	0	37	1	0	2	0	0	40	38	2	71	62	70	80	107	0	3	40	0	0	2	0	0	45	43	2	69	58	70	79	105	85	81	4
Sonntag, 7. Mai 2023	18:00 - 18:30	0	1	21	0	0	0	0	0	22	22	0	72	59	71	85	92	0	1	29	1	0	0	0	0	31	31	0	69	59	69	79	84	53	53	0
Sonntag, 7. Mai 2023	18:30 - 19:00	0	0	16	2	0	0	0	0	18	18	0	67	57	66	77	92	0	1	21	1	0	0	0	0	23	23	0	68	58	69	79	84	41	41	0
Sonntag, 7. Mai 2023	19:00 - 19:30	1	0	22	3	0	0	0	0	25	25	0	70	63	70	79	86	0	0	17	1	0	0	0	1	19	19	0	71	67	71	79	87	44	44	0
Sonntag, 7. Mai 2023	19:30 - 20:00	1	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	71	62	73	78	88	0	0	15	1	0	0	0	0	16	16	0	75	61	78	90	91	27	27	0
Sonntag, 7. Mai 2023	20:00 - 20:30	0	1	18	2	0	0	0	0	21	21	0	73	60	72	85	91	1	0	12	2	0	0	0	0	14	14	0	70	62	66	80	88	35	35	0
Sonntag, 7. Mai 2023	20:30 - 21:00	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	68	57	68	73	82	0	0	15	0	0	0	0	0	15	15	0	71	61	67	85	98	27	27	0
Sonntag, 7. Mai 2023	21:00 - 21:30	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	73	61	71	84	86	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	74	68	73	80	81	15	15	0
Sonntag, 7. Mai 2023	21:30 - 22:00	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	66	53	68	74	74	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	64	60	60	62	77	10	10	0
Sonntag, 7. Mai 2023	22:00 - 22:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	58	58	58	58	58	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	66	62	64	72	72	4	4	0
Sonntag, 7. Mai 2023	22:30 - 23:00	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	67	65	68	70	78	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	70	70	70	70	70	7	7	0
Sonntag, 7. Mai 2023	23:00 - 23:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	87	87	87	87	87	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	68	65	65	70	70	3	3	0
Sonntag, 7. Mai 2023	23:30 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	72	72	72	72	72	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	56	56	56	56	56	2	2	0
Sonntag, 7. Mai 2023	**SPH-VM 11:00 - 12:00**	**4**	**17**	**45**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**64**	**64**	**0**						**10**	**6**	**44**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**56**	**56**	**0**						**120**	**120**	**0**
Sonntag, 7. Mai 2023	**SPH-NM 14:30 - 15:30**	**1**	**9**	**79**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**90**	**90**	**0**						**1**	**5**	**64**	**6**	**0**	**0**	**0**	**1**	**76**	**76**	**0**						**166**	**166**	**0**
Sonntag, 7. Mai 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**35**	**92**	**628**	**28**	**0**	**3**	**0**	**0**	**751**	**748**	**3**						**26**	**60**	**608**	**33**	**0**	**2**	**0**	**4**	**707**	**705**	**2**						**1.458**	**1.453**	**5**
Sonntag, 7. Mai 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**1**	**0**	**28**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**29**	**29**	**0**						**0**	**0**	**23**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**27**	**27**	**0**						**56**	**56**	**0**
Sonntag, 7. Mai 2023	**00:00 24:00**	**36**	**92**	**656**	**29**	**0**	**3**	**0**	**0**	**780**	**777**	**3**	**70**	**59**	**70**	**81**	**134**	**26**	**60**	**631**	**37**	**0**	**2**	**0**	**4**	**734**	**732**	**2**	**70**	**59**	**70**	**81**	**134**	**1.514**	**1.509**	**5**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	L700; Zst. 6710 0009
Startdatum:	Dienstag, 12. September 2023		
Enddatum:	Montag, 18. September 2023		
Auswerter:	PB		
Bemerkungen:	---		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	Frankreich
2	L480

Tag / Datum	Intervall	in FR Frankreich																in FR L480																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 18. September 2023	00:00 - 00:30	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	56	48	56	60	72	0	0	6	0	0	0	1	0	7	6	1	44	40	45	49	53	12	11	1
Montag, 18. September 2023	00:30 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	50	50	50	50	50	0	0	4	0	0	0	1	0	5	4	1	42	37	39	47	54	6	5	1
Montag, 18. September 2023	01:00 - 01:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	50	48	48	53	53	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	48	48	48	48	48	4	4	0
Montag, 18. September 2023	01:30 - 02:00	0	0	6	0	0	1	0	0	7	6	1	55	52	53	57	69	0	0	3	0	0	0	1	0	4	3	1	39	34	34	44	47	11	9	2
Montag, 18. September 2023	02:00 - 02:30	0	0	4	1	0	0	1	0	6	5	1	49	43	45	56	60	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	43	38	43	47	53	11	10	1
Montag, 18. September 2023	02:30 - 03:00	0	0	3	0	0	0	1	0	4	3	1	49	41	41	52	61	0	0	2	1	0	0	2	0	5	3	2	45	38	51	51	57	9	6	3
Montag, 18. September 2023	03:00 - 03:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	67	63	63	70	70	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	37	34	34	39	39	4	2	2
Montag, 18. September 2023	03:30 - 04:00	0	0	5	0	1	1	2	0	9	5	4	48	42	47	54	60	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	48	46	46	49	49	11	7	4
Montag, 18. September 2023	04:00 - 04:30	0	0	7	4	0	1	7	0	19	11	8	52	46	51	61	64	0	0	6	0	0	0	2	0	8	6	2	43	41	43	49	54	27	17	10
Montag, 18. September 2023	04:30 - 05:00	0	0	11	1	0	0	3	0	15	12	3	50	44	50	56	70	0	0	19	6	0	2	1	0	28	25	3	45	36	47	51	56	43	37	6
Montag, 18. September 2023	05:00 - 05:30	0	1	24	2	0	0	2	0	29	27	2	52	46	53	59	66	0	0	53	3	0	2	2	0	60	56	4	45	38	45	52	60	89	83	6
Montag, 18. September 2023	05:30 - 06:00	0	0	140	5	0	6	5	0	156	145	11	52	46	51	57	66	0	0	71	7	0	4	7	0	89	78	11	44	36	44	50	63	245	223	22
Montag, 18. September 2023	06:00 - 06:30	0	0	56	5	0	4	7	0	72	61	11	51	44	51	57	63	0	2	77	7	0	5	9	0	100	86	14	40	32	39	46	55	172	147	25
Montag, 18. September 2023	06:30 - 07:00	0	1	90	20	2	8	8	0	129	111	18	49	42	48	55	75	0	0	76	12	1	1	10	0	100	88	12	43	36	43	50	61	229	199	30
Montag, 18. September 2023	07:00 - 07:30	0	2	141	11	0	7	16	0	177	154	23	51	45	51	57	72	0	0	90	12	0	9	8	0	119	102	17	43	35	43	49	57	296	256	40
Montag, 18. September 2023	07:30 - 08:00	0	1	220	13	5	11	12	0	262	234	28	49	44	49	54	66	0	2	94	18	0	9	14	0	137	114	23	41	33	41	48	57	399	348	51
Montag, 18. September 2023	08:00 - 08:30	0	1	137	15	1	19	14	0	187	153	34	49	44	49	55	69	0	0	73	21	0	6	16	0	116	94	22	41	35	40	48	55	303	247	56
Montag, 18. September 2023	08:30 - 09:00	0	2	121	11	1	16	17	0	168	134	34	50	44	51	55	62	0	0	66	16	0	8	8	0	98	82	16	43	33	43	50	63	266	216	50
Montag, 18. September 2023	09:00 - 09:30	0	1	90	17	1	14	9	0	132	108	24	48	42	48	55	72	0	0	94	7	0	5	10	0	116	101	15	42	36	41	48	66	248	209	39
Montag, 18. September 2023	09:30 - 10:00	0	0	101	11	2	13	10	0	137	112	25	50	45	49	55	67	0	0	84	15	1	15	17	0	132	99	33	39	33	40	45	55	269	211	58
Montag, 18. September 2023	10:00 - 10:30	0	0	87	10	0	15	10	0	122	97	25	50	43	50	55	66	0	1	92	13	0	8	15	0	129	106	23	40	32	41	46	56	251	203	48
Montag, 18. September 2023	10:30 - 11:00	0	2	106	13	1	13	12	0	147	121	26	50	44	50	56	70	0	2	96	15	0	14	5	0	132	113	19	42	36	42	47	59	279	234	45
Montag, 18. September 2023	11:00 - 11:30	0	0	103	14	0	9	10	0	136	117	19	51	45	50	57	70	0	3	94	12	1	5	14	0	129	109	20	41	33	42	47	58	265	226	39
Montag, 18. September 2023	11:30 - 12:00	0	1	113	14	1	14	10	0	153	128	25	50	43	49	58	71	0	0	94	11	2	5	15	0	127	105	22	41	34	42	48	63	280	233	47
Montag, 18. September 2023	12:00 - 12:30	0	3	88	16	2	12	6	0	127	107	20	51	45	51	57	66	0	2	117	18	0	5	13	0	155	137	18	41	32	41	48	61	282	244	38
Montag, 18. September 2023	12:30 - 13:00	0	0	102	10	0	14	7	0	133	112	21	50	44	50	55	67	0	2	106	8	1	6	13	0	136	116	20	41	34	42	47	67	269	228	41
Montag, 18. September 2023	13:00 - 13:30	0	3	120	11	0	12	12	0	158	134	24	51	46	50	55	74	0	1	103	12	0	8	6	0	130	116	14	43	37	43	48	62	288	250	38
Montag, 18. September 2023	13:30 - 14:00	0	1	127	11	1	12	14	0	166	139	27	50	44	48	56	67	0	0	101	7	0	7	7	0	122	108	14	43	37	43	49	62	288	247	41
Montag, 18. September 2023	14:00 - 14:30	0	3	157	11	0	15	8	0	194	171	23	50	44	49	55	76	0	1	170	7	0	10	14	0	202	178	24	41	34	41	48	57	396	349	47
Montag, 18. September 2023	14:30 - 15:00	0	0	134	14	1	9	10	0	168	148	20	50	42	51	56	66	0	3	126	14	0	7	10	0	160	143	17	42	34	43	48	61	328	291	37
Montag, 18. September 2023	15:00 - 15:30	0	4	137	13	0	15	19	0	188	154	34	51	45	50	57	68	0	6	136	12	0	6	3	0	163	154	9	42	35	42	48	57	351	308	43
Montag, 18. September 2023	15:30 - 16:00	0	5	124	16	0	16	8	0	169	145	24	51	46	50	56	74	0	2	127	16	0	7	11	0	163	145	18	43	36	44	49	62	332	290	42
Montag, 18. September 2023	16:00 - 16:30	0	2	150	18	0	12	6	0	188	170	18	52	46	51	56	79	2	0	155	15	0	8	4	0	182	170	12	43	37	43	48	58	370	340	30
Montag, 18. September 2023	16:30 - 17:00	0	2	152	13	3	9	6	0	185	167	18	51	45	51	56	69	0	0	201	18	0	4	5	0	228	219	9	42	37	42	47	60	413	386	27
Montag, 18. September 2023	17:00 - 17:30	0	2	150	17	1	1	3	0	174	169	5	51	44	52	59	72	0	1	167	18	0	1	5	0	192	186	6	42	36	41	47	69	366	355	11
Montag, 18. September 2023	17:30 - 18:00	0	0	170	14	1	5	3	0	193	184	9	51	45	51	56	74	0	2	148	13	0	4	6	0	173	163	10	42	35	41	48	71	366	347	19
Montag, 18. September 2023	18:00 - 18:30	0	0	100	10	0	4	7	0	121	110	11	50	43	51	57	68	0	1	97	3	0	2	2	0	105	101	4	43	38	43	49	66	226	211	15
Montag, 18. September 2023	18:30 - 19:00	0	1	111	13	1	5	3	0	134	125	9	52	46	52	58	79	2	0	85	14	1	0	0	0	100	99	1	41	36	42	49	66	234	224	10
Montag, 18. September 2023	19:00 - 19:30	0	1	88	7	0	5	1	0	102	96	6	53	47	52	58	74	0	0	66	7	0	1	1	0	75	73	2	45	40	44	52	63	177	169	8
Montag, 18. September 2023	19:30 - 20:00	0	1	60	5	2	4	3	0	75	66	9	50	44	51	56	67	0	0	67	3	0	2	2	0	74	70	4	44	39	44	51	57	149	136	13
Montag, 18. September 2023	20:00 - 20:30	0	0	52	4	1	2	3	0	62	56	6	50	45	50	57	64	0	0	92	6	0	1	1	0	100	98	2	43	37	43	49	60	162	154	8
Montag, 18. September 2023	20:30 - 21:00	0	0	19	1	1	2	2	0	25	20	5	52	46	53	59	62	0	1	40	8	0	2	2	0	53	49	4	44	38	43	50	56	78	69	9
Montag, 18. September 2023	21:00 - 21:30	1	0	34	2	0	1	3	0	40	36	4	50	45	49	56	62	0	0	32	2	0	0	1	0	35	34	1	45	39	45	51	57	75	70	5
Montag, 18. September 2023	21:30 - 22:00	0	0	34	2	0	1	0	0	37	36	1	50	44	50	54	66	0	0	19	4	0	1	4	0	28	23	5	44	37	43	50	58	65	59	6
Montag, 18. September 2023	22:00 - 22:30	0	0	25	1	0	2	1	0	29	26	3	50	43	49	55	65	0	0	64	6	0	0	1	0	71	70	1	44	39	44	48	61	100	96	4
Montag, 18. September 2023	22:30 - 23:00	0	0	27	2	0	0	0	0	29	29	0	55	49	54	62	67	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	49	45	47	52	59	41	41	0
Montag, 18. September 2023	23:00 - 23:30	0	0	8	2	0	1	1	0	12	10	2	54	50	55	59	62	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	44	41	44	47	51	23	21	2
Montag, 18. September 2023	23:30 - 24:00	0	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	53	50	51	54	65	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	36	34	34	38	38	7	5	2
Montag, 18. September 2023	**SPH-VM 07:30 - 08:30**	**0**	**2**	**357**	**28**	**6**	**30**	**26**	**0**	**449**	**387**	**62**						**0**	**2**	**167**	**39**	**0**	**15**	**30**	**0**	**253**	**208**	**45**						**702**	**595**	**107**
Montag, 18. September 2023	**SPH-NM 16:00 - 17:00**	**0**	**4**	**302**	**31**	**3**	**21**	**12**	**0**	**373**	**337**	**36**						**2**	**0**	**356**	**33**	**0**	**12**	**9**	**0**	**410**	**389**	**21**						**783**	**726**	**57**
Montag, 18. September 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**1**	**39**	**3.474**	**362**	**28**	**299**	**259**	**0**	**4.461**	**3.875**	**586**						**4**	**32**	**3.185**	**364**	**7**	**172**	**251**	**0**	**4.011**	**3.581**	**430**						**8.472**	**7.456**	**1.016**
Montag, 18. September 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**1**	**275**	**19**	**1**	**12**	**23**	**0**	**331**	**295**	**36**						**0**	**0**	**258**	**24**	**0**	**8**	**22**	**0**	**312**	**282**	**30**						**643**	**577**	**66**
Montag, 18. September 2023	**00:00 24:00**	**1**	**40**	**3.749**	**381**	**29**	**311**	**282**	**0**	**4.792**	**4.170**	**622**	**50**	**44**	**50**	**56**	**79**	**4**	**32**	**3.443**	**388**	**7**	**180**	**273**	**0**	**4.323**	**3.863**	**460**	**42**	**35**	**42**	**48**	**71**	**9.115**	**8.033**	**1.082**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	L700; Zst. 6710 0009
Startdatum:	Dienstag, 12. September 2023		
Enddatum:	Montag, 18. September 2023		
Auswerter:	PB		
Bemerkungen:	---		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	Frankreich
2	L480

Tag / Datum	Intervall	in FR Frankreich																in FR L480																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 12. September 2023	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	06:00 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	06:30 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	07:00 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	07:30 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	08:00 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	08:30 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	09:00 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	09:30 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	10:00 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 12. September 2023	10:30 - 11:00	0	0	67	10	1	9	10	0	97	77	20	46	40	46	51	62	1	2	29	2	1	3	2	0	39	33	6	42	35	41	49	53	136	110	26
Dienstag, 12. September 2023	11:00 - 11:30	0	6	114	10	0	16	12	0	158	130	28	50	43	50	57	70	0	2	84	16	1	9	12	0	124	102	22	40	33	40	46	53	282	232	50
Dienstag, 12. September 2023	11:30 - 12:00	0	4	97	10	0	14	11	0	136	111	25	49	42	48	55	69	0	2	96	18	2	11	11	0	140	116	24	41	35	41	49	58	276	227	49
Dienstag, 12. September 2023	12:00 - 12:30	0	5	87	9	1	11	9	0	122	101	21	51	46	51	55	65	0	1	127	15	1	5	11	0	160	143	17	43	37	43	49	67	282	244	38
Dienstag, 12. September 2023	12:30 - 13:00	0	4	109	11	0	20	9	0	153	124	29	51	45	51	57	79	0	2	91	11	1	10	6	0	121	104	17	42	36	42	48	55	274	228	46
Dienstag, 12. September 2023	13:00 - 13:30	0	2	107	13	0	14	17	0	153	122	31	48	44	48	55	64	0	1	103	14	1	13	13	0	145	118	27	41	35	41	47	57	298	240	58
Dienstag, 12. September 2023	13:30 - 14:00	0	4	122	7	0	18	16	0	167	133	34	48	42	49	55	65	1	4	107	11	0	4	8	0	134	122	12	43	35	43	49	68	301	255	46
Dienstag, 12. September 2023	14:00 - 14:30	0	11	179	10	2	23	11	0	236	200	36	49	43	49	56	72	1	3	161	15	0	9	12	0	200	179	21	41	35	41	48	58	436	379	57
Dienstag, 12. September 2023	14:30 - 15:00	0	8	111	15	0	16	3	0	153	134	19	52	46	51	57	74	1	7	146	13	0	10	12	0	188	166	22	42	34	42	49	69	341	300	41
Dienstag, 12. September 2023	15:00 - 15:30	0	2	130	15	1	13	5	0	166	147	19	51	45	51	58	68	0	5	147	19	0	6	7	0	184	171	13	44	37	43	49	70	350	318	32
Dienstag, 12. September 2023	15:30 - 16:00	0	0	139	8	0	9	12	0	168	147	21	50	45	51	56	73	0	2	147	7	0	4	9	0	169	156	13	42	34	42	48	58	337	303	34
Dienstag, 12. September 2023	16:00 - 16:30	0	1	188	16	2	9	5	0	221	205	16	52	47	52	58	75	0	3	180	6	0	6	4	0	199	189	10	44	39	44	49	58	420	394	26
Dienstag, 12. September 2023	16:30 - 17:00	0	5	164	7	0	9	6	0	191	176	15	53	48	52	57	68	0	0	192	12	0	4	5	0	213	204	9	44	39	43	48	78	404	380	24
Dienstag, 12. September 2023	17:00 - 17:30	0	2	160	11	2	9	9	0	193	173	20	50	44	51	56	67	2	2	157	9	0	3	7	0	178	168	10	41	37	42	47	60	371	341	30
Dienstag, 12. September 2023	17:30 - 18:00	0	0	141	10	1	5	4	0	161	151	10	52	45	52	59	80	0	3	132	9	0	5	7	0	156	144	12	43	35	43	50	65	317	295	22
Dienstag, 12. September 2023	18:00 - 18:30	0	2	111	8	0	5	4	0	130	121	9	53	47	53	59	69	1	4	107	9	0	0	3	0	123	120	3	44	39	43	49	56	253	241	12
Dienstag, 12. September 2023	18:30 - 19:00	0	0	129	5	1	7	5	0	147	134	13	51	45	51	55	72	0	8	77	5	0	0	1	0	91	90	1	46	39	44	51	86	238	224	14
Dienstag, 12. September 2023	19:00 - 19:30	0	0	75	3	0	4	3	0	85	78	7	51	44	51	58	71	0	2	80	5	0	2	0	0	89	87	2	45	40	45	50	74	174	165	9
Dienstag, 12. September 2023	19:30 - 20:00	0	3	51	7	2	5	3	0	71	61	10	50	41	50	59	70	0	0	68	4	0	2	0	0	74	72	2	43	39	42	47	59	145	133	12
Dienstag, 12. September 2023	20:00 - 20:30	0	2	53	3	1	1	2	0	62	58	4	50	43	50	56	68	0	0	51	4	0	2	1	0	58	55	3	42	36	41	47	55	120	113	7
Dienstag, 12. September 2023	20:30 - 21:00	0	0	40	1	0	2	2	0	45	41	4	49	43	50	56	66	0	1	45	4	0	3	4	0	57	50	7	42	33	43	48	72	102	91	11
Dienstag, 12. September 2023	21:00 - 21:30	0	0	28	2	0	0	1	0	31	30	1	56	49	53	64	79	0	0	59	3	0	0	4	0	66	62	4	43	36	44	50	61	97	92	5
Dienstag, 12. September 2023	21:30 - 22:00	0	0	33	1	0	1	3	0	38	34	4	52	45	51	56	69	0	0	21	0	0	0	0	0	21	21	0	46	42	43	50	58	59	55	4
Dienstag, 12. September 2023	22:00 - 22:30	0	0	24	1	0	0	0	0	25	25	0	55	49	53	65	68	0	0	48	0	0	0	0	0	48	48	0	46	41	46	51	55	73	73	0
Dienstag, 12. September 2023	22:30 - 23:00	0	0	21	2	0	0	0	0	23	23	0	56	49	58	65	66	0	0	36	1	0	0	0	0	37	37	0	43	38	43	48	52	60	60	0
Dienstag, 12. September 2023	23:00 - 23:30	0	0	13	3	0	1	0	0	17	16	1	56	48	55	65	75	0	0	10	2	0	0	0	0	12	12	0	45	41	44	48	54	29	28	1
Dienstag, 12. September 2023	23:30 - 24:00	0	0	2	0	0	0	2	0	4	2	2	52	49	49	53	61	0	0	6	0	0	0	1	0	7	6	1	47	44	49	50	51	11	8	3
Dienstag, 12. September 2023	**SPH-VM 11:00 - 12:00**	**0**	**10**	**211**	**20**	**0**	**30**	**23**	**0**	**294**	**241**	**53**						**0**	**4**	**180**	**34**	**3**	**20**	**23**	**0**	**264**	**218**	**46**						**558**	**459**	**99**
Dienstag, 12. September 2023	**SPH-NM 16:00 - 17:00**	**0**	**6**	**352**	**23**	**2**	**18**	**11**	**0**	**412**	**381**	**31**						**0**	**3**	**372**	**18**	**0**	**10**	**9**	**0**	**412**	**393**	**19**						**824**	**774**	**50**
Dienstag, 12. September 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**0**	**61**	**2.435**	**192**	**14**	**220**	**162**	**0**	**3.084**	**2.688**	**396**						**7**	**54**	**2.407**	**211**	**7**	**111**	**139**	**0**	**2.929**	**2.672**	**257**						**6.013**	**5.360**	**653**
Dienstag, 12. September 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**60**	**6**	**0**	**1**	**2**	**0**	**69**	**66**	**3**						**0**	**0**	**100**	**3**	**0**	**0**	**1**	**0**	**104**	**103**	**1**						**173**	**169**	**4**
Dienstag, 12. September 2023	**00:00 24:00**	**0**	**61**	**2.495**	**198**	**14**	**221**	**164**	**0**	**3.153**	**2.754**	**399**	**51**	**44**	**50**	**57**	**80**	**7**	**54**	**2.507**	**214**	**7**	**111**	**140**	**0**	**3.033**	**2.775**	**258**	**43**	**36**	**43**	**49**	**86**	**6.186**	**5.529**	**657**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	L700; Zst. 6710 0009
Startdatum:	Dienstag, 12. September 2023		
Enddatum:	Montag, 18. September 2023		
Auswerter:	PB		
Bemerkungen:	---		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	Frankreich
2	L480

Tag / Datum	Intervall	in FR Frankreich																in FR L480																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 13. September 2023	00:00 - 00:30	0	0	3	0	0	0	1	0	4	3	1	52	50	50	50	63	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	48	42	42	53	53	6	5	1
Mittwoch, 13. September 2023	00:30 - 01:00	0	0	2	0	0	1	0	0	3	2	1	48	40	48	56	56	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	49	45	48	55	55	6	5	1
Mittwoch, 13. September 2023	01:00 - 01:30	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	48	46	46	49	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	1	1
Mittwoch, 13. September 2023	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	37	37	37	37	37	0	0	3	1	0	1	1	0	6	4	2	40	38	38	47	48	7	4	3
Mittwoch, 13. September 2023	02:00 - 02:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	60	56	56	63	63	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	46	49	49	50	50	6	6	0
Mittwoch, 13. September 2023	02:30 - 03:00	0	0	3	0	0	1	1	0	5	3	2	53	46	58	60	64	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	39	38	38	39	39	7	5	2
Mittwoch, 13. September 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	1	60	57	57	63	63	0	0	0	2	0	0	2	0	4	2	2	38	32	32	45	51	6	3	3
Mittwoch, 13. September 2023	03:30 - 04:00	0	0	3	0	0	1	0	0	4	3	1	56	52	52	52	68	0	0	2	0	0	0	1	0	3	2	1	38	33	35	46	46	7	5	2
Mittwoch, 13. September 2023	04:00 - 04:30	0	0	3	0	0	2	2	0	7	3	4	46	44	46	50	51	0	0	8	3	0	0	1	0	12	11	1	43	38	44	47	52	19	14	5
Mittwoch, 13. September 2023	04:30 - 05:00	0	0	7	0	0	0	3	0	10	7	3	51	46	50	60	70	0	0	17	6	0	2	3	0	28	23	5	44	35	45	49	59	38	30	8
Mittwoch, 13. September 2023	05:00 - 05:30	0	2	24	3	0	0	6	0	35	29	6	51	44	51	60	71	0	0	40	6	0	2	6	0	54	46	8	44	37	44	52	65	89	75	14
Mittwoch, 13. September 2023	05:30 - 06:00	0	1	136	4	0	5	4	0	150	141	9	51	45	50	58	69	0	0	74	10	0	1	11	0	96	84	12	41	31	43	49	64	246	225	21
Mittwoch, 13. September 2023	06:00 - 06:30	0	1	59	5	0	2	7	0	74	65	9	51	46	51	56	70	0	0	65	3	3	8	7	0	86	68	18	42	34	42	49	63	160	133	27
Mittwoch, 13. September 2023	06:30 - 07:00	1	0	89	10	2	11	14	0	126	99	27	50	44	50	55	73	0	1	79	14	1	5	9	0	109	94	15	42	34	42	48	61	235	193	42
Mittwoch, 13. September 2023	07:00 - 07:30	0	4	138	11	0	10	9	0	172	153	19	51	45	50	56	67	0	2	100	13	0	6	18	0	139	115	24	41	33	41	48	60	311	268	43
Mittwoch, 13. September 2023	07:30 - 08:00	1	1	240	16	7	19	10	0	293	257	36	48	42	48	53	78	0	1	86	12	1	11	8	0	119	99	20	42	34	42	47	60	412	356	56
Mittwoch, 13. September 2023	08:00 - 08:30	0	0	130	15	0	14	13	0	172	145	27	51	46	50	56	72	0	0	76	14	1	6	12	0	109	90	19	42	34	42	48	56	281	235	46
Mittwoch, 13. September 2023	08:30 - 09:00	0	2	123	15	0	18	11	0	169	140	29	50	44	50	56	73	0	0	61	9	0	14	10	0	94	70	24	40	34	40	46	52	263	210	53
Mittwoch, 13. September 2023	09:00 - 09:30	0	0	90	10	2	11	9	0	122	100	22	50	44	50	55	81	0	1	66	11	0	8	8	0	94	78	16	43	35	43	52	57	216	178	38
Mittwoch, 13. September 2023	09:30 - 10:00	0	5	87	16	0	14	10	0	132	108	24	51	45	51	57	69	0	0	68	17	1	9	12	0	107	85	22	41	34	40	47	58	239	193	46
Mittwoch, 13. September 2023	10:00 - 10:30	0	2	90	12	1	21	7	0	133	104	29	49	44	49	55	64	0	2	80	11	0	8	13	0	114	93	21	41	35	41	48	69	247	197	50
Mittwoch, 13. September 2023	10:30 - 11:00	0	1	91	13	1	17	10	0	133	105	28	50	44	49	56	64	0	1	86	18	0	15	6	0	126	105	21	41	34	41	47	60	259	210	49
Mittwoch, 13. September 2023	11:00 - 11:30	0	1	85	4	0	15	12	0	117	90	27	50	44	50	57	68	0	0	89	15	0	11	9	0	124	104	20	40	34	41	48	58	241	194	47
Mittwoch, 13. September 2023	11:30 - 12:00	0	3	116	9	1	7	17	0	153	128	25	51	46	50	56	67	0	0	104	12	0	3	7	0	126	116	10	42	36	42	48	62	279	244	35
Mittwoch, 13. September 2023	12:00 - 12:30	0	4	106	6	0	10	5	0	131	116	15	53	47	53	59	69	0	2	109	9	0	9	10	0	139	120	19	42	35	43	49	88	270	236	34
Mittwoch, 13. September 2023	12:30 - 13:00	0	1	87	15	1	8	12	0	124	103	21	51	45	50	56	70	0	0	98	10	1	7	7	0	123	108	15	42	37	42	48	60	247	211	36
Mittwoch, 13. September 2023	13:00 - 13:30	0	0	110	19	0	12	8	0	149	129	20	52	46	51	58	69	0	1	105	16	1	4	8	0	135	122	13	43	36	43	49	60	284	251	33
Mittwoch, 13. September 2023	13:30 - 14:00	0	2	149	11	1	15	11	0	189	162	27	50	44	50	56	71	0	3	116	17	0	7	16	0	159	136	23	41	33	41	48	55	348	298	50
Mittwoch, 13. September 2023	14:00 - 14:30	0	1	168	10	0	13	8	0	200	179	21	50	45	50	56	66	1	1	180	15	0	7	8	0	211	196	15	41	35	41	47	62	411	375	36
Mittwoch, 13. September 2023	14:30 - 15:00	0	1	99	17	2	10	12	0	141	117	24	50	44	50	56	72	1	0	138	14	0	13	4	0	169	152	17	41	35	42	47	60	310	269	41
Mittwoch, 13. September 2023	15:00 - 15:30	0	1	126	10	1	18	10	0	166	137	29	50	45	50	56	72	0	5	144	15	0	9	15	0	188	164	24	41	35	41	48	55	354	301	53
Mittwoch, 13. September 2023	15:30 - 16:00	0	2	152	17	1	11	6	0	189	171	18	51	46	51	56	69	0	2	145	14	0	10	6	0	177	161	16	42	36	41	48	67	366	332	34
Mittwoch, 13. September 2023	16:00 - 16:30	0	3	134	15	1	15	10	0	178	152	26	52	47	52	58	71	0	6	188	22	0	5	7	0	228	216	12	43	37	43	48	55	406	368	38
Mittwoch, 13. September 2023	16:30 - 17:00	0	1	159	13	1	9	5	0	188	173	15	50	43	50	57	70	0	3	197	13	0	3	2	0	218	213	5	44	39	43	49	73	406	386	20
Mittwoch, 13. September 2023	17:00 - 17:30	0	2	127	16	1	9	6	0	161	145	16	49	43	50	56	71	0	2	175	9	0	0	10	0	196	186	10	42	35	42	48	60	357	331	26
Mittwoch, 13. September 2023	17:30 - 18:00	0	1	148	8	1	4	6	0	168	157	11	50	45	49	55	72	0	2	141	10	0	4	5	0	162	153	9	43	37	43	48	60	330	310	20
Mittwoch, 13. September 2023	18:00 - 18:30	0	2	123	13	0	4	8	0	150	138	12	53	47	53	58	73	0	7	106	6	0	3	5	0	127	119	8	44	38	43	51	70	277	257	20
Mittwoch, 13. September 2023	18:30 - 19:00	0	1	134	8	1	3	5	0	152	143	9	52	46	51	58	73	0	4	73	7	0	1	2	0	87	84	3	46	41	46	51	58	239	227	12
Mittwoch, 13. September 2023	19:00 - 19:30	0	2	98	7	0	4	4	0	115	107	8	51	45	51	57	72	0	3	73	9	0	1	3	0	89	85	4	44	37	45	51	60	204	192	12
Mittwoch, 13. September 2023	19:30 - 20:00	0	1	90	2	2	3	1	0	99	93	6	51	45	51	58	72	0	2	94	5	0	1	0	0	102	101	1	44	38	44	49	77	201	194	7
Mittwoch, 13. September 2023	20:00 - 20:30	0	0	50	1	0	4	2	0	57	51	6	51	46	51	56	66	0	1	70	4	0	5	1	0	81	75	6	44	38	43	51	65	138	126	12
Mittwoch, 13. September 2023	20:30 - 21:00	1	0	54	2	0	3	1	0	60	56	4	50	44	50	55	66	0	0	96	9	0	2	3	0	110	105	5	42	38	42	47	52	170	161	9
Mittwoch, 13. September 2023	21:00 - 21:30	0	0	37	2	0	3	1	0	43	39	4	52	45	52	59	65	0	0	49	2	0	1	3	0	55	51	4	42	37	43	47	50	98	90	8
Mittwoch, 13. September 2023	21:30 - 22:00	0	0	32	1	0	0	2	0	35	33	2	53	44	55	61	87	0	0	37	2	0	0	1	0	40	39	1	46	40	46	52	58	75	72	3
Mittwoch, 13. September 2023	22:00 - 22:30	0	0	26	0	0	2	0	0	28	26	2	55	50	54	63	70	0	2	49	1	0	0	0	0	52	52	0	43	39	43	48	58	80	78	2
Mittwoch, 13. September 2023	22:30 - 23:00	0	0	23	2	0	1	0	0	26	25	1	55	48	53	61	67	0	0	14	2	0	0	0	0	16	16	0	45	40	45	48	61	42	41	1
Mittwoch, 13. September 2023	23:00 - 23:30	0	0	10	3	0	0	0	0	13	13	0	54	46	56	61	63	0	0	21	2	0	0	1	0	24	23	1	43	36	41	50	56	37	36	1
Mittwoch, 13. September 2023	23:30 - 24:00	0	1	6	1	0	0	2	0	10	8	2	53	44	52	68	69	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	48	44	46	52	66	17	15	2
Mittwoch, 13. September 2023	**SPH-VM 07:00 - 08:00**	**1**	**5**	**378**	**27**	**7**	**29**	**19**	**0**	**465**	**410**	**55**						**0**	**3**	**186**	**25**	**1**	**17**	**26**	**0**	**258**	**214**	**44**						**723**	**624**	**99**
Mittwoch, 13. September 2023	**SPH-NM 16:00 - 17:00**	**0**	**4**	**293**	**28**	**2**	**24**	**15**	**0**	**366**	**325**	**41**						**0**	**9**	**385**	**35**	**0**	**8**	**9**	**0**	**446**	**429**	**17**						**812**	**754**	**58**
Mittwoch, 13. September 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**3**	**45**	**3.521**	**329**	**27**	**317**	**252**	**0**	**4.491**	**3.895**	**596**						**2**	**52**	**3.294**	**357**	**9**	**196**	**235**	**0**	**4.143**	**3.703**	**440**						**8.634**	**7.598**	**1.036**
Mittwoch, 13. September 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**4**	**249**	**14**	**0**	**13**	**22**	**0**	**302**	**267**	**35**						**0**	**2**	**243**	**36**	**0**	**6**	**26**	**0**	**313**	**281**	**32**						**615**	**548**	**67**
Mittwoch, 13. September 2023	**00:00 24:00**	**3**	**49**	**3.770**	**343**	**27**	**330**	**274**	**0**	**4.793**	**4.162**	**631**	**51**	**45**	**50**	**57**	**87**	**2**	**54**	**3.537**	**393**	**9**	**202**	**261**	**0**	**4.456**	**3.984**	**472**	**42**	**35**	**42**	**48**	**88**	**9.249**	**8.146**	**1.103**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Aktualisierung ZFO
Projekt-Nummer: 25223

Stadt: Zweibrücken
Querschnitt: L700; Zst. 6710 0009

Startdatum: Dienstag, 12. September 2023
Enddatum: Montag, 18. September 2023
Auswerter: PB
Bemerkungen: ---

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	Frankreich
2	L480

Tag / Datum	Intervall	in FR Frankreich																in FR L480																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 14. September 2023	00:00 - 00:30	0	0	4	0	0	0	1	0	5	4	1	58	51	59	65	73	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	39	34	35	49	49	8	7	1
Donnerstag, 14. September 2023	00:30 - 01:00	0	0	2	0	0	1	0	0	3	2	1	52	49	49	58	58	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	45	42	43	44	58	9	8	1
Donnerstag, 14. September 2023	01:00 - 01:30	0	0	1	0	0	0	2	0	3	1	2	47	34	47	60	60	0	0	2	1	0	0	2	0	5	3	2	37	23	40	47	54	8	4	4
Donnerstag, 14. September 2023	01:30 - 02:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	56	52	52	59	59	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	39	31	38	49	49	5	5	0
Donnerstag, 14. September 2023	02:00 - 02:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	51	49	49	53	53	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	43	34	44	52	52	5	5	0
Donnerstag, 14. September 2023	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	47	47	47	47	47	0	0	1	0	0	0	4	0	5	1	4	35	31	33	33	49	6	1	5
Donnerstag, 14. September 2023	03:00 - 03:30	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	54	50	50	57	57	0	0	2	1	0	0	1	0	4	3	1	45	41	41	52	55	6	4	2
Donnerstag, 14. September 2023	03:30 - 04:00	0	0	3	0	0	1	0	0	4	3	1	52	48	48	51	61	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	45	38	48	49	49	7	6	1
Donnerstag, 14. September 2023	04:00 - 04:30	0	0	4	0	0	0	3	0	7	4	3	50	45	49	52	65	0	0	5	2	0	0	0	0	7	7	0	44	43	44	48	49	14	11	3
Donnerstag, 14. September 2023	04:30 - 05:00	0	0	7	0	0	0	2	0	9	7	2	52	46	48	60	75	0	0	16	4	0	2	1	0	23	20	3	44	35	44	50	51	32	27	5
Donnerstag, 14. September 2023	05:00 - 05:30	0	1	20	3	0	2	8	0	34	24	10	50	42	49	58	64	0	1	38	3	0	1	3	0	46	42	4	45	37	44	52	62	80	66	14
Donnerstag, 14. September 2023	05:30 - 06:00	0	0	130	3	0	2	3	0	138	133	5	53	48	53	59	80	0	0	73	5	0	0	7	0	85	78	7	44	34	45	52	65	223	211	12
Donnerstag, 14. September 2023	06:00 - 06:30	0	0	56	6	1	4	3	0	70	62	8	52	45	52	59	66	0	1	63	6	1	6	9	0	86	70	16	43	36	42	50	60	156	132	24
Donnerstag, 14. September 2023	06:30 - 07:00	1	1	96	9	2	6	9	0	123	106	17	50	45	50	56	73	0	0	79	9	1	5	12	0	106	88	18	41	33	41	48	51	229	194	35
Donnerstag, 14. September 2023	07:00 - 07:30	0	2	119	16	0	8	8	0	153	137	16	53	47	52	58	93	0	1	88	16	0	4	15	0	124	105	19	42	36	43	49	55	277	242	35
Donnerstag, 14. September 2023	07:30 - 08:00	0	0	211	12	6	18	15	0	262	223	39	49	44	49	55	71	0	1	85	14	0	12	9	0	121	100	21	42	35	41	47	70	383	323	60
Donnerstag, 14. September 2023	08:00 - 08:30	0	0	120	15	0	8	10	0	153	135	18	50	45	50	55	73	0	1	69	12	1	11	8	0	102	82	20	42	35	43	48	56	255	217	38
Donnerstag, 14. September 2023	08:30 - 09:00	0	3	113	10	1	20	15	0	162	126	36	49	43	49	55	63	0	0	82	10	0	6	10	0	108	92	16	42	36	42	48	55	270	218	52
Donnerstag, 14. September 2023	09:00 - 09:30	0	0	84	14	1	8	10	0	117	98	19	50	45	50	55	65	0	2	57	10	0	12	7	0	88	69	19	41	34	42	47	55	205	167	38
Donnerstag, 14. September 2023	09:30 - 10:00	0	5	101	8	1	4	11	0	130	114	16	51	44	51	57	72	0	2	67	13	0	9	18	0	109	82	27	38	31	39	45	51	239	196	43
Donnerstag, 14. September 2023	10:00 - 10:30	0	1	91	12	0	23	14	0	141	104	37	50	44	49	55	70	0	3	82	18	1	10	9	0	123	103	20	42	36	42	48	67	264	207	57
Donnerstag, 14. September 2023	10:30 - 11:00	0	4	108	15	2	13	13	0	155	127	28	49	44	49	54	65	0	0	75	8	0	9	15	0	107	83	24	41	33	40	47	67	262	210	52
Donnerstag, 14. September 2023	11:00 - 11:30	0	6	112	14	0	11	16	0	159	132	27	51	46	51	56	72	0	2	73	15	0	10	10	0	110	90	20	39	32	40	46	64	269	222	47
Donnerstag, 14. September 2023	11:30 - 12:00	0	2	101	8	2	20	12	0	145	111	34	50	44	49	55	76	1	0	115	11	3	8	8	0	145	126	19	42	35	43	48	58	290	237	53
Donnerstag, 14. September 2023	12:00 - 12:30	0	3	106	10	0	7	8	0	134	119	15	52	46	51	59	66	0	6	122	11	0	5	9	0	153	139	14	43	37	43	48	71	287	258	29
Donnerstag, 14. September 2023	12:30 - 13:00	0	2	106	11	1	11	9	0	140	119	21	51	45	51	57	67	0	6	101	14	0	5	9	0	135	121	14	42	37	42	48	56	275	240	35
Donnerstag, 14. September 2023	13:00 - 13:30	0	5	103	12	0	10	11	0	141	120	21	49	44	49	55	75	0	2	106	16	1	13	13	0	151	124	27	40	33	40	47	56	292	244	48
Donnerstag, 14. September 2023	13:30 - 14:00	0	6	156	10	0	11	9	0	192	172	20	51	45	50	57	75	0	4	128	7	0	1	14	0	154	139	15	43	36	42	49	62	346	311	35
Donnerstag, 14. September 2023	14:00 - 14:30	0	2	161	14	0	10	8	0	195	177	18	51	44	51	57	71	0	6	184	8	0	7	11	0	216	198	18	42	34	42	48	58	411	375	36
Donnerstag, 14. September 2023	14:30 - 15:00	0	4	121	19	0	19	12	0	175	144	31	50	43	50	57	70	0	4	129	10	0	9	7	0	159	143	16	42	36	42	48	58	334	287	47
Donnerstag, 14. September 2023	15:00 - 15:30	0	1	149	13	1	17	11	0	192	163	29	51	47	51	56	66	0	2	140	19	0	10	11	0	182	161	21	42	35	42	48	63	374	324	50
Donnerstag, 14. September 2023	15:30 - 16:00	0	3	139	6	0	13	10	0	171	148	23	50	43	50	57	88	0	7	136	15	1	4	6	0	169	158	11	42	36	41	49	78	340	306	34
Donnerstag, 14. September 2023	16:00 - 16:30	0	5	161	15	1	10	7	0	199	181	18	45	39	45	52	62	1	3	172	11	0	3	9	0	198	186	12	41	35	41	46	59	397	367	30
Donnerstag, 14. September 2023	16:30 - 17:00	0	2	150	16	1	14	3	0	186	168	18	42	37	42	48	55	2	5	192	10	0	3	5	0	215	207	8	40	33	41	47	60	401	375	26
Donnerstag, 14. September 2023	17:00 - 17:30	0	6	154	19	2	7	6	0	194	179	15	46	41	47	51	72	2	5	115	12	0	1	8	0	141	132	9	40	32	41	47	58	335	311	24
Donnerstag, 14. September 2023	17:30 - 18:00	0	5	134	12	0	7	3	0	161	151	10	50	44	50	56	71	1	5	118	11	0	4	1	0	139	134	5	43	38	43	49	63	300	285	15
Donnerstag, 14. September 2023	18:00 - 18:30	0	5	126	7	1	4	6	0	149	138	11	50	44	51	56	67	0	5	107	13	0	2	3	0	130	125	5	43	38	43	48	60	279	263	16
Donnerstag, 14. September 2023	18:30 - 19:00	0	8	91	7	1	8	2	0	117	106	11	52	46	52	57	73	1	5	98	9	0	1	4	0	117	112	5	43	37	44	49	57	234	218	16
Donnerstag, 14. September 2023	19:00 - 19:30	0	0	80	2	0	3	2	0	87	82	5	52	46	52	58	68	0	2	95	7	0	1	2	0	107	104	3	44	38	43	48	66	194	186	8
Donnerstag, 14. September 2023	19:30 - 20:00	0	1	67	4	2	5	5	0	84	72	12	52	45	52	59	69	0	2	69	5	0	1	0	0	77	76	1	45	38	43	50	95	161	148	13
Donnerstag, 14. September 2023	20:00 - 20:30	0	1	54	4	0	1	3	0	63	59	4	52	46	52	59	74	0	1	56	3	0	0	0	0	60	60	0	43	38	44	49	57	123	119	4
Donnerstag, 14. September 2023	20:30 - 21:00	0	0	33	1	0	1	1	0	36	34	2	49	44	48	58	62	0	1	57	6	0	2	3	0	69	64	5	43	33	44	52	59	105	98	7
Donnerstag, 14. September 2023	21:00 - 21:30	0	0	37	0	0	1	1	0	39	37	2	50	42	51	55	70	0	2	58	5	0	0	3	0	68	65	3	45	37	45	50	67	107	102	5
Donnerstag, 14. September 2023	21:30 - 22:00	0	0	32	1	0	2	1	0	36	33	3	50	44	50	58	62	0	0	27	1	0	0	1	0	29	28	1	47	42	47	52	62	65	61	4
Donnerstag, 14. September 2023	22:00 - 22:30	0	0	27	2	0	1	0	0	30	29	1	52	46	51	59	67	0	2	53	2	0	0	1	0	58	57	1	44	41	44	47	58	88	86	2
Donnerstag, 14. September 2023	22:30 - 23:00	0	0	28	1	0	0	0	0	29	29	0	55	46	53	63	78	0	0	18	1	0	0	0	0	19	19	0	45	40	45	50	56	48	48	0
Donnerstag, 14. September 2023	23:00 - 23:30	0	0	18	5	0	0	0	0	23	23	0	52	45	52	61	65	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	45	42	45	49	52	34	34	0
Donnerstag, 14. September 2023	23:30 - 24:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	56	54	54	58	61	0	0	4	2	0	1	0	0	7	6	1	48	39	46	57	70	11	10	1
Donnerstag, 14. September 2023	**SPH-VM 07:00 - 08:00**	**0**	**2**	**330**	**28**	**6**	**26**	**23**	**0**	**415**	**360**	**55**						**0**	**2**	**173**	**30**	**0**	**16**	**24**	**0**	**245**	**205**	**40**						**660**	**565**	**95**
Donnerstag, 14. September 2023	**SPH-NM 16:00 - 17:00**	**0**	**7**	**311**	**31**	**2**	**24**	**10**	**0**	**385**	**349**	**36**						**3**	**8**	**364**	**21**	**0**	**6**	**14**	**0**	**413**	**393**	**20**						**798**	**742**	**56**
Donnerstag, 14. September 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**1**	**83**	**3.472**	**322**	**26**	**304**	**254**	**0**	**4.461**	**3.877**	**584**						**8**	**86**	**3.145**	**335**	**9**	**174**	**249**	**0**	**3.998**	**3.566**	**432**						**8.459**	**7.443**	**1.016**
Donnerstag, 14. September 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**1**	**253**	**14**	**0**	**7**	**21**	**0**	**296**	**268**	**28**						**0**	**3**	**239**	**23**	**0**	**4**	**19**	**0**	**288**	**265**	**23**						**584**	**533**	**51**
Donnerstag, 14. September 2023	**00:00 24:00**	**1**	**84**	**3.725**	**336**	**26**	**311**	**275**	**0**	**4.757**	**4.145**	**612**	**50**	**44**	**50**	**56**	**93**	**8**	**89**	**3.384**	**358**	**9**	**178**	**268**	**0**	**4.286**	**3.831**	**455**	**42**	**35**	**42**	**48**	**95**	**9.043**	**7.976**	**1.067**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	L700; Zst. 6710 0009
Startdatum:	Dienstag, 12. September 2023		
Enddatum:	Montag, 18. September 2023		
Auswerter:	PB		
Bemerkungen:	---		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	Frankreich
2	L480

Tag / Datum	Intervall	in FR Frankreich																in FR L480																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Freitag, 15. September 2023	00:00 - 00:30	0	0	2	0	0	0	1	0	3	2	1	52	44	53	60	60	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	49	42	42	55	55	5	4	1
Freitag, 15. September 2023	00:30 - 01:00	0	0	2	0	0	0	1	0	3	2	1	54	40	54	67	67	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	51	45	45	57	57	5	4	1
Freitag, 15. September 2023	01:00 - 01:30	0	0	1	0	0	1	1	0	3	1	2	58	48	63	63	63	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	46	43	43	45	52	7	5	2
Freitag, 15. September 2023	01:30 - 02:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	53	51	53	56	56	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	39	39	39	39	39	4	3	1
Freitag, 15. September 2023	02:00 - 02:30	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	58	47	47	68	68	0	0	3	1	0	0	1	0	5	4	1	45	38	46	51	54	7	5	2
Freitag, 15. September 2023	02:30 - 03:00	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	54	53	55	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0
Freitag, 15. September 2023	03:00 - 03:30	0	0	3	0	0	0	2	0	5	3	2	51	42	50	55	70	0	0	1	2	0	0	1	0	4	3	1	43	41	41	42	48	9	6	3
Freitag, 15. September 2023	03:30 - 04:00	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	1	50	49	49	50	50	0	0	1	0	0	0	4	0	5	1	4	39	36	37	41	47	7	2	5
Freitag, 15. September 2023	04:00 - 04:30	0	0	6	2	0	0	2	0	10	8	2	52	42	48	61	75	0	0	6	2	0	0	1	0	9	8	1	45	36	45	54	63	19	16	3
Freitag, 15. September 2023	04:30 - 05:00	0	1	5	0	0	0	11	0	17	6	11	46	36	46	56	59	0	0	15	3	0	0	3	0	21	18	3	44	36	43	53	60	38	24	14
Freitag, 15. September 2023	05:00 - 05:30	0	2	28	2	0	2	4	0	38	32	6	50	44	49	57	68	0	1	33	6	0	2	4	0	46	40	6	46	41	45	51	60	84	72	12
Freitag, 15. September 2023	05:30 - 06:00	0	0	131	4	0	2	2	0	139	135	4	52	47	52	59	85	0	0	65	2	2	3	11	0	83	67	16	42	34	43	51	72	222	202	20
Freitag, 15. September 2023	06:00 - 06:30	0	0	49	6	1	4	2	0	62	55	7	54	47	53	59	90	0	0	59	8	3	7	4	0	81	67	14	44	38	44	50	57	143	122	21
Freitag, 15. September 2023	06:30 - 07:00	0	1	75	13	2	8	6	0	105	89	16	51	45	51	57	67	0	0	75	12	0	3	9	0	99	87	12	44	38	45	49	59	204	176	28
Freitag, 15. September 2023	07:00 - 07:30	0	3	102	7	0	7	7	0	126	112	14	52	47	51	59	68	0	1	86	18	0	4	13	0	122	105	17	41	34	42	48	64	248	217	31
Freitag, 15. September 2023	07:30 - 08:00	0	1	208	14	6	12	14	0	255	223	32	49	44	48	54	74	1	1	63	12	0	6	11	0	93	76	17	40	34	41	46	57	348	299	49
Freitag, 15. September 2023	08:00 - 08:30	0	2	110	10	0	16	8	0	146	122	24	50	44	50	56	71	0	1	68	17	1	12	8	0	107	86	21	39	31	38	47	61	253	208	45
Freitag, 15. September 2023	08:30 - 09:00	0	2	98	16	0	14	7	0	137	116	21	49	43	50	56	69	0	1	60	17	0	11	10	0	99	78	21	41	32	41	47	55	236	194	42
Freitag, 15. September 2023	09:00 - 09:30	0	3	81	21	1	11	16	0	133	105	28	51	45	51	59	69	0	0	57	10	1	5	8	0	81	67	14	42	35	43	49	57	214	172	42
Freitag, 15. September 2023	09:30 - 10:00	0	8	118	6	1	10	11	0	154	132	22	49	42	49	55	74	0	0	71	14	0	7	17	0	109	85	24	40	32	41	47	55	263	217	46
Freitag, 15. September 2023	10:00 - 10:30	0	4	93	14	1	12	10	0	134	111	23	50	44	50	57	70	0	1	85	14	0	14	6	0	120	100	20	42	36	42	47	65	254	211	43
Freitag, 15. September 2023	10:30 - 11:00	0	0	103	19	2	16	13	0	153	122	31	51	44	50	56	83	0	3	87	8	0	2	12	0	112	98	14	42	35	43	48	63	265	220	45
Freitag, 15. September 2023	11:00 - 11:30	0	3	143	11	0	16	10	0	183	157	26	50	44	50	57	68	0	2	117	17	0	14	11	0	161	136	25	41	34	41	48	62	344	293	51
Freitag, 15. September 2023	11:30 - 12:00	0	2	141	19	1	14	10	0	187	162	25	51	46	51	57	74	0	0	114	21	2	12	5	0	154	135	19	41	35	42	48	54	341	297	44
Freitag, 15. September 2023	12:00 - 12:30	0	2	127	16	0	16	8	0	169	145	24	52	47	51	57	66	1	2	156	13	0	8	14	0	193	171	22	42	35	42	48	61	362	316	46
Freitag, 15. September 2023	12:30 - 13:00	0	5	118	15	1	13	10	0	162	138	24	51	47	51	56	74	0	1	117	13	1	11	5	0	148	131	17	42	36	42	48	58	310	269	41
Freitag, 15. September 2023	13:00 - 13:30	0	7	140	8	0	23	12	0	190	155	35	50	44	50	56	70	0	6	141	23	0	6	9	0	185	170	15	43	37	43	49	66	375	325	50
Freitag, 15. September 2023	13:30 - 14:00	0	3	170	12	1	15	18	0	219	185	34	48	42	49	55	67	0	1	143	11	0	10	3	0	168	155	13	42	36	43	47	57	387	340	47
Freitag, 15. September 2023	14:00 - 14:30	0	6	191	12	3	12	6	0	230	209	21	50	45	50	55	63	1	13	201	19	0	7	10	0	250	233	17	40	33	40	47	56	480	442	38
Freitag, 15. September 2023	14:30 - 15:00	0	7	164	15	1	14	4	0	205	186	19	50	44	51	56	68	0	3	173	12	0	8	15	0	211	188	23	41	36	41	47	70	416	374	42
Freitag, 15. September 2023	15:00 - 15:30	0	5	163	12	0	14	10	0	204	180	24	51	46	51	57	76	0	6	145	9	1	4	14	0	179	160	19	42	36	42	47	62	383	340	43
Freitag, 15. September 2023	15:30 - 16:00	0	3	195	11	1	13	5	0	228	209	19	51	45	50	57	70	0	8	153	10	0	10	8	0	189	171	18	42	36	42	47	68	417	380	37
Freitag, 15. September 2023	16:00 - 16:30	0	4	172	14	0	6	6	0	202	190	12	52	46	51	57	71	0	2	191	11	0	4	6	0	214	204	10	43	37	43	48	63	416	394	22
Freitag, 15. September 2023	16:30 - 17:00	0	6	186	11	0	16	4	0	223	203	20	51	46	50	57	76	0	6	181	12	0	4	6	0	209	199	10	43	38	43	50	56	432	402	30
Freitag, 15. September 2023	17:00 - 17:30	0	4	166	11	1	11	3	0	196	181	15	52	46	52	57	70	0	7	172	11	0	0	3	0	193	190	3	43	37	43	49	70	389	371	18
Freitag, 15. September 2023	17:30 - 18:00	0	3	180	14	1	3	3	0	204	197	7	51	46	51	56	74	0	8	128	6	0	3	0	0	145	142	3	44	39	44	50	71	349	339	10
Freitag, 15. September 2023	18:00 - 18:30	0	1	138	8	0	9	4	0	160	147	13	50	44	51	57	68	0	2	140	7	0	2	3	0	154	149	5	43	37	43	49	72	314	296	18
Freitag, 15. September 2023	18:30 - 19:00	0	1	216	15	0	7	2	0	241	232	9	51	46	51	56	73	0	8	111	4	0	3	3	0	129	123	6	44	38	43	52	59	370	355	15
Freitag, 15. September 2023	19:00 - 19:30	0	0	190	9	1	1	1	0	202	199	3	51	46	51	57	70	0	4	103	5	0	2	2	0	116	112	4	43	37	43	48	65	318	311	7
Freitag, 15. September 2023	19:30 - 20:00	0	4	144	5	2	5	1	0	161	153	8	51	46	50	56	67	0	2	81	7	0	2	0	0	92	90	2	44	37	44	50	64	253	243	10
Freitag, 15. September 2023	20:00 - 20:30	0	2	83	3	1	0	1	0	90	88	2	50	45	51	57	63	0	0	66	4	0	1	1	0	72	70	2	42	37	43	47	52	162	158	4
Freitag, 15. September 2023	20:30 - 21:00	0	0	47	6	0	3	1	0	57	53	4	50	45	49	56	70	0	0	137	13	0	4	1	0	155	150	5	41	36	40	46	57	212	203	9
Freitag, 15. September 2023	21:00 - 21:30	0	0	39	1	0	1	2	0	43	40	3	50	43	49	57	69	0	0	62	2	0	2	1	0	67	64	3	46	40	45	51	63	110	104	6
Freitag, 15. September 2023	21:30 - 22:00	0	0	36	2	0	5	2	0	45	38	7	51	45	52	59	63	0	1	47	4	0	1	2	0	55	52	3	44	37	44	50	69	100	90	10
Freitag, 15. September 2023	22:00 - 22:30	0	0	36	2	0	3	0	0	41	38	3	51	44	50	60	63	0	1	59	0	0	0	0	0	60	60	0	43	39	43	48	68	101	98	3
Freitag, 15. September 2023	22:30 - 23:00	0	0	35	3	0	1	0	0	39	38	1	55	47	54	61	74	0	0	81	6	0	0	1	0	88	87	1	43	36	42	48	69	127	125	2
Freitag, 15. September 2023	23:00 - 23:30	0	0	23	3	0	1	1	0	28	26	2	52	48	53	59	62	0	0	33	3	0	0	0	0	36	36	0	45	39	44	52	56	64	62	2
Freitag, 15. September 2023	23:30 - 24:00	0	1	17	0	0	0	1	0	19	18	1	55	47	55	59	79	0	0	26	0	0	0	0	0	26	26	0	44	40	44	51	57	45	44	1
Freitag, 15. September 2023	**SPH-VM 11:00 - 12:00**	**0**	**5**	**284**	**30**	**1**	**30**	**20**	**0**	**370**	**319**	**51**						**0**	**2**	**231**	**38**	**2**	**26**	**16**	**0**	**315**	**271**	**44**						**685**	**590**	**95**
Freitag, 15. September 2023	**SPH-NM 14:00 - 15:00**	**0**	**13**	**355**	**27**	**4**	**26**	**10**	**0**	**435**	**395**	**40**						**1**	**16**	**374**	**31**	**0**	**15**	**25**	**0**	**461**	**421**	**40**						**896**	**816**	**80**
Freitag, 15. September 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**0**	**92**	**4.186**	**356**	**28**	**327**	**217**	**0**	**5.206**	**4.634**	**572**						**3**	**90**	**3.590**	**364**	**9**	**189**	**220**	**0**	**4.462**	**4.044**	**418**						**9.668**	**8.678**	**990**
Freitag, 15. September 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**4**	**296**	**17**	**0**	**11**	**27**	**0**	**355**	**317**	**38**						**0**	**2**	**331**	**25**	**2**	**5**	**27**	**0**	**392**	**358**	**34**						**747**	**675**	**72**
Freitag, 15. September 2023	**00:00 24:00**	**0**	**96**	**4.482**	**373**	**28**	**338**	**244**	**0**	**5.561**	**4.951**	**610**	**51**	**45**	**50**	**57**	**90**	**3**	**92**	**3.921**	**389**	**11**	**194**	**247**	**0**	**4.854**	**4.402**	**452**	**42**	**36**	**42**	**48**	**72**	**10.415**	**9.353**	**1.062**

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	L700; Zst. 6710 0009
Startdatum:	Dienstag, 12. September 2023		
Enddatum:	Montag, 18. September 2023		
Auswerter:	PB		
Bemerkungen:	---		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	Frankreich
2	L480

Tag / Datum	Intervall	in FR Frankreich																in FR L480																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 16. September 2023	00:00 - 00:30	0	3	16	0	0	0	1	0	20	19	1	53	46	49	62	80	1	3	21	3	0	0	0	0	27	27	0	42	37	41	46	66	47	46	1
Samstag, 16. September 2023	00:30 - 01:00	0	0	14	2	0	0	0	0	16	16	0	56	47	55	64	66	0	0	22	0	0	0	0	0	22	22	0	48	41	45	56	69	38	38	0
Samstag, 16. September 2023	01:00 - 01:30	0	0	10	0	0	0	1	0	11	10	1	52	47	53	55	60	0	0	14	1	0	0	1	0	16	15	1	43	36	43	48	56	27	25	2
Samstag, 16. September 2023	01:30 - 02:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	55	55	55	55	55	0	0	12	2	0	0	0	0	14	14	0	46	42	45	52	53	15	15	0
Samstag, 16. September 2023	02:00 - 02:30	0	0	5	2	0	2	0	0	9	7	2	51	47	52	56	61	0	0	7	0	0	1	0	0	8	7	1	44	38	41	50	55	17	14	3
Samstag, 16. September 2023	02:30 - 03:00	0	0	3	0	0	1	0	0	4	3	1	53	52	52	54	62	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	45	36	49	50	50	7	6	1
Samstag, 16. September 2023	03:00 - 03:30	0	0	2	1	0	1	0	0	4	3	1	58	54	54	58	73	0	0	1	0	0	1	1	0	3	1	2	39	38	39	39	39	7	4	3
Samstag, 16. September 2023	03:30 - 04:00	0	0	2	1	0	0	1	0	4	3	1	55	47	47	61	71	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	44	43	43	45	46	8	7	1
Samstag, 16. September 2023	04:00 - 04:30	0	0	4	0	0	1	0	0	5	4	1	56	52	53	55	67	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	40	33	33	47	47	7	5	2
Samstag, 16. September 2023	04:30 - 05:00	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	51	47	53	54	54	0	0	9	1	0	1	0	0	11	10	1	47	43	46	52	56	14	13	1
Samstag, 16. September 2023	05:00 - 05:30	0	1	8	1	0	0	0	0	10	10	0	52	49	52	60	67	0	0	13	1	0	1	0	0	15	14	1	44	40	44	49	53	25	24	1
Samstag, 16. September 2023	05:30 - 06:00	0	0	20	0	0	0	0	0	20	20	0	53	48	52	57	72	0	0	21	3	0	0	3	0	27	24	3	41	34	43	47	51	47	44	3
Samstag, 16. September 2023	06:00 - 06:30	0	0	19	0	1	1	0	0	21	19	2	55	49	53	60	79	0	0	12	5	0	0	0	0	17	17	0	44	40	45	48	53	38	36	2
Samstag, 16. September 2023	06:30 - 07:00	0	0	21	2	1	0	0	0	24	23	1	53	47	51	58	72	0	0	12	1	0	1	0	0	14	13	1	45	37	43	51	72	38	36	2
Samstag, 16. September 2023	07:00 - 07:30	0	2	25	3	0	2	1	0	33	30	3	55	48	53	61	76	0	0	12	3	0	0	1	0	16	15	1	47	39	47	51	63	49	45	4
Samstag, 16. September 2023	07:30 - 08:00	0	0	63	6	2	4	2	0	77	69	8	51	45	50	57	70	0	0	36	4	0	4	1	0	45	40	5	43	37	43	48	56	122	109	13
Samstag, 16. September 2023	08:00 - 08:30	0	1	56	8	0	4	5	0	74	65	9	50	42	50	56	68	0	0	23	3	0	3	1	0	30	26	4	44	39	42	50	56	104	91	13
Samstag, 16. September 2023	08:30 - 09:00	0	1	93	5	1	5	0	0	105	99	6	52	47	51	58	75	0	0	34	5	0	3	1	0	43	39	4	45	37	45	52	74	148	138	10
Samstag, 16. September 2023	09:00 - 09:30	0	0	122	6	0	8	0	0	136	128	8	53	47	51	59	81	0	0	58	6	0	1	1	0	66	64	2	42	37	42	49	58	202	192	10
Samstag, 16. September 2023	09:30 - 10:00	0	7	131	11	1	5	3	0	158	149	9	52	46	51	58	87	0	0	88	5	0	4	0	0	97	93	4	43	37	44	49	59	255	242	13
Samstag, 16. September 2023	10:00 - 10:30	0	6	123	10	0	6	1	0	146	139	7	52	45	51	58	70	2	4	80	9	0	5	0	0	98	93	5	45	39	44	52	76	244	232	12
Samstag, 16. September 2023	10:30 - 11:00	0	6	148	9	0	3	0	0	166	163	3	52	47	51	57	72	0	1	93	7	0	3	1	0	105	101	4	45	40	45	51	61	271	264	7
Samstag, 16. September 2023	11:00 - 11:30	0	7	168	5	1	5	0	0	186	180	6	51	45	50	57	88	0	2	119	8	0	0	0	0	129	129	0	44	38	44	48	61	315	309	6
Samstag, 16. September 2023	11:30 - 12:00	0	8	148	10	1	7	0	0	174	166	8	50	45	50	55	65	0	6	116	4	0	1	0	0	127	126	1	46	41	44	51	68	301	292	9
Samstag, 16. September 2023	12:00 - 12:30	0	2	139	14	0	6	0	0	161	155	6	52	47	51	56	68	0	5	118	11	0	3	0	0	137	134	3	43	37	43	48	65	298	289	9
Samstag, 16. September 2023	12:30 - 13:00	0	7	119	7	1	11	0	0	145	133	12	51	46	51	56	72	0	10	118	12	0	1	1	0	142	140	2	44	38	43	48	79	287	273	14
Samstag, 16. September 2023	13:00 - 13:30	0	4	138	6	0	4	0	0	152	148	4	50	45	50	55	89	0	12	146	10	0	2	1	0	171	168	3	43	38	43	49	60	323	316	7
Samstag, 16. September 2023	13:30 - 14:00	0	3	146	13	1	7	1	0	171	162	9	48	43	48	54	70	0	1	173	8	0	4	1	0	187	182	5	42	37	41	46	80	358	344	14
Samstag, 16. September 2023	14:00 - 14:30	0	4	131	10	0	4	1	0	150	145	5	49	45	49	53	65	1	6	149	5	1	3	0	0	164	160	4	44	39	43	49	64	314	305	9
Samstag, 16. September 2023	14:30 - 15:00	2	2	178	8	1	6	0	0	195	188	7	50	45	51	56	65	1	5	139	8	0	0	1	0	153	152	1	42	37	42	48	64	348	340	8
Samstag, 16. September 2023	15:00 - 15:30	0	8	137	4	0	5	1	0	155	149	6	51	46	50	56	71	0	10	151	8	0	1	0	0	170	169	1	42	37	41	47	61	325	318	7
Samstag, 16. September 2023	15:30 - 16:00	0	6	142	8	1	5	0	0	162	156	6	52	46	52	59	73	0	3	143	4	0	0	0	0	150	150	0	43	37	44	48	57	312	306	6
Samstag, 16. September 2023	16:00 - 16:30	0	7	122	3	0	6	1	0	139	132	7	52	46	52	58	81	0	12	87	8	0	2	0	0	109	107	2	42	36	42	47	69	248	239	9
Samstag, 16. September 2023	16:30 - 17:00	0	6	121	8	0	1	0	0	136	135	1	52	46	52	58	66	0	5	110	5	0	2	0	0	122	120	2	43	37	43	49	71	258	255	3
Samstag, 16. September 2023	17:00 - 17:30	0	1	82	2	1	3	0	0	89	85	4	52	46	51	59	71	0	5	105	6	0	1	0	0	117	116	1	45	40	45	49	58	206	201	5
Samstag, 16. September 2023	17:30 - 18:00	0	1	130	4	1	4	1	0	141	135	6	50	45	50	56	66	0	5	116	8	0	6	1	0	136	129	7	43	37	42	49	65	277	264	13
Samstag, 16. September 2023	18:00 - 18:30	0	1	82	5	0	1	0	0	89	88	1	50	45	50	58	70	0	3	96	5	0	3	0	0	107	104	3	45	39	45	50	74	196	192	4
Samstag, 16. September 2023	18:30 - 19:00	0	1	102	5	1	5	0	0	114	108	6	51	47	51	57	75	0	3	90	8	0	0	0	0	101	101	0	43	38	43	48	53	215	209	6
Samstag, 16. September 2023	19:00 - 19:30	0	2	66	5	0	8	0	0	81	73	8	51	44	51	58	71	0	7	94	7	0	0	0	0	108	108	0	42	36	42	47	62	189	181	8
Samstag, 16. September 2023	19:30 - 20:00	0	2	53	1	1	2	0	0	59	56	3	52	48	52	58	71	0	1	76	1	0	2	0	0	80	78	2	43	38	42	48	60	139	134	5
Samstag, 16. September 2023	20:00 - 20:30	0	1	41	3	0	0	0	0	45	45	0	52	47	52	58	68	0	0	45	1	0	0	0	0	46	46	0	44	36	44	51	68	91	91	0
Samstag, 16. September 2023	20:30 - 21:00	0	2	33	1	0	4	0	0	40	36	4	54	48	53	60	66	0	0	36	0	0	0	0	0	36	36	0	45	40	45	48	53	76	72	4
Samstag, 16. September 2023	21:00 - 21:30	0	0	44	1	0	0	0	0	45	45	0	53	46	53	59	76	0	0	42	0	0	0	0	0	42	42	0	46	41	45	53	63	87	87	0
Samstag, 16. September 2023	21:30 - 22:00	0	0	21	1	0	0	0	0	22	22	0	55	46	51	66	77	0	0	39	1	0	0	0	0	40	40	0	46	39	44	51	72	62	62	0
Samstag, 16. September 2023	22:00 - 22:30	0	0	15	0	0	0	0	0	15	15	0	54	49	54	60	63	0	0	38	0	0	0	0	0	38	38	0	45	41	45	49	67	53	53	0
Samstag, 16. September 2023	22:30 - 23:00	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	55	48	53	62	64	0	0	25	1	0	0	0	0	26	26	0	44	39	43	49	52	37	37	0
Samstag, 16. September 2023	23:00 - 23:30	0	0	15	0	0	1	0	0	16	15	1	53	44	52	62	70	0	0	18	1	0	0	0	0	19	19	0	46	42	46	51	58	35	34	1
Samstag, 16. September 2023	23:30 - 24:00	0	0	16	1	0	0	0	0	17	17	0	53	48	52	60	63	0	0	15	2	0	0	0	0	17	17	0	47	42	45	52	66	34	34	0
Samstag, 16. September 2023	**SPH-VM 11:00 - 12:00**	**0**	**15**	**316**	**15**	**2**	**12**	**0**	**0**	**360**	**346**	**14**						**0**	**8**	**235**	**12**	**0**	**1**	**0**	**0**	**256**	**255**	**1**						**616**	**601**	**15**
Samstag, 16. September 2023	**SPH-NM 13:00 - 14:00**	**0**	**7**	**284**	**19**	**1**	**11**	**1**	**0**	**323**	**310**	**13**						**0**	**13**	**319**	**18**	**0**	**6**	**2**	**0**	**358**	**350**	**8**						**681**	**660**	**21**
Samstag, 16. September 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**2**	**98**	**3.144**	**184**	**16**	**132**	**17**	**0**	**3.591**	**3.426**	**165**						**4**	**106**	**2.756**	**176**	**1**	**55**	**11**	**0**	**3.105**	**3.038**	**67**						**6.696**	**6.464**	**232**
Samstag, 16. September 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**4**	**143**	**10**	**0**	**6**	**3**	**0**	**166**	**157**	**9**						**1**	**3**	**223**	**16**	**0**	**4**	**6**	**0**	**252**	**242**	**10**						**418**	**399**	**19**
Samstag, 16. September 2023	**00:00 24:00**	**2**	**102**	**3.287**	**194**	**16**	**138**	**20**	**0**	**3.757**	**3.583**	**174**	**51**	**45**	**51**	**57**	**89**	**5**	**109**	**2.979**	**192**	**1**	**59**	**17**	**0**	**3.357**	**3.280**	**77**	**43**	**38**	**43**	**49**	**80**	**7.114**	**6.863**	**251**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	L700; Zst. 6710 0009
Startdatum:	Dienstag, 12. September 2023		
Enddatum:	Montag, 18. September 2023		
Auswerter:	PB		
Bemerkungen:	---		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	Frankreich
2	L480

Tag / Datum	Intervall	in FR Frankreich																in FR L480																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 17. September 2023	00:00 - 00:30	0	0	12	1	0	0	0	0	13	13	0	52	49	53	54	55	0	0	13	1	0	0	0	0	14	14	0	46	40	46	49	56	27	27	0
Sonntag, 17. September 2023	00:30 - 01:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	59	52	61	64	66	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	47	41	46	54	54	15	15	0
Sonntag, 17. September 2023	01:00 - 01:30	0	0	12	1	0	0	0	0	13	13	0	55	48	54	64	69	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	50	47	51	52	55	20	20	0
Sonntag, 17. September 2023	01:30 - 02:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	57	46	58	65	67	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	49	46	49	54	59	20	20	0
Sonntag, 17. September 2023	02:00 - 02:30	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	55	51	55	59	60	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	45	43	45	47	49	14	14	0
Sonntag, 17. September 2023	02:30 - 03:00	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	56	48	52	67	75	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	40	40	40	40	40	11	11	0
Sonntag, 17. September 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	63	63	63	63	63	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	43	35	44	49	49	4	3	1
Sonntag, 17. September 2023	03:30 - 04:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	50	46	46	54	54	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	44	40	40	42	53	6	6	0
Sonntag, 17. September 2023	04:00 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	54	54	54	54	54	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	51	51	51	51	51	2	2	0
Sonntag, 17. September 2023	04:30 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	46	46	46	46	46	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	44	41	43	45	52	8	8	0
Sonntag, 17. September 2023	05:00 - 05:30	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	53	48	54	57	70	0	0	7	0	0	0	1	0	8	7	1	44	39	44	49	51	14	13	1
Sonntag, 17. September 2023	05:30 - 06:00	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	53	48	54	59	64	0	0	3	4	0	0	0	0	7	7	0	43	40	43	47	48	16	16	0
Sonntag, 17. September 2023	06:00 - 06:30	0	0	12	0	0	0	1	0	13	12	1	51	46	50	56	64	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	49	43	43	52	57	17	16	1
Sonntag, 17. September 2023	06:30 - 07:00	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	52	48	50	54	60	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	44	39	40	47	54	11	11	0
Sonntag, 17. September 2023	07:00 - 07:30	0	3	13	0	0	0	0	0	16	16	0	54	48	54	59	70	0	2	4	0	0	0	0	0	6	6	0	44	41	43	48	52	22	22	0
Sonntag, 17. September 2023	07:30 - 08:00	0	4	17	0	0	0	0	0	21	21	0	50	38	52	55	69	0	3	5	0	0	1	0	0	9	8	1	44	37	45	50	53	30	29	1
Sonntag, 17. September 2023	08:00 - 08:30	0	0	21	3	0	1	0	0	25	24	1	54	48	56	59	65	0	0	21	0	0	0	0	0	21	21	0	43	38	43	49	53	46	45	1
Sonntag, 17. September 2023	08:30 - 09:00	0	0	75	13	0	3	0	0	91	88	3	54	47	53	59	71	0	8	20	1	0	0	0	0	29	29	0	51	40	48	65	71	120	117	3
Sonntag, 17. September 2023	09:00 - 09:30	0	1	41	6	0	3	0	0	51	48	3	54	49	53	59	71	0	4	37	1	0	0	0	0	42	42	0	48	41	46	53	70	93	90	3
Sonntag, 17. September 2023	09:30 - 10:00	0	6	72	9	0	4	0	0	91	87	4	51	43	52	57	65	0	3	38	3	1	0	0	0	45	44	1	45	37	45	52	57	136	131	5
Sonntag, 17. September 2023	10:00 - 10:30	0	4	80	8	0	5	0	0	97	92	5	53	47	52	58	68	0	5	45	7	0	0	0	0	57	57	0	46	41	45	50	55	154	149	5
Sonntag, 17. September 2023	10:30 - 11:00	0	4	74	2	0	1	0	0	81	80	1	52	46	51	58	64	0	5	56	7	0	1	0	0	69	68	1	44	37	44	51	60	150	148	2
Sonntag, 17. September 2023	11:00 - 11:30	1	6	73	5	0	3	0	0	87	84	3	53	47	53	58	85	0	18	105	9	0	0	0	0	132	132	0	44	38	44	50	63	219	216	3
Sonntag, 17. September 2023	11:30 - 12:00	0	5	121	7	0	7	1	0	141	133	8	51	46	51	56	70	0	12	68	6	0	0	1	0	87	86	1	46	39	45	53	67	228	219	9
Sonntag, 17. September 2023	12:00 - 12:30	0	12	93	2	1	4	1	0	113	107	6	52	47	52	58	68	1	9	90	12	0	3	0	0	114	111	3	43	37	44	49	56	227	218	9
Sonntag, 17. September 2023	12:30 - 13:00	0	3	66	6	0	3	0	0	78	75	3	52	47	53	57	65	0	8	60	4	0	0	0	0	72	72	0	45	40	45	51	68	150	147	3
Sonntag, 17. September 2023	13:00 - 13:30	0	9	54	4	0	4	0	0	71	67	4	51	47	52	56	61	0	3	75	2	0	1	0	0	81	80	1	43	36	43	48	61	152	147	5
Sonntag, 17. September 2023	13:30 - 14:00	1	10	80	3	0	2	0	0	95	93	2	51	46	51	57	71	0	1	88	6	0	2	0	0	97	95	2	44	39	43	48	59	192	188	4
Sonntag, 17. September 2023	14:00 - 14:30	0	3	79	4	0	3	0	0	89	86	3	53	47	53	58	72	0	8	122	10	0	0	0	0	140	140	0	44	38	43	48	69	229	226	3
Sonntag, 17. September 2023	14:30 - 15:00	1	3	124	4	0	2	0	0	133	131	2	52	46	50	59	71	0	8	81	8	0	1	0	0	98	97	1	44	39	44	48	73	231	228	3
Sonntag, 17. September 2023	15:00 - 15:30	0	3	86	1	0	2	0	0	92	90	2	54	47	53	60	68	0	1	82	6	0	1	0	0	90	89	1	44	39	44	49	59	182	179	3
Sonntag, 17. September 2023	15:30 - 16:00	0	6	73	5	0	4	0	0	88	84	4	53	48	53	58	69	0	11	71	5	0	2	0	0	89	87	2	43	38	43	49	68	177	171	6
Sonntag, 17. September 2023	16:00 - 16:30	0	11	62	8	0	1	0	0	82	81	1	53	47	52	60	68	0	1	71	5	0	1	0	0	78	77	1	45	41	45	50	65	160	158	2
Sonntag, 17. September 2023	16:30 - 17:00	0	3	55	1	1	1	0	0	61	59	2	52	45	52	57	75	0	6	81	8	0	2	1	0	98	95	3	42	38	43	47	52	159	154	5
Sonntag, 17. September 2023	17:00 - 17:30	0	7	62	6	2	0	0	0	77	75	2	52	46	51	57	82	0	2	95	3	0	1	0	0	101	100	1	43	39	43	48	58	178	175	3
Sonntag, 17. September 2023	17:30 - 18:00	0	0	79	5	0	3	0	0	87	84	3	52	48	51	58	89	1	6	94	7	0	2	0	0	109	107	2	42	38	42	47	61	196	191	5
Sonntag, 17. September 2023	18:00 - 18:30	0	8	91	4	0	2	0	0	105	103	2	52	44	53	59	67	0	2	85	7	0	0	1	0	95	94	1	43	38	42	47	61	200	197	3
Sonntag, 17. September 2023	18:30 - 19:00	0	3	70	8	0	1	0	0	82	81	1	54	48	52	60	78	0	8	110	3	0	0	0	0	121	121	0	45	39	44	53	80	203	202	1
Sonntag, 17. September 2023	19:00 - 19:30	0	2	52	5	0	1	0	0	60	59	1	52	45	52	59	69	0	3	77	4	0	0	0	0	84	84	0	44	38	44	49	59	144	143	1
Sonntag, 17. September 2023	19:30 - 20:00	0	2	46	1	0	0	0	0	49	49	0	55	50	53	61	72	0	3	49	4	0	1	0	0	57	56	1	45	41	45	50	54	106	105	1
Sonntag, 17. September 2023	20:00 - 20:30	0	0	34	3	0	0	0	0	37	37	0	51	45	51	56	79	0	4	57	3	0	0	0	0	64	64	0	43	35	44	50	69	101	101	0
Sonntag, 17. September 2023	20:30 - 21:00	0	0	27	0	0	0	0	0	27	27	0	52	45	51	58	67	0	1	34	3	0	1	0	0	39	38	1	44	41	44	47	50	66	65	1
Sonntag, 17. September 2023	21:00 - 21:30	0	0	29	5	0	1	0	0	35	34	1	55	47	54	63	70	0	0	37	3	0	0	1	0	41	40	1	46	40	45	51	59	76	74	2
Sonntag, 17. September 2023	21:30 - 22:00	0	0	31	1	0	1	0	0	33	32	1	52	45	52	58	65	0	0	41	2	0	0	0	0	43	43	0	45	41	45	49	60	76	75	1
Sonntag, 17. September 2023	22:00 - 22:30	0	0	11	1	0	3	0	0	15	12	3	57	48	56	69	73	0	0	19	0	0	0	1	0	20	19	1	45	43	45	51	51	35	31	4
Sonntag, 17. September 2023	22:30 - 23:00	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	54	47	54	61	67	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	47	44	46	50	55	23	23	0
Sonntag, 17. September 2023	23:00 - 23:30	0	0	7	3	0	1	0	0	11	10	1	54	50	54	55	68	0	0	10	0	0	0	1	0	11	10	1	47	45	50	52	54	22	20	2
Sonntag, 17. September 2023	23:30 - 24:00	0	0	5	3	0	0	1	0	9	8	1	52	47	52	58	58	0	0	5	0	0	0	1	0	6	5	1	43	39	40	46	61	15	13	2
Sonntag, 17. September 2023	**SPH-VM 11:00 - 12:00**	**1**	**11**	**194**	**12**	**0**	**10**	**1**	**0**	**228**	**217**	**11**						**0**	**30**	**173**	**15**	**0**	**0**	**1**	**0**	**219**	**218**	**1**						**447**	**435**	**12**
Sonntag, 17. September 2023	**SPH-NM 14:00 - 15:00**	**1**	**6**	**203**	**8**	**0**	**5**	**0**	**0**	**222**	**217**	**5**						**0**	**16**	**203**	**18**	**0**	**1**	**0**	**0**	**238**	**237**	**1**						**460**	**454**	**6**
Sonntag, 17. September 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**3**	**118**	**1.898**	**129**	**4**	**62**	**3**	**0**	**2.214**	**2.145**	**69**						**2**	**145**	**1.907**	**140**	**1**	**20**	**4**	**0**	**2.217**	**2.192**	**25**						**4.431**	**4.337**	**94**
Sonntag, 17. September 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**110**	**10**	**0**	**4**	**2**	**0**	**126**	**120**	**6**						**0**	**0**	**113**	**9**	**0**	**0**	**4**	**0**	**126**	**122**	**4**						**252**	**242**	**10**
Sonntag, 17. September 2023	**00:00 24:00**	**3**	**118**	**2.008**	**139**	**4**	**66**	**5**	**0**	**2.340**	**2.265**	**75**	**52**	**46**	**52**	**59**	**89**	**2**	**145**	**2.020**	**149**	**1**	**20**	**8**	**0**	**2.343**	**2.314**	**29**	**44**	**39**	**44**	**50**	**80**	**4.683**	**4.579**	**104**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	K84; Zst. 6710 0773
Startdatum:	Dienstag, 19. September 2023		
Enddatum:	Montag, 25. September 2023		
Auswerter:	-		
Bemerkungen:	-		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	L471
2	L480

Tag / Datum	Intervall	in FR L471																in FR L480																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 25. September 2023	00:00 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	66	66	66	66	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Montag, 25. September 2023	00:30 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	67	67	67	67	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Montag, 25. September 2023	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 25. September 2023	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 25. September 2023	02:00 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	74	74	74	74	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Montag, 25. September 2023	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 25. September 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 25. September 2023	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 25. September 2023	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 25. September 2023	04:30 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	72	72	72	72	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Montag, 25. September 2023	05:00 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	58	58	58	58	58	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	85	78	82	96	96	4	4	0
Montag, 25. September 2023	05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	88	83	83	88	101	4	4	0
Montag, 25. September 2023	06:00 - 06:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	66	58	67	72	72	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	77	77	77	77	77	4	4	0
Montag, 25. September 2023	06:30 - 07:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	80	69	75	98	105	0	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	80	70	79	83	100	10	10	0
Montag, 25. September 2023	07:00 - 07:30	0	0	9	2	0	1	2	0	14	11	3	66	55	63	78	91	0	0	8	1	0	0	1	0	10	9	1	83	73	81	95	119	24	20	4
Montag, 25. September 2023	07:30 - 08:00	0	0	16	2	0	0	1	0	19	18	1	75	64	70	89	100	0	0	12	5	0	0	1	0	18	17	1	80	73	80	90	94	37	35	2
Montag, 25. September 2023	08:00 - 08:30	0	0	7	4	0	0	0	0	11	11	0	73	62	70	81	101	0	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	86	86	87	92	102	16	16	0
Montag, 25. September 2023	08:30 - 09:00	0	0	6	1	0	3	1	0	11	7	4	67	58	69	76	83	0	0	8	1	0	1	0	0	10	9	1	81	74	76	92	120	21	16	5
Montag, 25. September 2023	09:00 - 09:30	0	0	11	2	0	1	0	0	14	13	1	76	67	73	86	92	0	0	5	1	0	2	0	0	8	6	2	68	45	65	95	98	22	19	3
Montag, 25. September 2023	09:30 - 10:00	0	1	10	0	0	0	0	0	11	11	0	70	60	69	75	95	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	77	72	77	80	87	22	22	0
Montag, 25. September 2023	10:00 - 10:30	0	1	5	1	0	1	2	0	10	7	3	64	56	64	81	98	0	0	4	3	0	0	1	0	8	7	1	73	45	77	86	91	18	14	4
Montag, 25. September 2023	10:30 - 11:00	0	0	7	1	0	2	0	0	10	8	2	74	67	70	84	97	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	80	72	78	83	112	22	20	2
Montag, 25. September 2023	11:00 - 11:30	0	0	5	1	0	2	3	0	11	6	5	62	54	59	73	81	1	0	8	2	0	2	0	0	12	10	2	75	70	73	86	87	23	16	7
Montag, 25. September 2023	11:30 - 12:00	0	3	8	2	0	1	0	0	14	13	1	80	63	75	99	105	0	0	5	1	0	1	0	0	7	6	1	77	65	79	94	106	21	19	2
Montag, 25. September 2023	12:00 - 12:30	0	0	6	1	0	1	0	0	8	7	1	77	69	77	85	94	0	0	7	2	0	1	2	0	12	9	3	71	58	67	89	97	20	16	4
Montag, 25. September 2023	12:30 - 13:00	1	0	10	0	0	1	3	0	14	10	4	69	53	71	86	91	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	80	80	80	80	80	15	11	4
Montag, 25. September 2023	13:00 - 13:30	0	0	11	2	0	0	0	0	13	13	0	77	62	75	85	98	0	0	4	3	0	2	1	1	11	8	3	72	67	71	76	88	24	21	3
Montag, 25. September 2023	13:30 - 14:00	1	0	15	2	0	1	0	0	18	17	1	73	62	68	77	117	0	0	11	5	0	0	1	0	17	16	1	80	70	77	90	109	35	33	2
Montag, 25. September 2023	14:00 - 14:30	0	0	16	1	0	0	2	0	19	17	2	75	64	74	81	93	0	1	10	1	0	0	0	0	12	12	0	83	71	83	98	110	31	29	2
Montag, 25. September 2023	14:30 - 15:00	2	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	78	68	79	89	89	0	0	12	4	0	3	1	0	20	16	4	79	69	74	94	108	31	27	4
Montag, 25. September 2023	15:00 - 15:30	1	0	17	1	0	2	0	0	20	18	2	68	60	70	75	82	0	1	8	2	0	1	0	0	12	11	1	74	71	77	79	91	32	29	3
Montag, 25. September 2023	15:30 - 16:00	0	4	10	0	0	0	0	0	14	14	0	71	61	70	87	96	0	0	11	3	0	1	0	0	15	14	1	75	66	76	85	94	29	28	1
Montag, 25. September 2023	16:00 - 16:30	0	1	15	1	0	0	0	0	17	17	0	74	67	75	83	99	0	1	9	3	0	0	1	0	14	13	1	83	68	75	100	118	31	30	1
Montag, 25. September 2023	16:30 - 17:00	1	0	23	0	0	1	0	0	24	23	1	75	66	74	83	97	0	1	10	2	0	1	0	0	14	13	1	78	68	72	83	125	38	36	2
Montag, 25. September 2023	17:00 - 17:30	0	2	20	3	0	0	0	0	25	25	0	77	67	75	86	100	1	0	8	3	0	0	0	0	11	11	0	86	77	85	91	104	36	36	0
Montag, 25. September 2023	17:30 - 18:00	1	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	74	63	68	84	103	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	81	73	76	91	97	14	14	0
Montag, 25. September 2023	18:00 - 18:30	0	0	13	0	0	0	0	0	13	13	0	82	74	80	94	98	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	83	79	79	89	92	17	17	0
Montag, 25. September 2023	18:30 - 19:00	1	1	14	1	0	0	0	0	16	16	0	68	62	68	78	88	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	74	65	66	89	103	23	23	0
Montag, 25. September 2023	19:00 - 19:30	0	1	11	0	0	0	0	0	12	12	0	79	72	81	87	95	0	0	4	1	0	0	1	0	6	5	1	66	57	57	86	87	18	17	1
Montag, 25. September 2023	19:30 - 20:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	71	58	58	68	99	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	67	62	62	69	86	8	8	0
Montag, 25. September 2023	20:00 - 20:30	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	73	74	81	84	87	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	76	76	76	76	76	6	6	0
Montag, 25. September 2023	20:30 - 21:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	69	67	67	68	76	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	79	72	75	91	91	7	7	0
Montag, 25. September 2023	21:00 - 21:30	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	64	52	52	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Montag, 25. September 2023	21:30 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	65	46	46	84	84	2	2	0
Montag, 25. September 2023	22:00 - 22:30	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1	1	89	80	80	97	97	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	82	82	82	82	82	3	2	1
Montag, 25. September 2023	22:30 - 23:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	114	114	114	114	114	0	0	4	0	0	1	0	0	5	4	1	86	79	91	93	100	6	5	1
Montag, 25. September 2023	23:00 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 25. September 2023	23:30 - 24:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	68	52	52	83	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Montag, 25. September 2023	**SPH-VM 07:00 - 08:00**	**0**	**0**	**25**	**4**	**0**	**1**	**3**	**0**	**33**	**29**	**4**						**0**	**0**	**20**	**6**	**0**	**0**	**2**	**0**	**28**	**26**	**2**						**61**	**55**	**6**
Montag, 25. September 2023	**SPH-NM 16:30 - 17:30**	**1**	**2**	**43**	**3**	**0**	**1**	**0**	**0**	**49**	**48**	**1**						**1**	**1**	**18**	**5**	**0**	**1**	**0**	**0**	**25**	**24**	**1**						**74**	**72**	**2**
Montag, 25. September 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**8**	**16**	**304**	**29**	**0**	**17**	**14**	**0**	**380**	**349**	**31**						**2**	**4**	**201**	**48**	**0**	**15**	**10**	**1**	**279**	**254**	**25**						**659**	**603**	**56**
Montag, 25. September 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**1**	**7**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**10**	**9**	**1**						**0**	**0**	**11**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**13**	**12**	**1**						**23**	**21**	**2**
Montag, 25. September 2023	**00:00 24:00**	**8**	**17**	**311**	**30**	**0**	**18**	**14**	**0**	**390**	**358**	**32**	**73**	**60**	**73**	**87**	**117**	**2**	**4**	**212**	**49**	**0**	**16**	**10**	**1**	**292**	**266**	**26**	**78**	**66**	**77**	**91**	**125**	**682**	**624**	**58**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	K84; Zst. 6710 0773
Startdatum:	Dienstag, 19. September 2023		
Enddatum:	Montag, 25. September 2023		
Auswerter:	-		
Bemerkungen:	-		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	L471
2	L480

Tag / Datum	Intervall	in FR L471																in FR L480																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 19. September 2023	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 19. September 2023	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 19. September 2023	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 19. September 2023	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 19. September 2023	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 19. September 2023	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 19. September 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 19. September 2023	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 19. September 2023	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 19. September 2023	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 19. September 2023	05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	79	73	77	87	87	3	3	0
Dienstag, 19. September 2023	05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	89	84	84	95	98	4	4	0
Dienstag, 19. September 2023	06:00 - 06:30	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	79	64	73	101	101	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	78	76	76	80	80	5	5	0
Dienstag, 19. September 2023	06:30 - 07:00	1	0	7	1	0	1	0	0	9	8	1	77	65	77	83	102	0	1	7	0	0	0	0	0	8	8	0	81	71	84	88	89	17	16	1
Dienstag, 19. September 2023	07:00 - 07:30	0	0	6	1	0	1	1	0	9	7	2	77	54	84	96	103	0	0	7	0	0	1	1	0	9	7	2	85	73	80	100	112	18	14	4
Dienstag, 19. September 2023	07:30 - 08:00	0	1	19	4	0	0	1	0	25	24	1	78	69	77	87	99	0	0	13	5	0	1	0	0	19	18	1	82	72	82	91	98	44	42	2
Dienstag, 19. September 2023	08:00 - 08:30	0	0	14	4	0	1	1	0	20	18	2	69	54	69	86	91	0	0	10	4	0	1	0	0	15	14	1	80	74	80	85	85	35	32	3
Dienstag, 19. September 2023	08:30 - 09:00	1	0	10	4	0	1	1	0	16	14	2	---	---	---	---	---	0	0	6	0	0	1	1	0	8	6	2	---	---	---	---	---	24	20	4
Dienstag, 19. September 2023	09:00 - 09:30	0	0	4	0	0	0	1	0	5	4	1	---	---	---	---	---	0	0	7	1	0	1	1	0	10	8	2	---	---	---	---	---	15	12	3
Dienstag, 19. September 2023	09:30 - 10:00	0	0	7	1	0	0	1	0	9	8	1	77	61	75	91	96	0	0	6	0	0	0	1	0	7	6	1	78	64	79	91	91	16	14	2
Dienstag, 19. September 2023	10:00 - 10:30	0	0	6	3	0	2	0	0	11	9	2	76	67	70	87	94	0	0	7	1	0	1	0	0	9	8	1	87	74	85	100	123	20	17	3
Dienstag, 19. September 2023	10:30 - 11:00	0	0	8	5	0	0	1	0	14	13	1	78	69	75	85	113	0	0	6	7	0	4	1	0	18	13	5	84	69	78	96	135	32	26	6
Dienstag, 19. September 2023	11:00 - 11:30	0	0	7	1	0	0	2	0	10	8	2	71	67	70	86	89	0	0	4	1	0	0	2	0	7	5	2	78	49	84	91	108	17	13	4
Dienstag, 19. September 2023	11:30 - 12:00	0	1	8	0	0	1	1	0	11	9	2	75	74	75	81	85	0	0	6	2	0	2	1	0	11	8	3	79	73	76	90	113	22	17	5
Dienstag, 19. September 2023	12:00 - 12:30	1	0	11	5	0	1	0	0	17	16	1	76	66	77	89	107	0	0	6	4	0	1	1	0	12	10	2	77	59	72	92	109	29	26	3
Dienstag, 19. September 2023	12:30 - 13:00	0	0	11	1	0	0	3	0	15	12	3	74	67	73	85	95	0	0	10	4	0	0	0	1	15	15	0	86	71	86	100	112	30	27	3
Dienstag, 19. September 2023	13:00 - 13:30	0	0	12	0	0	1	0	0	13	12	1	79	67	76	95	117	0	0	5	2	0	0	1	0	8	7	1	74	68	74	83	85	21	19	2
Dienstag, 19. September 2023	13:30 - 14:00	0	1	10	0	0	2	0	0	13	11	2	70	62	69	83	90	0	1	5	3	0	0	1	0	10	9	1	69	61	74	84	90	23	20	3
Dienstag, 19. September 2023	14:00 - 14:30	0	0	14	1	0	0	0	0	15	15	0	77	66	79	94	100	1	1	12	6	0	0	2	0	21	19	2	74	63	77	87	111	36	34	2
Dienstag, 19. September 2023	14:30 - 15:00	0	4	16	1	0	0	1	0	22	21	1	66	47	62	79	92	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	80	74	75	92	101	28	27	1
Dienstag, 19. September 2023	15:00 - 15:30	0	0	17	1	0	0	1	0	19	18	1	73	65	72	78	113	0	2	7	4	0	1	3	0	17	13	4	74	65	74	82	129	36	31	5
Dienstag, 19. September 2023	15:30 - 16:00	1	0	16	0	0	0	0	0	16	16	0	73	62	70	91	95	0	1	11	3	0	0	1	0	16	15	1	69	49	67	88	95	32	31	1
Dienstag, 19. September 2023	16:00 - 16:30	0	2	24	2	0	1	0	0	29	28	1	74	66	73	86	105	0	0	10	0	0	0	1	0	11	10	1	76	66	72	94	98	40	38	2
Dienstag, 19. September 2023	16:30 - 17:00	0	1	14	1	0	1	0	0	17	16	1	71	64	70	85	94	0	0	16	3	0	1	1	0	21	19	2	82	70	81	97	106	38	35	3
Dienstag, 19. September 2023	17:00 - 17:30	0	3	13	0	0	0	0	0	16	16	0	72	65	75	82	90	0	0	12	3	0	0	1	0	16	15	1	73	63	74	84	94	32	31	1
Dienstag, 19. September 2023	17:30 - 18:00	0	1	15	1	0	0	0	0	17	17	0	72	62	71	79	100	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	78	66	71	88	104	25	25	0
Dienstag, 19. September 2023	18:00 - 18:30	0	0	17	1	0	0	0	0	18	18	0	76	67	74	87	90	0	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	91	84	89	96	109	23	23	0
Dienstag, 19. September 2023	18:30 - 19:00	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	79	69	76	91	95	0	2	6	0	0	1	0	0	9	8	1	86	76	89	94	95	21	20	1
Dienstag, 19. September 2023	19:00 - 19:30	1	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	82	77	81	87	99	0	1	4	0	0	0	0	0	5	5	0	77	72	78	80	89	16	16	0
Dienstag, 19. September 2023	19:30 - 20:00	0	2	5	1	0	0	0	0	8	8	0	73	58	68	89	121	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	66	50	68	78	84	14	14	0
Dienstag, 19. September 2023	20:00 - 20:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	63	34	68	88	88	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	66	66	66	66	66	4	4	0
Dienstag, 19. September 2023	20:30 - 21:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	78	52	86	95	95	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	79	79	79	79	79	4	4	0
Dienstag, 19. September 2023	21:00 - 21:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	71	71	71	71	71	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	81	81	81	81	81	2	2	0
Dienstag, 19. September 2023	21:30 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	68	68	68	68	68	1	1	0
Dienstag, 19. September 2023	22:00 - 22:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	72	72	72	72	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 19. September 2023	22:30 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 19. September 2023	23:00 - 23:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	79	79	79	79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 19. September 2023	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 19. September 2023	**SPH-VM 07:30 - 08:30**	**0**	**1**	**33**	**8**	**0**	**1**	**2**	**0**	**45**	**42**	**3**						**0**	**0**	**23**	**9**	**0**	**2**	**0**	**0**	**34**	**32**	**2**						79	**74**	**5**
Dienstag, 19. September 2023	**SPH-NM 16:00 - 17:00**	**0**	**3**	**38**	**3**	**0**	**2**	**0**	**0**	**46**	**44**	**2**						**0**	**0**	**26**	**3**	**0**	**1**	**2**	**0**	**32**	**29**	**3**						78	**73**	**5**
Dienstag, 19. September 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**5**	**16**	**322**	**41**	**0**	**13**	**15**	**0**	**407**	**379**	**28**						**1**	**9**	**211**	**56**	**0**	**16**	**20**	**1**	**313**	**277**	**36**						720	**656**	**64**
Dienstag, 19. September 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**	**0**						**0**	**0**	**6**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**7**	**0**						9	**9**	**0**
Dienstag, 19. September 2023	**00:00 24:00**	**5**	**16**	**324**	**41**	**0**	**13**	**15**	**0**	**409**	**381**	**28**	**74**	**62**	**74**	**88**	**121**	**1**	**9**	**217**	**57**	**0**	**16**	**20**	**1**	**320**	**284**	**36**	**78**	**66**	**78**	**94**	**135**	**729**	**665**	**64**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	K84; Zst. 6710 0773
Startdatum:	Dienstag, 19. September 2023		
Enddatum:	Montag, 25. September 2023		
Auswerter:	-		
Bemerkungen:	-		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	L471
2	L480

Tag / Datum	Intervall	in FR L471																in FR L480																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 20. September 2023	00:00 - 00:30	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	73	56	56	89	89	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	93	93	93	93	93	3	3	0
Mittwoch, 20. September 2023	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 20. September 2023	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 20. September 2023	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 20. September 2023	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 20. September 2023	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 20. September 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	67	67	67	67	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Mittwoch, 20. September 2023	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 20. September 2023	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 20. September 2023	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 20. September 2023	05:00 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	62	62	62	62	62	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	72	53	80	83	83	4	4	0
Mittwoch, 20. September 2023	05:30 - 06:00	0	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	82	69	78	81	114	1	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	86	71	71	100	105	9	9	0
Mittwoch, 20. September 2023	06:00 - 06:30	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	63	51	67	71	71	0	0	3	0	0	0	1	0	4	3	1	83	77	77	78	106	7	6	1
Mittwoch, 20. September 2023	06:30 - 07:00	0	1	6	2	0	1	0	0	10	9	1	69	63	65	84	90	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	74	66	66	81	81	12	11	1
Mittwoch, 20. September 2023	07:00 - 07:30	0	1	10	2	0	0	1	0	14	13	1	76	59	72	84	112	0	1	9	1	0	2	0	0	13	11	2	79	63	80	92	102	27	24	3
Mittwoch, 20. September 2023	07:30 - 08:00	0	0	15	4	0	0	2	0	21	19	2	77	63	74	93	117	0	0	8	4	0	1	1	0	14	12	2	78	64	78	88	98	35	31	4
Mittwoch, 20. September 2023	08:00 - 08:30	0	0	5	4	0	1	0	0	10	9	1	76	73	75	85	92	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	104	98	106	107	107	13	12	1
Mittwoch, 20. September 2023	08:30 - 09:00	0	1	8	2	1	1	0	0	13	11	2	65	59	63	77	82	0	1	8	0	0	2	1	0	12	9	3	80	71	78	90	99	25	20	5
Mittwoch, 20. September 2023	09:00 - 09:30	0	0	10	3	0	1	0	0	14	13	1	69	62	67	73	78	0	1	7	3	0	0	0	0	11	11	0	72	66	73	81	91	25	24	1
Mittwoch, 20. September 2023	09:30 - 10:00	0	0	5	1	0	2	0	0	8	6	2	73	66	68	86	89	0	0	3	1	0	1	0	0	5	4	1	81	76	79	83	96	13	10	3
Mittwoch, 20. September 2023	10:00 - 10:30	0	0	4	3	0	1	0	0	8	7	1	70	65	67	76	82	0	0	8	2	0	1	0	0	11	10	1	77	72	80	82	86	19	17	2
Mittwoch, 20. September 2023	10:30 - 11:00	0	0	7	3	0	2	0	0	12	10	2	76	71	74	81	106	0	0	3	2	0	0	0	0	5	5	0	77	69	73	83	90	17	15	2
Mittwoch, 20. September 2023	11:00 - 11:30	0	0	12	3	1	1	2	0	19	15	4	69	60	66	78	91	0	0	6	4	0	1	0	0	11	10	1	77	71	76	89	97	30	25	5
Mittwoch, 20. September 2023	11:30 - 12:00	0	0	9	2	0	0	0	0	11	11	0	77	68	80	89	101	1	0	8	3	0	3	0	0	14	11	3	78	66	75	90	102	25	22	3
Mittwoch, 20. September 2023	12:00 - 12:30	1	1	3	3	0	0	0	0	7	7	0	76	67	77	85	88	0	0	9	1	0	0	0	0	10	10	0	71	67	72	83	90	17	17	0
Mittwoch, 20. September 2023	12:30 - 13:00	0	2	17	1	1	0	0	0	21	20	1	69	63	71	76	106	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	72	55	77	87	89	30	29	1
Mittwoch, 20. September 2023	13:00 - 13:30	3	2	14	2	0	0	1	0	19	18	1	73	63	71	85	107	0	1	6	2	0	1	1	0	11	9	2	81	69	84	90	99	30	27	3
Mittwoch, 20. September 2023	13:30 - 14:00	0	1	10	2	0	0	1	0	14	13	1	77	62	78	89	97	0	0	17	4	0	2	2	0	25	21	4	74	61	77	91	112	39	34	5
Mittwoch, 20. September 2023	14:00 - 14:30	0	1	18	1	0	1	2	0	23	20	3	76	61	77	88	109	0	0	7	3	0	2	0	0	12	10	2	88	73	80	105	123	35	30	5
Mittwoch, 20. September 2023	14:30 - 15:00	1	1	16	0	0	2	0	0	19	17	2	72	60	68	94	103	0	0	7	5	0	1	0	0	13	12	1	73	66	71	78	92	32	29	3
Mittwoch, 20. September 2023	15:00 - 15:30	1	0	16	1	0	2	0	0	19	17	2	71	65	73	84	86	0	1	9	3	0	1	0	0	14	13	1	75	69	75	81	100	33	30	3
Mittwoch, 20. September 2023	15:30 - 16:00	1	1	14	1	0	2	0	0	18	16	2	74	65	75	84	105	0	1	8	3	0	1	0	0	13	12	1	78	75	78	87	102	31	28	3
Mittwoch, 20. September 2023	16:00 - 16:30	0	3	9	3	0	0	0	0	15	15	0	80	67	81	101	107	0	0	8	1	0	0	1	0	10	9	1	82	70	76	111	116	25	24	1
Mittwoch, 20. September 2023	16:30 - 17:00	1	1	18	0	0	0	0	0	19	19	0	75	67	74	89	108	0	2	10	3	0	0	1	0	16	15	1	76	70	78	86	96	35	34	1
Mittwoch, 20. September 2023	17:00 - 17:30	3	3	18	4	0	1	0	0	26	25	1	79	69	80	90	100	0	0	9	3	0	0	0	0	12	12	0	80	74	79	88	98	38	37	1
Mittwoch, 20. September 2023	17:30 - 18:00	1	4	9	3	0	0	0	0	16	16	0	73	65	72	81	84	0	1	8	0	0	0	1	0	10	9	1	82	73	77	106	117	26	25	1
Mittwoch, 20. September 2023	18:00 - 18:30	10	1	10	0	0	0	0	0	11	11	0	75	66	76	87	98	1	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	70	56	66	87	87	14	14	0
Mittwoch, 20. September 2023	18:30 - 19:00	0	2	10	0	0	0	0	0	12	12	0	72	66	72	87	98	0	1	8	2	0	0	0	0	11	11	0	79	63	72	97	106	23	23	0
Mittwoch, 20. September 2023	19:00 - 19:30	0	0	14	0	0	0	0	0	14	14	0	82	75	81	90	97	0	2	8	0	0	0	0	0	10	10	0	61	54	59	80	103	24	24	0
Mittwoch, 20. September 2023	19:30 - 20:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	63	49	65	75	78	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	78	72	72	85	114	12	12	0
Mittwoch, 20. September 2023	20:00 - 20:30	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	74	63	74	85	85	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	92	82	82	101	101	5	5	0
Mittwoch, 20. September 2023	20:30 - 21:00	0	0	4	0	0	0	1	0	5	4	1	88	79	81	82	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	5	4	1
Mittwoch, 20. September 2023	21:00 - 21:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	86	71	71	101	101	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	79	49	49	108	108	4	4	0
Mittwoch, 20. September 2023	21:30 - 22:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	68	59	65	79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0
Mittwoch, 20. September 2023	22:00 - 22:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	66	51	65	83	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0
Mittwoch, 20. September 2023	22:30 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	94	94	94	94	94	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	93	93	93	93	93	2	2	0
Mittwoch, 20. September 2023	23:00 - 23:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	96	96	96	96	96	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	76	76	76	76	76	2	2	0
Mittwoch, 20. September 2023	23:30 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	63	63	63	63	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Mittwoch, 20. September 2023	**SPH-VM 07:00 - 08:00**	**0**	**1**	**25**	**6**	**0**	**0**	**3**	**0**	**35**	**32**	**3**						**0**	**1**	**17**	**5**	**0**	**3**	**1**	**0**	**27**	**23**	**4**						**62**	**55**	**7**
Mittwoch, 20. September 2023	**SPH-NM 13:30 - 14:30**	**0**	**2**	**28**	**3**	**0**	**1**	**3**	**0**	**37**	**33**	**4**						**0**	**0**	**24**	**7**	**0**	**4**	**2**	**0**	**37**	**31**	**6**						**74**	**64**	**10**
Mittwoch, 20. September 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**22**	**26**	**308**	**52**	**3**	**18**	**10**	**0**	**417**	**386**	**31**						**2**	**12**	**199**	**53**	**0**	**19**	**9**	**0**	**292**	**264**	**28**						**709**	**650**	**59**
Mittwoch, 20. September 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**12**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**15**	**15**	**0**						**1**	**0**	**6**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**10**	**0**						**25**	**25**	**0**
Mittwoch, 20. September 2023	**00:00 24:00**	**22**	**26**	**320**	**55**	**3**	**18**	**10**	**0**	**432**	**401**	**31**	**74**	**63**	**73**	**87**	**118**	**3**	**12**	**205**	**57**	**0**	**19**	**9**	**0**	**302**	**274**	**28**	**77**	**64**	**77**	**92**	**123**	**734**	**675**	**59**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	K84; Zst. 6710 0773
Startdatum:	Dienstag, 19. September 2023		
Enddatum:	Montag, 25. September 2023		
Auswerter:	-		
Bemerkungen:	-		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	**L471**
2	**L480**

Tag / Datum	Intervall	in FR L471																in FR L480																	Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 21. September 2023	00:00 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	77	77	77	77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Donnerstag, 21. September 2023	00:30 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	88	88	88	88	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Donnerstag, 21. September 2023	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 21. September 2023	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 21. September 2023	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 21. September 2023	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 21. September 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 21. September 2023	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 21. September 2023	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 21. September 2023	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 21. September 2023	05:00 - 05:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	84	64	93	95	95	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	74	68	68	80	80	5	5	0
Donnerstag, 21. September 2023	05:30 - 06:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	74	60	60	87	87	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	89	72	90	104	104	5	5	0
Donnerstag, 21. September 2023	06:00 - 06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	55	55	55	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Donnerstag, 21. September 2023	06:30 - 07:00	0	1	10	1	0	0	1	0	13	12	1	73	63	72	95	100	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	79	72	72	85	90	17	16	1
Donnerstag, 21. September 2023	07:00 - 07:30	0	0	5	2	0	0	2	0	9	7	2	72	48	75	91	100	0	0	8	1	0	1	0	0	10	9	1	83	76	86	92	94	19	16	3
Donnerstag, 21. September 2023	07:30 - 08:00	0	0	14	4	0	1	1	0	20	18	2	73	59	73	81	112	0	0	10	4	0	1	0	0	15	14	1	81	68	76	97	100	35	32	3
Donnerstag, 21. September 2023	08:00 - 08:30	1	0	10	4	0	1	1	0	16	14	2	71	59	67	85	96	0	0	6	0	0	1	1	0	8	6	2	76	60	71	92	95	24	20	4
Donnerstag, 21. September 2023	08:30 - 09:00	0	0	4	0	0	0	1	0	5	4	1	67	55	66	73	90	0	0	7	1	0	1	1	0	10	8	2	75	67	69	88	91	15	12	3
Donnerstag, 21. September 2023	09:00 - 09:30	0	0	7	1	0	0	1	0	9	8	1	66	60	68	72	78	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	62	58	58	65	65	11	9	2
Donnerstag, 21. September 2023	09:30 - 10:00	0	0	6	3	0	2	0	0	11	9	2	67	61	68	74	75	0	0	7	1	0	1	0	0	9	8	1	74	66	72	86	88	20	17	3
Donnerstag, 21. September 2023	10:00 - 10:30	0	0	5	0	0	2	1	0	8	5	3	65	44	60	78	103	0	1	5	0	0	3	1	0	10	6	4	63	59	60	81	84	18	11	7
Donnerstag, 21. September 2023	10:30 - 11:00	0	0	7	1	0	1	0	0	9	8	1	67	49	64	94	101	0	0	4	1	0	1	1	0	7	5	2	74	66	73	88	90	16	13	3
Donnerstag, 21. September 2023	11:00 - 11:30	1	0	7	1	0	1	1	0	10	8	2	65	56	67	76	84	0	0	4	3	0	2	0	0	9	7	2	75	71	74	81	91	19	15	4
Donnerstag, 21. September 2023	11:30 - 12:00	0	0	8	4	0	1	0	0	13	12	1	72	62	71	84	90	1	1	9	0	0	0	0	0	10	10	0	82	73	75	91	109	23	22	1
Donnerstag, 21. September 2023	12:00 - 12:30	0	0	7	1	0	0	1	0	9	8	1	70	61	73	80	86	0	0	5	2	0	1	0	0	8	7	1	72	63	64	80	83	17	15	2
Donnerstag, 21. September 2023	12:30 - 13:00	0	0	13	0	1	1	0	0	15	13	2	75	60	80	84	95	0	0	1	3	0	0	1	0	5	4	1	78	68	71	89	96	20	17	3
Donnerstag, 21. September 2023	13:00 - 13:30	0	1	15	0	0	0	1	0	17	16	1	73	64	75	80	88	0	0	5	2	0	0	0	0	7	7	0	81	78	81	83	85	24	23	1
Donnerstag, 21. September 2023	13:30 - 14:00	0	0	7	0	0	0	1	0	8	7	1	80	65	76	98	107	0	1	11	3	0	0	0	0	15	15	0	77	70	79	92	99	23	22	1
Donnerstag, 21. September 2023	14:00 - 14:30	0	0	15	1	0	1	0	0	17	16	1	78	70	78	87	99	0	0	7	2	0	0	0	0	9	9	0	92	70	85	111	121	26	25	1
Donnerstag, 21. September 2023	14:30 - 15:00	2	2	10	1	0	0	1	0	14	13	1	79	68	79	93	109	0	0	5	1	0	0	1	0	7	6	1	73	68	76	79	80	21	19	2
Donnerstag, 21. September 2023	15:00 - 15:30	1	0	12	2	0	2	0	0	16	14	2	74	65	70	92	95	0	0	7	1	0	3	1	0	12	8	4	80	65	72	95	107	28	22	6
Donnerstag, 21. September 2023	15:30 - 16:00	3	1	12	0	0	0	0	0	13	13	0	79	67	77	94	105	0	0	6	1	0	1	1	1	10	8	2	75	69	78	89	103	23	21	2
Donnerstag, 21. September 2023	16:00 - 16:30	1	0	18	3	0	0	0	0	21	21	0	73	65	75	80	90	0	1	7	1	0	1	0	1	11	10	1	77	72	78	82	100	32	31	1
Donnerstag, 21. September 2023	16:30 - 17:00	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	76	62	72	85	109	0	0	14	7	0	0	2	0	23	21	2	82	67	81	99	108	35	33	2
Donnerstag, 21. September 2023	17:00 - 17:30	0	0	16	0	0	0	0	0	16	16	0	78	66	74	99	106	0	0	4	3	0	0	0	0	7	7	0	80	72	78	88	102	23	23	0
Donnerstag, 21. September 2023	17:30 - 18:00	0	1	8	4	0	0	0	0	13	13	0	69	55	72	77	107	0	0	8	3	0	0	0	0	11	11	0	75	66	72	86	88	24	24	0
Donnerstag, 21. September 2023	18:00 - 18:30	0	2	11	1	0	0	0	0	14	14	0	72	66	71	85	88	0	0	8	2	0	0	0	0	10	10	0	82	68	83	101	120	24	24	0
Donnerstag, 21. September 2023	18:30 - 19:00	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	80	68	77	94	104	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	70	64	65	83	90	22	22	0
Donnerstag, 21. September 2023	19:00 - 19:30	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	70	61	74	81	88	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	74	73	73	75	75	13	13	0
Donnerstag, 21. September 2023	19:30 - 20:00	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	66	60	65	71	79	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	79	70	72	96	96	9	9	0
Donnerstag, 21. September 2023	20:00 - 20:30	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	65	54	67	74	74	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	74	74	74	74	74	4	4	0
Donnerstag, 21. September 2023	20:30 - 21:00	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	63	57	57	69	69	0	0	1	1	0	0	1	0	3	2	1	66	60	63	74	74	5	3	2
Donnerstag, 21. September 2023	21:00 - 21:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	49	49	49	49	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	1
Donnerstag, 21. September 2023	21:30 - 22:00	0	0	2	0	0	0	1	0	3	2	1	68	48	75	81	81	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	96	81	81	111	111	5	4	1
Donnerstag, 21. September 2023	22:00 - 22:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	73	69	69	76	76	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	74	74	74	74	74	3	3	0
Donnerstag, 21. September 2023	22:30 - 23:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	108	97	97	119	119	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	91	91	91	91	91	3	3	0
Donnerstag, 21. September 2023	23:00 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	77	77	77	77	77	2	2	0
Donnerstag, 21. September 2023	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 21. September 2023	**SPH-VM 07:30 - 08:30**	**1**	**0**	**24**	**8**	**0**	**2**	**2**	**0**	**36**	**32**	**4**						**0**	**0**	**16**	**4**	**0**	**2**	**1**	**0**	**23**	**20**	**3**						**59**	**52**	**7**
Donnerstag, 21. September 2023	**SPH-NM 16:00 - 17:00**	**1**	**0**	**30**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**33**	**33**	**0**						**0**	**1**	**21**	**8**	**0**	**1**	**2**	**1**	**34**	**31**	**3**						**67**	**64**	**3**
Donnerstag, 21. September 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**9**	**8**	**272**	**37**	**1**	**13**	**16**	**0**	**347**	**317**	**30**						**1**	**4**	**170**	**45**	**0**	**17**	**12**	**2**	**250**	**221**	**29**						**597**	**538**	**59**
Donnerstag, 21. September 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**11**	**0**						**0**	**0**	**6**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**9**	**9**	**0**						**20**	**20**	**0**
Donnerstag, 21. September 2023	**00:00 24:00**	**9**	**8**	**283**	**37**	**1**	**13**	**16**	**0**	**358**	**328**	**30**	**73**	**60**	**73**	**87**	**119**	**1**	**4**	**176**	**48**	**0**	**17**	**12**	**2**	**259**	**230**	**29**	**78**	**64**	**77**	**91**	**121**	**617**	**558**	**59**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	K84; Zst. 6710 0773
Startdatum:	Dienstag, 19. September 2023		
Enddatum:	Montag, 25. September 2023		
Auswerter:	-		
Bemerkungen:	-		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	**L471**
2	**L480**

Tag / Datum	Intervall	in FR L471																in FR L480																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Freitag, 22. September 2023	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 22. September 2023	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	79	79	79	79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	1
Freitag, 22. September 2023	01:00 - 01:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	48	48	48	48	48	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	92	92	92	92	92	2	1	1
Freitag, 22. September 2023	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	73	73	73	73	73	1	1	0
Freitag, 22. September 2023	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 22. September 2023	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 22. September 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 22. September 2023	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 22. September 2023	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 22. September 2023	04:30 - 05:00	0	0	1	1	0	1	0	0	3	2	1	69	54	69	84	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	3	2	1
Freitag, 22. September 2023	05:00 - 05:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	75	64	64	85	85	0	0	3	1	0	1	0	0	5	4	1	71	67	68	76	83	7	6	1
Freitag, 22. September 2023	05:30 - 06:00	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	74	66	66	79	93	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	87	68	68	106	106	6	6	0
Freitag, 22. September 2023	06:00 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	71	71	71	71	71	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	69	69	69	69	69	2	2	0
Freitag, 22. September 2023	06:30 - 07:00	0	0	9	0	0	0	1	0	10	9	1	76	70	72	81	100	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	77	67	79	83	90	15	14	1
Freitag, 22. September 2023	07:00 - 07:30	0	0	8	2	0	1	0	0	11	10	1	76	65	70	85	113	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	86	78	87	97	102	18	17	1
Freitag, 22. September 2023	07:30 - 08:00	0	0	18	4	0	0	2	0	24	22	2	75	58	71	89	117	0	0	15	2	0	1	1	0	19	17	2	75	61	76	92	100	43	39	4
Freitag, 22. September 2023	08:00 - 08:30	0	0	10	1	0	0	0	0	11	11	0	75	69	73	84	90	0	0	5	2	0	0	0	0	7	7	0	78	73	80	82	91	18	18	0
Freitag, 22. September 2023	08:30 - 09:00	0	0	11	0	0	3	0	0	14	11	3	69	62	66	74	97	0	0	7	3	0	1	0	0	11	10	1	84	77	86	89	96	25	21	4
Freitag, 22. September 2023	09:00 - 09:30	0	0	13	3	0	1	1	0	18	16	2	71	68	70	76	91	0	0	5	1	0	2	0	0	8	6	2	76	66	75	86	91	26	22	4
Freitag, 22. September 2023	09:30 - 10:00	0	0	9	4	0	2	1	0	16	13	3	69	58	65	87	96	0	0	15	2	0	0	2	0	19	17	2	78	68	80	90	92	35	30	5
Freitag, 22. September 2023	10:00 - 10:30	0	0	11	0	0	2	3	0	16	11	5	69	62	70	76	82	0	0	4	1	0	2	1	0	8	5	3	73	50	76	88	88	24	16	8
Freitag, 22. September 2023	10:30 - 11:00	0	0	3	3	0	0	0	0	6	6	0	81	74	75	81	117	0	0	12	3	0	1	2	0	18	15	3	77	68	76	87	102	24	21	3
Freitag, 22. September 2023	11:00 - 11:30	0	0	7	1	0	0	2	0	10	8	2	69	58	68	83	86	0	0	9	3	0	1	1	0	14	12	2	78	67	78	85	104	24	20	4
Freitag, 22. September 2023	11:30 - 12:00	0	0	13	0	0	0	1	0	14	13	1	78	62	79	88	96	0	0	5	2	0	1	1	0	9	7	2	79	64	71	103	114	23	20	3
Freitag, 22. September 2023	12:00 - 12:30	0	0	21	0	0	2	2	0	25	21	4	76	62	72	80	143	0	0	16	2	0	1	0	0	19	18	1	72	65	77	82	89	44	39	5
Freitag, 22. September 2023	12:30 - 13:00	0	0	15	1	1	1	0	0	18	16	2	72	63	72	76	96	0	0	5	0	0	2	1	0	8	5	3	78	68	78	87	95	26	21	5
Freitag, 22. September 2023	13:00 - 13:30	0	0	12	1	0	0	1	0	14	13	1	81	71	78	90	102	1	0	10	0	0	0	1	0	11	10	1	80	75	86	89	100	25	23	2
Freitag, 22. September 2023	13:30 - 14:00	0	1	20	2	0	1	0	0	24	23	1	70	58	70	81	95	0	0	12	1	0	1	1	0	15	13	2	74	60	74	86	92	39	36	3
Freitag, 22. September 2023	14:00 - 14:30	1	1	18	2	0	1	0	0	22	21	1	73	64	72	82	108	0	1	14	1	0	1	2	2	21	18	3	83	72	85	94	122	43	39	4
Freitag, 22. September 2023	14:30 - 15:00	1	0	17	0	0	0	1	0	18	17	1	75	65	73	84	105	0	0	10	5	0	3	0	0	18	15	3	78	67	75	87	115	36	32	4
Freitag, 22. September 2023	15:00 - 15:30	0	0	12	2	0	1	0	0	15	14	1	77	71	74	93	103	0	1	9	4	0	0	0	1	15	15	0	83	72	80	97	105	30	29	1
Freitag, 22. September 2023	15:30 - 16:00	0	0	16	0	0	0	0	0	16	16	0	82	74	81	88	110	0	0	12	5	0	0	0	0	17	17	0	83	72	80	93	126	33	33	0
Freitag, 22. September 2023	16:00 - 16:30	0	2	17	1	0	0	0	0	20	20	0	82	65	77	94	136	0	0	14	5	0	1	0	0	20	19	1	80	67	79	96	114	40	39	1
Freitag, 22. September 2023	16:30 - 17:00	0	1	21	0	0	0	0	0	22	22	0	73	64	70	81	100	0	0	16	3	0	0	0	0	19	19	0	78	72	76	84	105	41	41	0
Freitag, 22. September 2023	17:00 - 17:30	1	0	37	3	0	12	7	2	61	42	19	42	27	32	71	97	0	1	8	0	0	0	0	0	9	9	0	74	62	72	94	98	70	51	19
Freitag, 22. September 2023	17:30 - 18:00	0	0	19	1	0	1	0	0	21	20	1	77	68	74	89	102	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	78	74	75	77	95	28	27	1
Freitag, 22. September 2023	18:00 - 18:30	1	0	12	1	0	0	0	0	13	13	0	77	70	78	83	91	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	77	67	75	89	89	16	16	0
Freitag, 22. September 2023	18:30 - 19:00	0	0	12	1	0	0	0	0	13	13	0	72	60	70	89	98	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	72	64	65	85	86	19	19	0
Freitag, 22. September 2023	19:00 - 19:30	1	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	67	54	64	82	88	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	78	69	83	83	83	14	14	0
Freitag, 22. September 2023	19:30 - 20:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	78	66	72	93	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	8	8	0
Freitag, 22. September 2023	20:00 - 20:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	74	52	72	97	97	0	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	69	64	71	74	82	8	8	0
Freitag, 22. September 2023	20:30 - 21:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	73	62	74	83	83	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	94	94	94	94	94	4	4	0
Freitag, 22. September 2023	21:00 - 21:30	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	68	66	72	72	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	6	6	0
Freitag, 22. September 2023	21:30 - 22:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	78	64	84	85	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0
Freitag, 22. September 2023	22:00 - 22:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	80	79	79	81	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Freitag, 22. September 2023	22:30 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	64	64	64	64	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Freitag, 22. September 2023	23:00 - 23:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	77	77	77	77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Freitag, 22. September 2023	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 22. September 2023	**SPH-VM 07:00 - 08:00**	**0**	**0**	**26**	**6**	**0**	**1**	**2**	**0**	**35**	**32**	**3**						**0**	**0**	**21**	**3**	**0**	**1**	**1**	**0**	**26**	**24**	**2**						**61**	**56**	**5**
Freitag, 22. September 2023	**SPH-NM 16:30 - 17:30**	**1**	**1**	**58**	**3**	**0**	**12**	**7**	**2**	**83**	**64**	**19**						**0**	**1**	**24**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**28**	**28**	**0**						**111**	**92**	**19**
Freitag, 22. September 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**5**	**5**	**395**	**34**	**1**	**28**	**22**	**2**	**487**	**436**	**51**						**1**	**3**	**237**	**49**	**0**	**18**	**13**	**3**	**323**	**292**	**31**						**810**	**728**	**82**
Freitag, 22. September 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**11**	**2**	**0**	**2**	**0**	**0**	**15**	**13**	**2**						**0**	**0**	**5**	**2**	**0**	**2**	**0**	**0**	**9**	**7**	**2**						**24**	**20**	**4**
Freitag, 22. September 2023	**00:00 24:00**	**5**	**5**	**406**	**36**	**1**	**30**	**22**	**2**	**502**	**449**	**53**	**70**	**56**	**72**	**85**	**143**	**1**	**3**	**242**	**51**	**0**	**20**	**13**	**3**	**332**	**299**	**33**	**78**	**66**	**77**	**91**	**126**	**834**	**748**	**86**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	K84; Zst. 6710 0773
Startdatum:	Dienstag, 19. September 2023		
Enddatum:	Montag, 25. September 2023		
Auswerter:	-		
Bemerkungen:	-		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	L471
2	L480

Tag / Datum	Intervall	in FR L471																in FR L480																	Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 23. September 2023	00:00 - 00:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	58	55	55	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Samstag, 23. September 2023	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 23. September 2023	01:00 - 01:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	85	85	85	85	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Samstag, 23. September 2023	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 23. September 2023	02:00 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	42	42	42	42	42	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	58	58	58	58	58	2	2	0
Samstag, 23. September 2023	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 23. September 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 23. September 2023	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 23. September 2023	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 23. September 2023	04:30 - 05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	74	74	74	74	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Samstag, 23. September 2023	05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 23. September 2023	05:30 - 06:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	77	77	77	77	77	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	69	69	69	69	69	2	2	0
Samstag, 23. September 2023	06:00 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	92	92	92	92	92	1	1	0
Samstag, 23. September 2023	06:30 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 23. September 2023	07:00 - 07:30	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	63	52	52	74	74	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	53	49	49	57	57	4	4	0
Samstag, 23. September 2023	07:30 - 08:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	76	72	72	79	79	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	93	93	93	93	93	3	3	0
Samstag, 23. September 2023	08:00 - 08:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	81	81	81	81	81	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	84	84	84	84	84	2	2	0
Samstag, 23. September 2023	08:30 - 09:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	82	79	79	89	89	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	75	75	75	75	75	4	4	0
Samstag, 23. September 2023	09:00 - 09:30	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	74	62	72	87	98	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	97	98	98	103	111	13	13	0
Samstag, 23. September 2023	09:30 - 10:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	69	62	70	73	78	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	74	73	77	81	84	14	14	0
Samstag, 23. September 2023	10:00 - 10:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	77	77	77	77	77	0	0	6	3	0	0	0	0	9	9	0	78	71	77	88	93	10	10	0
Samstag, 23. September 2023	10:30 - 11:00	0	1	11	0	0	0	0	0	12	12	0	80	73	76	94	105	0	0	12	3	0	0	0	0	15	15	0	79	75	80	85	103	27	27	0
Samstag, 23. September 2023	11:00 - 11:30	0	0	10	2	0	0	0	0	12	12	0	83	69	79	91	115	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	85	73	91	101	102	19	19	0
Samstag, 23. September 2023	11:30 - 12:00	0	0	13	2	0	0	0	0	15	15	0	77	64	75	93	113	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	84	76	82	91	105	22	22	0
Samstag, 23. September 2023	12:00 - 12:30	0	0	16	0	0	0	0	0	16	16	0	67	60	71	74	105	0	1	1	3	0	0	1	0	6	5	1	73	60	68	93	107	22	21	1
Samstag, 23. September 2023	12:30 - 13:00	0	1	6	0	0	0	0	0	7	7	0	77	58	78	97	101	0	0	7	6	0	0	0	0	13	13	0	86	80	86	95	98	20	20	0
Samstag, 23. September 2023	13:00 - 13:30	0	0	15	0	0	0	0	0	15	15	0	73	65	70	81	92	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	75	67	67	78	91	19	19	0
Samstag, 23. September 2023	13:30 - 14:00	0	4	10	1	0	0	0	0	15	15	0	70	63	69	83	85	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	82	77	81	92	104	25	25	0
Samstag, 23. September 2023	14:00 - 14:30	1	0	18	0	0	0	0	0	18	18	0	74	65	73	87	95	0	0	8	2	0	0	0	0	10	10	0	82	72	74	101	137	28	28	0
Samstag, 23. September 2023	14:30 - 15:00	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	73	68	71	84	88	1	0	8	5	0	0	0	0	13	13	0	80	75	82	85	96	22	22	0
Samstag, 23. September 2023	15:00 - 15:30	0	0	14	1	0	0	0	0	15	15	0	78	68	77	89	98	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	94	90	91	100	106	21	21	0
Samstag, 23. September 2023	15:30 - 16:00	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	75	70	72	82	87	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	86	84	87	92	104	18	18	0
Samstag, 23. September 2023	16:00 - 16:30	0	0	13	0	0	1	0	0	14	13	1	75	72	74	88	99	0	0	5	2	0	0	0	0	7	7	0	79	70	79	86	93	21	20	1
Samstag, 23. September 2023	16:30 - 17:00	0	0	9	1	0	1	0	0	11	10	1	81	71	81	88	126	0	0	9	1	0	0	0	1	11	11	0	77	67	76	83	95	22	21	1
Samstag, 23. September 2023	17:00 - 17:30	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	71	61	69	74	98	0	0	8	3	0	0	0	0	11	11	0	77	69	75	86	98	23	23	0
Samstag, 23. September 2023	17:30 - 18:00	0	1	17	0	0	0	0	0	18	18	0	78	65	71	93	117	0	0	12	1	0	1	0	0	14	13	1	73	64	72	83	86	32	31	1
Samstag, 23. September 2023	18:00 - 18:30	1	1	18	0	0	0	0	0	19	19	0	70	64	74	78	86	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	87	72	87	105	106	27	27	0
Samstag, 23. September 2023	18:30 - 19:00	0	2	10	1	0	0	0	0	13	13	0	82	70	83	90	102	0	0	3	4	0	0	0	0	7	7	0	79	68	81	82	100	20	20	0
Samstag, 23. September 2023	19:00 - 19:30	0	0	14	0	0	0	0	0	14	14	0	82	77	81	87	94	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	69	56	66	77	90	20	20	0
Samstag, 23. September 2023	19:30 - 20:00	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	83	58	81	109	113	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	93	90	90	95	95	10	10	0
Samstag, 23. September 2023	20:00 - 20:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	74	68	68	79	84	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	84	67	67	100	100	6	6	0
Samstag, 23. September 2023	20:30 - 21:00	0	0	2	2	0	0	0	0	4	4	0	68	65	65	68	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	4	4	0
Samstag, 23. September 2023	21:00 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 23. September 2023	21:30 - 22:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	57	46	46	67	67	0	0	1	2	0	0	0	0	3	3	0	70	63	72	76	76	5	5	0
Samstag, 23. September 2023	22:00 - 22:30	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	72	66	69	81	86	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	80	62	71	108	108	10	10	0
Samstag, 23. September 2023	22:30 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	78	78	78	78	78	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	95	95	95	95	95	2	2	0
Samstag, 23. September 2023	23:00 - 23:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	105	105	105	105	105	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	83	78	78	87	87	3	3	0
Samstag, 23. September 2023	23:30 - 24:00	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	72	59	68	89	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0
Samstag, 23. September 2023	**SPH-VM 10:30 - 11:30**	**0**	**1**	**21**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**24**	**24**	**0**						**0**	**0**	**18**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**22**	**22**	**0**						**46**	**46**	**0**
Samstag, 23. September 2023	**SPH-NM 17:30 - 18:30**	**1**	**2**	**35**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**37**	**37**	**0**						**0**	**0**	**19**	**2**	**0**	**1**	**0**	**0**	**22**	**21**	**1**						**59**	**58**	**1**
Samstag, 23. September 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**2**	**11**	**261**	**14**	**0**	**2**	**0**	**0**	**288**	**286**	**2**						**1**	**1**	**154**	**38**	**0**	**1**	**1**	**1**	**196**	**194**	**2**						**484**	**480**	**4**
Samstag, 23. September 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**15**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**	**18**	**0**						**0**	**0**	**5**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**8**	**0**						**26**	**26**	**0**
Samstag, 23. September 2023	**00:00 24:00**	**2**	**11**	**276**	**17**	**0**	**2**	**0**	**0**	**306**	**304**	**2**	**75**	**64**	**74**	**88**	**126**	**1**	**1**	**159**	**41**	**0**	**1**	**1**	**1**	**204**	**202**	**2**	**80**	**67**	**80**	**93**	**137**	**510**	**506**	**4**

VERTEC GmbH

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:	Aktualisierung ZFO	Stadt:	Zweibrücken
Projekt-Nummer:	25223	Querschnitt:	K84; Zst. 6710 0773
Startdatum:	Dienstag, 19. September 2023		
Enddatum:	Montag, 25. September 2023		
Auswerter:	-		
Bemerkungen:	-		

Klassifizierung	Definition
LV	Krad, Pkw, Lfw, NK-Kfz
SV	Bus, Lkw, Lz

Richtung	in Fahrtrichtung (FR):
1	L471
2	L480

Tag / Datum	Intervall	in FR L471																in FR L480																Gesamtquerschnitt		
	von bis	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	NK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 24. September 2023	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	70	70	70	70	70	1	1	0
Sonntag, 24. September 2023	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	86	86	86	86	86	1	1	0
Sonntag, 24. September 2023	01:00 - 01:30	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	67	58	58	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Sonntag, 24. September 2023	01:30 - 02:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	83	61	61	104	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Sonntag, 24. September 2023	02:00 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	79	79	79	79	79	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	57	41	41	73	73	3	3	0
Sonntag, 24. September 2023	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 24. September 2023	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 24. September 2023	03:30 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	77	77	77	77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Sonntag, 24. September 2023	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 24. September 2023	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 24. September 2023	05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 24. September 2023	05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 24. September 2023	06:00 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 24. September 2023	06:30 - 07:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	66	65	65	66	66	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	65	65	65	65	65	3	3	0
Sonntag, 24. September 2023	07:00 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	75	75	75	75	75	1	1	0
Sonntag, 24. September 2023	07:30 - 08:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	91	91	91	91	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Sonntag, 24. September 2023	08:00 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	77	77	77	77	77	1	1	0
Sonntag, 24. September 2023	08:30 - 09:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	66	49	70	80	80	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	71	37	61	115	115	6	6	0
Sonntag, 24. September 2023	09:00 - 09:30	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	75	75	76	85	91	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	72	66	66	78	78	7	7	0
Sonntag, 24. September 2023	09:30 - 10:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	66	55	69	73	73	0	0	4	2	0	0	0	0	6	6	0	86	71	89	94	106	9	9	0
Sonntag, 24. September 2023	10:00 - 10:30	5	1	5	0	0	0	0	0	6	6	0	83	81	82	87	92	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	86	85	85	86	86	8	8	0
Sonntag, 24. September 2023	10:30 - 11:00	0	2	6	2	0	0	0	0	10	10	0	62	52	66	67	84	1	0	11	1	0	1	0	0	13	12	1	77	66	76	90	98	23	22	1
Sonntag, 24. September 2023	11:00 - 11:30	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	85	68	81	105	119	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	75	73	73	77	77	12	12	0
Sonntag, 24. September 2023	11:30 - 12:00	2	2	9	0	0	0	0	0	11	11	0	63	54	59	69	97	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	99	76	88	137	156	20	20	0
Sonntag, 24. September 2023	12:00 - 12:30	0	4	6	0	0	0	0	0	10	10	0	71	65	69	90	91	1	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	80	74	80	86	86	13	13	0
Sonntag, 24. September 2023	12:30 - 13:00	1	2	9	2	0	0	0	0	13	13	0	74	59	73	87	112	1	2	6	0	0	0	0	0	8	8	0	73	60	75	80	84	21	21	0
Sonntag, 24. September 2023	13:00 - 13:30	1	1	11	0	0	0	0	0	12	12	0	72	67	71	79	86	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	82	72	79	92	96	20	20	0
Sonntag, 24. September 2023	13:30 - 14:00	2	4	6	0	0	1	0	0	11	10	1	73	60	73	80	95	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	73	60	76	82	82	14	13	1
Sonntag, 24. September 2023	14:00 - 14:30	6	1	12	0	0	0	0	0	13	13	0	76	65	73	84	106	1	2	4	2	0	0	0	0	8	8	0	91	78	89	97	122	21	21	0
Sonntag, 24. September 2023	14:30 - 15:00	3	4	12	1	0	0	0	0	17	17	0	72	65	74	79	83	1	3	7	1	0	0	0	0	11	11	0	72	71	74	81	93	28	28	0
Sonntag, 24. September 2023	15:00 - 15:30	1	6	18	2	0	0	0	0	26	26	0	71	59	68	83	118	0	2	7	1	0	0	0	0	10	10	0	75	62	64	101	112	36	36	0
Sonntag, 24. September 2023	15:30 - 16:00	2	3	16	1	0	0	0	0	20	20	0	76	68	76	83	108	0	2	3	1	0	0	0	0	6	6	0	94	81	95	98	118	26	26	0
Sonntag, 24. September 2023	16:00 - 16:30	1	1	6	0	0	0	0	0	7	7	0	73	63	69	78	104	2	0	3	2	0	0	0	0	5	5	0	80	74	79	89	91	12	12	0
Sonntag, 24. September 2023	16:30 - 17:00	1	2	16	0	0	0	0	0	18	18	0	73	67	73	79	105	0	1	5	1	0	0	0	0	7	7	0	79	69	77	87	101	25	25	0
Sonntag, 24. September 2023	17:00 - 17:30	0	1	12	0	0	0	0	0	13	13	0	76	67	75	85	93	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	79	73	75	84	96	19	19	0
Sonntag, 24. September 2023	17:30 - 18:00	2	1	8	2	0	0	0	0	11	11	0	75	62	77	84	113	0	0	12	1	0	0	0	0	13	13	0	81	68	82	92	119	24	24	0
Sonntag, 24. September 2023	18:00 - 18:30	4	1	6	0	0	0	0	0	7	7	0	72	60	70	85	113	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	80	69	72	93	104	14	14	0
Sonntag, 24. September 2023	18:30 - 19:00	0	2	4	0	0	0	0	0	6	6	0	84	64	85	109	115	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	72	70	70	70	86	10	10	0
Sonntag, 24. September 2023	19:00 - 19:30	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	72	67	70	82	87	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	94	92	94	97	97	11	11	0
Sonntag, 24. September 2023	19:30 - 20:00	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	70	56	65	90	96	0	1	3	0	0	0	0	0	4	4	0	84	83	83	84	89	10	10	0
Sonntag, 24. September 2023	20:00 - 20:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	65	55	55	70	82	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	94	94	94	94	94	5	5	0
Sonntag, 24. September 2023	20:30 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	72	72	72	72	72	1	1	0
Sonntag, 24. September 2023	21:00 - 21:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	67	66	66	67	67	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	69	69	69	69	69	3	3	0
Sonntag, 24. September 2023	21:30 - 22:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	82	70	88	89	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0
Sonntag, 24. September 2023	22:00 - 22:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	77	69	69	85	85	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	69	69	69	69	69	3	3	0
Sonntag, 24. September 2023	22:30 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	69	69	69	69	69	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	73	73	73	73	73	2	2	0
Sonntag, 24. September 2023	23:00 - 23:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	97	97	97	97	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Sonntag, 24. September 2023	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	79	79	79	79	79	1	1	0
Sonntag, 24. September 2023	**SPH-VM 10:30 - 11:30**	**0**	**2**	**16**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**20**	**20**	**0**						**1**	**1**	**12**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**15**	**14**	**1**						**35**	**34**	**1**
Sonntag, 24. September 2023	**SPH-NM 14:30 - 15:30**	**4**	**10**	**30**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**43**	**43**	**0**						**1**	**5**	**14**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**	**21**	**0**						**64**	**64**	**0**
Sonntag, 24. September 2023	**06:00-22:00 (Tag)**	**31**	**39**	**208**	**10**	**0**	**1**	**0**	**0**	**258**	**257**	**1**						**7**	**14**	**117**	**17**	**0**	**1**	**0**	**0**	**149**	**148**	**1**						**407**	**405**	**2**
Sonntag, 24. September 2023	**22:00-06:00 (Nacht)**	**0**	**0**	**9**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**10**	**0**						**0**	**0**	**4**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**7**	**0**						**17**	**17**	**0**
Sonntag, 24. September 2023	**00:00 24:00**	**31**	**39**	**217**	**11**	**0**	**1**	**0**	**0**	**268**	**267**	**1**	**73**	**59**	**73**	**86**	**119**	**7**	**14**	**121**	**20**	**0**	**1**	**0**	**0**	**156**	**155**	**1**	**80**	**67**	**79**	**94**	**156**	**424**	**422**	**2**

VERTEC GmbH

Tage	KFZ RI	SV RI	KFZ RII	SV RII	KFZ Q	SV Q
Samstag, 1. Januar 2022	3856	43	4598	63	8454	106
Sonntag, 2. Januar 2022	5715	111	7367	210	13082	321
Montag, 3. Januar 2022	10194	1091	11246	1308	21440	2399
Dienstag, 4. Januar 2022	9851	1335	10486	1754	20337	3089
Mittwoch, 5. Januar 2022	10328	1362	11464	1962	21792	3324
Donnerstag, 6. Januar 2022	10794	1385	11245	1457	22039	2842
Freitag, 7. Januar 2022	10831	1404	10996	1493	21827	2897
Samstag, 8. Januar 2022	9682	536	9908	645	19590	1181
Sonntag, 9. Januar 2022	5175	154	5112	216	10287	370
Montag, 10. Januar 2022	10697	1736	11056	2062	21753	3798
Dienstag, 11. Januar 2022	10830	1962	11664	2409	22494	4371
Mittwoch, 12. Januar 2022	10968	1990	11599	2391	22567	4381
Donnerstag, 13. Januar 2022	11149	2002	11865	2392	23014	4394
Freitag, 14. Januar 2022	11769	1684	12963	2064	24732	3748
Samstag, 15. Januar 2022	10414	642	10499	841	20913	1483
Sonntag, 16. Januar 2022	5386	206	5311	233	10697	439
Montag, 17. Januar 2022	10998	1892	11567	2176	22565	4068
Dienstag, 18. Januar 2022	11123	2131	11596	2465	22719	4596
Mittwoch, 19. Januar 2022	11008	2194	11488	2551	22496	4745
Donnerstag, 20. Januar 2022	11120	2109	11786	2305	22906	4414
Freitag, 21. Januar 2022	11929	1818	12609	2145	24538	3963
Samstag, 22. Januar 2022	10264	656	10453	866	20717	1522
Sonntag, 23. Januar 2022	5735	191	5681	241	11416	432
Montag, 24. Januar 2022	11731	2200	11572	2246	23303	4446
Dienstag, 25. Januar 2022	11097	2102	11347	2396	22444	4498
Mittwoch, 26. Januar 2022	11005	2134	11650	2566	22655	4700
Donnerstag, 27. Januar 2022	11083	2136	11754	2490	22837	4626
Freitag, 28. Januar 2022	12495	1841	13089	2105	25584	3946
Samstag, 29. Januar 2022	10649	690	11107	876	21756	1566
Sonntag, 30. Januar 2022	5923	192	5931	282	11854	474
Montag, 31. Januar 2022	11182	1865	11590	2190	22772	4055
Dienstag, 1. Februar 2022	10977	2119	11333	2406	22310	4525
Mittwoch, 2. Februar 2022	11157	2167	11669	2480	22826	4647
Donnerstag, 3. Februar 2022	11424	2111	11916	2369	23340	4480
Freitag, 4. Februar 2022	12146	1821	12758	2184	24904	4005
Samstag, 5. Februar 2022	11148	641	10818	831	21966	1472
Sonntag, 6. Februar 2022	5375	177	5173	199	10548	376
Montag, 7. Februar 2022	11355	1906	11627	2132	22982	4038
Dienstag, 8. Februar 2022	11117	2071	11377	2425	22494	4496
Mittwoch, 9. Februar 2022	11796	2199	12000	2479	23796	4678
Donnerstag, 10. Februar 2022	11304	2140	11807	2329	23111	4469
Freitag, 11. Februar 2022	12705	1846	12982	2204	25687	4050
Samstag, 12. Februar 2022	12069	679	11360	929	23429	1608
Sonntag, 13. Februar 2022	6861	187	6470	247	13331	434
Montag, 14. Februar 2022	11670	1957	11885	2256	23555	4213
Dienstag, 15. Februar 2022	11604	2148	12114	2501	23718	4649
Mittwoch, 16. Februar 2022	11339	2158	11868	2522	23207	4680
Donnerstag, 17. Februar 2022	11221	2114	11941	2344	23162	4458
Freitag, 18. Februar 2022	12274	1885	12804	2178	25078	4063

Samstag, 19. Februar 2022	12284	601	14488	848	26772	1449
Sonntag, 20. Februar 2022	6744	201	6304	225	13048	426
Montag, 21. Februar 2022	11424	1893	12697	2449	24121	4342
Dienstag, 22. Februar 2022	11668	2144	12884	2437	24552	4581
Mittwoch, 23. Februar 2022	12053	2099	12074	2552	24127	4651
Donnerstag, 24. Februar 2022	11990	2077	16089	2403	28079	4480
Freitag, 25. Februar 2022	13413	1910	15693	2376	29106	4286
Samstag, 26. Februar 2022	12218	693	14983	905	27201	1598
Sonntag, 27. Februar 2022	6825	186	7252	289	14077	475
Montag, 28. Februar 2022	12165	1829	13117	2073	25282	3902
Dienstag, 1. März 2022	11757	2101	12774	2526	24531	4627
Mittwoch, 2. März 2022	11835	2158	12442	2600	24277	4758
Donnerstag, 3. März 2022	11945	2169	12447	2365	24392	4534
Freitag, 4. März 2022	12694	1909	13484	2156	26178	4065
Samstag, 5. März 2022	8705	623	8740	858	17445	1481
Sonntag, 6. März 2022	5887	187	5919	245	11806	432
Montag, 7. März 2022	11175	1884	11548	2221	22723	4105
Dienstag, 8. März 2022	11340	2181	11747	2542	23087	4723
Mittwoch, 9. März 2022	11584	2230	12075	2623	23659	4853
Donnerstag, 10. März 2022	11777	2286	12098	2487	23875	4773
Freitag, 11. März 2022	11950	1954	12494	2238	24444	4192
Samstag, 12. März 2022	9743	647	10023	903	19766	1550
Sonntag, 13. März 2022	6080	190	6141	267	12221	457
Montag, 14. März 2022	11144	1959	11577	2244	22721	4203
Dienstag, 15. März 2022	10791	2130	11420	2552	22211	4682
Mittwoch, 16. März 2022	11220	2238	11687	2677	22907	4915
Donnerstag, 17. März 2022	11140	2123	11659	2387	22799	4510
Freitag, 18. März 2022	12152	1976	12728	2247	24880	4223
Samstag, 19. März 2022	10118	673	10408	852	20526	1525
Sonntag, 20. März 2022	6201	205	6259	305	12460	510
Montag, 21. März 2022	11195	1898	11592	2185	22787	4083
Dienstag, 22. März 2022	11096	2202	11743	2631	22839	4833
Mittwoch, 23. März 2022	11441	2202	12007	2664	23448	4866
Donnerstag, 24. März 2022	11432	2167	11926	2380	23358	4547
Freitag, 25. März 2022	12207	1892	13394	2313	25601	4205
Samstag, 26. März 2022	9870	665	10503	970	20373	1635
Sonntag, 27. März 2022	6501	257	6572	283	13073	540
Montag, 28. März 2022	11551	1963	11796	2242	23347	4205
Dienstag, 29. März 2022	11531	2244	12064	2538	23595	4782
Mittwoch, 30. März 2022	11552	2228	12099	2468	23651	4696
Donnerstag, 31. März 2022	11525	2067	12175	2399	23700	4466
Freitag, 1. April 2022	12779	1842	12912	2123	25691	3965
Samstag, 2. April 2022	10625	583	9782	862	20407	1445
Sonntag, 3. April 2022	7044	266	6327	263	13371	529
Montag, 4. April 2022	11986	2013	12125	2341	24111	4354
Dienstag, 5. April 2022	11614	2120	11980	2442	23594	4562
Mittwoch, 6. April 2022	11827	2213	12405	2607	24232	4820
Donnerstag, 7. April 2022	11617	2201	12040	2441	23657	4642
Freitag, 8. April 2022	12535	1918	13012	2210	25547	4128
Samstag, 9. April 2022	11192	856	11164	964	22356	1820

Sonntag, 10. April 2022	8038	237	7895	249	15933	486
Montag, 11. April 2022	12458	2096	12575	2278	25033	4374
Dienstag, 12. April 2022	12541	2229	12936	2505	25477	4734
Mittwoch, 13. April 2022	12613	2215	14910	2502	27523	4717
Donnerstag, 14. April 2022	13248	1964	14514	2331	27762	4295
Freitag, 15. April 2022	6650	325	7783	423	14433	748
Samstag, 16. April 2022	10916	762	12695	901	23611	1663
Sonntag, 17. April 2022	6694	142	6763	213	13457	355
Montag, 18. April 2022	8770	282	8034	334	16804	616
Dienstag, 19. April 2022	12999	1831	12939	2050	25938	3881
Mittwoch, 20. April 2022	12703	2121	12862	2396	25565	4517
Donnerstag, 21. April 2022	13559	2144	14258	2418	27817	4562
Freitag, 22. April 2022	13669	1856	16473	2435	30142	4291
Samstag, 23. April 2022	11391	730	14663	961	26054	1691
Sonntag, 24. April 2022	8367	238	8281	283	16648	521
Montag, 25. April 2022	11903	1873	12116	2122	24019	3995
Dienstag, 26. April 2022	11931	2040	12406	2293	24337	4333
Mittwoch, 27. April 2022	12391	2201	12697	2432	25088	4633
Donnerstag, 28. April 2022	12472	2032	13114	2430	25586	4462
Freitag, 29. April 2022	13071	1904	14270	2186	27341	4090
Samstag, 30. April 2022	10921	700	11097	902	22018	1602
Sonntag, 1. Mai 2022	6973	248	6801	305	13774	553
Montag, 2. Mai 2022	12404	1942	12544	2247	24948	4189
Dienstag, 3. Mai 2022	12453	2100	12987	2557	25440	4657
Mittwoch, 4. Mai 2022	12574	2202	13176	2676	25750	4878
Donnerstag, 5. Mai 2022	12786	2262	13129	2491	25915	4753
Freitag, 6. Mai 2022	13495	1972	14394	2248	27889	4220
Samstag, 7. Mai 2022	11367	747	11475	963	22842	1710
Sonntag, 8. Mai 2022	8771	269	8689	366	17460	635
Montag, 9. Mai 2022	12091	1936	13589	2281	25680	4217
Dienstag, 10. Mai 2022	11370	2134	13086	2578	24456	4712
Mittwoch, 11. Mai 2022	11749	2161	13537	2649	25286	4810
Donnerstag, 12. Mai 2022	11771	2139	13608	2499	25379	4638
Freitag, 13. Mai 2022	12398	1904	14493	2227	26891	4131
Samstag, 14. Mai 2022	10474	712	11229	915	21703	1627
Sonntag, 15. Mai 2022	7552	269	7764	333	15316	602
Montag, 16. Mai 2022	11682	1943	12930	2268	24612	4211
Dienstag, 17. Mai 2022	11642	2141	13112	2512	24754	4653
Mittwoch, 18. Mai 2022	11804	2252	13160	2639	24964	4891
Donnerstag, 19. Mai 2022	11673	2124	13286	2497	24959	4621
Freitag, 20. Mai 2022	12313	1890	14336	2271	26649	4161
Samstag, 21. Mai 2022	10660	774	11813	1022	22473	1796
Sonntag, 22. Mai 2022	7309	242	7613	353	14922	595
Montag, 23. Mai 2022	11810	1980	12751	2254	24561	4234
Dienstag, 24. Mai 2022	11995	2238	13263	2604	25258	4842
Mittwoch, 25. Mai 2022	13908	2237	15035	2605	28943	4842
Donnerstag, 26. Mai 2022	7186	380	7582	477	14768	857
Freitag, 27. Mai 2022	14033	1648	16924	1855	30957	3503
Samstag, 28. Mai 2022	10197	629	11859	1068	22056	1697
Sonntag, 29. Mai 2022	9482	325	10706	450	20188	775

Montag, 30. Mai 2022	12014	1938	12985	2271	24999	4209
Dienstag, 31. Mai 2022	11870	2175	13076	2419	24946	4594
Mittwoch, 1. Juni 2022	11837	2205	13491	2538	25328	4743
Donnerstag, 2. Juni 2022	12344	2401	13869	2627	26213	5028
Freitag, 3. Juni 2022	12772	1964	14524	2178	27296	4142
Samstag, 4. Juni 2022	11063	655	13469	1132	24532	1787
Sonntag, 5. Juni 2022	5924	155	6522	232	12446	387
Montag, 6. Juni 2022	7229	289	7902	379	15131	668
Dienstag, 7. Juni 2022	12238	1919	13601	2327	25839	4246
Mittwoch, 8. Juni 2022	12034	2213	14007	2743	26041	4956
Donnerstag, 9. Juni 2022	12333	2214	13835	2544	26168	4758
Freitag, 10. Juni 2022	13073	2036	14545	2426	27618	4462
Samstag, 11. Juni 2022	10804	850	11732	983	22536	1833
Sonntag, 12. Juni 2022	7224	253	7693	348	14917	601
Montag, 13. Juni 2022	12712	2036	12861	2278	25573	4314
Dienstag, 14. Juni 2022	12786	2287	13371	2603	26157	4890
Mittwoch, 15. Juni 2022	13518	2088	14581	2739	28099	4827
Donnerstag, 16. Juni 2022	7221	482	7061	542	14282	1024
Freitag, 17. Juni 2022	13516	1960	13260	1863	26776	3823
Samstag, 18. Juni 2022	9954	747	9783	992	19737	1739
Sonntag, 19. Juni 2022	7939	356	7601	412	15540	768
Montag, 20. Juni 2022	12471	1977	12772	2265	25243	4242
Dienstag, 21. Juni 2022	12181	2143	12896	2568	25077	4711
Mittwoch, 22. Juni 2022	12679	2242	13097	2543	25776	4785
Donnerstag, 23. Juni 2022	13402	2144	13624	2434	27026	4578
Freitag, 24. Juni 2022	13434	1994	14009	2288	27443	4282
Samstag, 25. Juni 2022	11477	784	11716	1042	23193	1826
Sonntag, 26. Juni 2022	7024	274	7545	388	14569	662
Montag, 27. Juni 2022	12268	1928	13026	2395	25294	4323
Dienstag, 28. Juni 2022	12797	2262	13267	2579	26064	4841
Mittwoch, 29. Juni 2022	13032	2291	13764	2740	26796	5031
Donnerstag, 30. Juni 2022	13067	2187	13673	2464	26740	4651
Freitag, 1. Juli 2022	14511	2067	14889	2313	29400	4380
Samstag, 2. Juli 2022	12329	621	11903	845	24232	1466
Sonntag, 3. Juli 2022	8012	314	7687	399	15699	713
Montag, 4. Juli 2022	13254	2000	13245	2263	26499	4263
Dienstag, 5. Juli 2022	13119	2305	13315	2662	26434	4967
Mittwoch, 6. Juli 2022	13129	2298	13583	2698	26712	4996
Donnerstag, 7. Juli 2022	13369	2202	13625	2454	26994	4656
Freitag, 8. Juli 2022	14589	2061	14542	2287	29131	4348
Samstag, 9. Juli 2022	12224	714	11947	935	24171	1649
Sonntag, 10. Juli 2022	8271	318	8550	397	16821	715
Montag, 11. Juli 2022	13313	2088	13359	2316	26672	4404
Dienstag, 12. Juli 2022	13357	2353	13342	2626	26699	4979
Mittwoch, 13. Juli 2022	13467	2492	13692	2690	27159	5182
Donnerstag, 14. Juli 2022	14330	2539	14729	2799	29059	5338
Freitag, 15. Juli 2022	14216	1813	14961	2422	29177	4235
Samstag, 16. Juli 2022	12706	684	11939	911	24645	1595
Sonntag, 17. Juli 2022	8523	275	8249	416	16772	691
Montag, 18. Juli 2022	13343	2043	13057	2297	26400	4340

Dienstag, 19. Juli 2022	12323	2281	12225	2529	24548	4810
Mittwoch, 20. Juli 2022	13364	2262	12834	2395	26198	4657
Donnerstag, 21. Juli 2022	14053	2243	14047	2469	28100	4712
Freitag, 22. Juli 2022	14275	1887	14109	2262	28384	4149
Samstag, 23. Juli 2022	12637	684	15317	897	27954	1581
Sonntag, 24. Juli 2022	9438	302	8925	327	18363	629
Montag, 25. Juli 2022	12846	1918	13576	2426	26422	4344
Dienstag, 26. Juli 2022	12734	2114	13850	2363	26584	4477
Mittwoch, 27. Juli 2022	13116	2126	14164	2405	27280	4531
Donnerstag, 28. Juli 2022	13244	2003	17519	2324	30763	4327
Freitag, 29. Juli 2022	13703	1748	16999	2408	30702	4156
Samstag, 30. Juli 2022	12471	614	14845	797	27316	1411
Sonntag, 31. Juli 2022	10059	305	9511	402	19570	707
Montag, 1. August 2022	13616	2055	13724	2133	27340	4188
Dienstag, 2. August 2022	12557	2027	12945	2276	25502	4303
Mittwoch, 3. August 2022	12276	2024	12728	2332	25004	4356
Donnerstag, 4. August 2022	11550	1913	11404	2014	22954	3927
Freitag, 5. August 2022	13628	1844	14288	2097	27916	3941
Samstag, 6. August 2022	11902	617	12322	849	24224	1466
Sonntag, 7. August 2022	9164	335	9511	395	18675	730
Montag, 8. August 2022	13093	1960	13269	2079	26362	4039
Dienstag, 9. August 2022	12521	2052	13115	2324	25636	4376
Mittwoch, 10. August 2022	12722	1936	13373	2237	26095	4173
Donnerstag, 11. August 2022	12761	1953	13667	2159	26428	4112
Freitag, 12. August 2022	13840	1784	13055	1795	26895	3579
Samstag, 13. August 2022	11937	615	11411	687	23348	1302
Sonntag, 14. August 2022	9288	320	8247	318	17535	638
Montag, 15. August 2022	13626	1148	13873	1229	27499	2377
Dienstag, 16. August 2022	12804	1908	13349	2018	26153	3926
Mittwoch, 17. August 2022	12446	1940	13333	2279	25779	4219
Donnerstag, 18. August 2022	12780	1816	13449	2011	26229	3827
Freitag, 19. August 2022	13129	1659	13819	1868	26948	3527
Samstag, 20. August 2022	11611	603	12136	736	23747	1339
Sonntag, 21. August 2022	8959	302	9579	296	18538	598
Montag, 22. August 2022	12176	1906	12605	1997	24781	3903
Dienstag, 23. August 2022	11828	1959	12566	2154	24394	4113
Mittwoch, 24. August 2022	11890	2081	12618	2218	24508	4299
Donnerstag, 25. August 2022	12226	1995	13249	2213	25475	4208
Freitag, 26. August 2022	12524	1817	13772	2027	26296	3844
Samstag, 27. August 2022	11031	660	12200	751	23231	1411
Sonntag, 28. August 2022	9102	327	9722	394	18824	721
Montag, 29. August 2022	12516	1965	13107	2074	25623	4039
Dienstag, 30. August 2022	12241	1965	13150	2222	25391	4187
Mittwoch, 31. August 2022	12722	1909	13717	2324	26439	4233
Donnerstag, 1. September 2022	13047	2003	17240	2284	30287	4287
Freitag, 2. September 2022	13322	1799	16418	2239	29740	4038
Samstag, 3. September 2022	11851	699	14452	961	26303	1660
Sonntag, 4. September 2022	9158	266	9154	342	18312	608
Montag, 5. September 2022	12409	1849	12610	2041	25019	3890
Dienstag, 6. September 2022	12185	1983	12428	2373	24613	4356

Mittwoch, 7. September 2022	12508	2120	12935	2502	25443	4622
Donnerstag, 8. September 2022	12700	2145	13051	2294	25751	4439
Freitag, 9. September 2022	13610	1947	13736	2174	27346	4121
Samstag, 10. September 2022	11792	701	11785	920	23577	1621
Sonntag, 11. September 2022	9091	275	9166	390	18257	665
Montag, 12. September 2022	12291	1904	12626	2144	24917	4048
Dienstag, 13. September 2022	12345	2101	12692	2521	25037	4622
Mittwoch, 14. September 2022	12118	2099	12756	2364	24874	4463
Donnerstag, 15. September 2022	12264	2097	13145	2466	25409	4563
Freitag, 16. September 2022	13438	1967	14149	2263	27587	4230
Samstag, 17. September 2022	11218	713	11417	807	22635	1520
Sonntag, 18. September 2022	7548	307	7463	368	15011	675
Montag, 19. September 2022	12090	1895	12658	2259	24748	4154
Dienstag, 20. September 2022	12164	2020	12885	2442	25049	4462
Mittwoch, 21. September 2022	12438	2080	12934	2399	25372	4479
Donnerstag, 22. September 2022	12886	2117	13207	2369	26093	4486
Freitag, 23. September 2022	13590	1900	14092	2182	27682	4082
Samstag, 24. September 2022	11407	662	12037	961	23444	1623
Sonntag, 25. September 2022	7436	264	7784	362	15220	626
Montag, 26. September 2022	12146	1888	12396	2216	24542	4104
Dienstag, 27. September 2022	12070	2102	12204	2309	24274	4411
Mittwoch, 28. September 2022	12011	2142	12586	2482	24597	4624
Donnerstag, 29. September 2022	12526	2055	13047	2333	25573	4388
Freitag, 30. September 2022	14154	1847	14702	2176	28856	4023
Samstag, 1. Oktober 2022	11895	659	15130	1066	27025	1725
Sonntag, 2. Oktober 2022	6391	200	6547	278	12938	478
Montag, 3. Oktober 2022	7556	367	7069	329	14625	696
Dienstag, 4. Oktober 2022	12372	2152	12445	2231	24817	4383
Mittwoch, 5. Oktober 2022	11861	2031	12920	2701	24781	4732
Donnerstag, 6. Oktober 2022	12053	2167	12535	2424	24588	4591
Freitag, 7. Oktober 2022	12796	1900	13370	2225	26166	4125
Samstag, 8. Oktober 2022	11338	658	11880	900	23218	1558
Sonntag, 9. Oktober 2022	7305	235	7472	381	14777	616
Montag, 10. Oktober 2022	11900	1871	12110	2187	24010	4058
Dienstag, 11. Oktober 2022	11595	2114	12148	2490	23743	4604
Mittwoch, 12. Oktober 2022	11895	2207	12351	2469	24246	4676
Donnerstag, 13. Oktober 2022	11928	2191	12616	2475	24544	4666
Freitag, 14. Oktober 2022	12362	1880	13225	2144	25587	4024
Samstag, 15. Oktober 2022	10424	636	11374	737	21798	1373
Sonntag, 16. Oktober 2022	8565	223	8233	315	16798	538
Montag, 17. Oktober 2022	11637	1880	13140	2395	24777	4275
Dienstag, 18. Oktober 2022	11890	2070	13358	2414	25248	4484
Mittwoch, 19. Oktober 2022	11868	2111	12962	2616	24830	4727
Donnerstag, 20. Oktober 2022	12001	2139	16133	2538	28134	4677
Freitag, 21. Oktober 2022	12563	1938	15517	2471	28080	4409
Samstag, 22. Oktober 2022	11479	612	13547	873	25026	1485
Sonntag, 23. Oktober 2022	9266	255	8718	308	17984	563
Montag, 24. Oktober 2022	12787	1863	13838	2498	26625	4361
Dienstag, 25. Oktober 2022	12594	2051	13115	2477	25709	4528
Mittwoch, 26. Oktober 2022	12994	2156	13690	2570	26684	4726

Donnerstag, 27. Oktober 2022	13688	2119	14014	2231	27702	4350
Freitag, 28. Oktober 2022	14207	1829	17769	2471	31976	4300
Samstag, 29. Oktober 2022	12468	669	17162	868	29630	1537
Sonntag, 30. Oktober 2022	9842	257	10684	380	20526	637
Montag, 31. Oktober 2022	13348	1523	15810	2099	29158	3622
Dienstag, 1. November 2022	7141	334	6991	414	14132	748
Mittwoch, 2. November 2022	13712	2086	13884	2195	27596	4281
Donnerstag, 3. November 2022	13452	2158	14269	2468	27721	4626
Freitag, 4. November 2022	13611	1920	14695	2323	28306	4243
Samstag, 5. November 2022	11848	693	12538	936	24386	1629
Sonntag, 6. November 2022	7140	238	7267	357	14407	595
Montag, 7. November 2022	12089	1737	12362	2083	24451	3820
Dienstag, 8. November 2022	12451	2020	12445	2166	24896	4186
Mittwoch, 9. November 2022	12292	2064	12910	2360	25202	4424
Donnerstag, 10. November 2022	12887	2158	13162	2244	26049	4402
Freitag, 11. November 2022	14483	2054	15131	2347	29614	4401
Samstag, 12. November 2022	11185	520	11758	944	22943	1464
Sonntag, 13. November 2022	7004	204	7063	300	14067	504
Montag, 14. November 2022	12450	1931	12815	2257	25265	4188
Dienstag, 15. November 2022	12445	2199	12922	2519	25367	4718
Mittwoch, 16. November 2022	12546	2198	13006	2515	25552	4713
Donnerstag, 17. November 2022	12575	2160	13025	2387	25600	4547
Freitag, 18. November 2022	13856	1829	14527	2203	28383	4032
Samstag, 19. November 2022	11808	630	12242	895	24050	1525
Sonntag, 20. November 2022	6328	185	6193	249	12521	434
Montag, 21. November 2022	12715	1977	12831	2223	25546	4200
Dienstag, 22. November 2022	12634	2138	13064	2445	25698	4583
Mittwoch, 23. November 2022	12822	2217	13187	2535	26009	4752
Donnerstag, 24. November 2022	13342	2208	14071	2451	27413	4659
Freitag, 25. November 2022	15924	1884	16780	2205	32704	4089
Samstag, 26. November 2022	11551	655	11881	925	23432	1580
Sonntag, 27. November 2022	8738	191	8619	300	17357	491
Montag, 28. November 2022	12571	1856	12966	2158	25537	4014
Dienstag, 29. November 2022	12263	2144	12579	2446	24842	4590
Mittwoch, 30. November 2022	12675	2112	12981	2449	25656	4561
Donnerstag, 1. Dezember 2022	12813	2183	13270	2466	26083	4649
Freitag, 2. Dezember 2022	13609	1917	13927	2190	27536	4107
Samstag, 3. Dezember 2022	11286	638	11423	912	22709	1550
Sonntag, 4. Dezember 2022	6537	219	6506	259	13043	478
Montag, 5. Dezember 2022	12663	1937	12771	2144	25434	4081
Dienstag, 6. Dezember 2022	12722	2185	12878	2450	25600	4635
Mittwoch, 7. Dezember 2022	12944	2125	13549	2612	26493	4737
Donnerstag, 8. Dezember 2022	13099	2193	13517	2487	26616	4680
Freitag, 9. Dezember 2022	13786	1976	14116	2093	27902	4069
Samstag, 10. Dezember 2022	11497	684	11611	862	23108	1546
Sonntag, 11. Dezember 2022	6619	211	6737	295	13356	506
Montag, 12. Dezember 2022	12785	1939	13154	2169	25939	4108
Dienstag, 13. Dezember 2022	12733	2138	13389	2641	26122	4779
Mittwoch, 14. Dezember 2022	11448	2097	11776	2464	23224	4561
Donnerstag, 15. Dezember 2022	12810	2081	13122	2255	25932	4336

Freitag, 16. Dezember 2022	13914	1774	13895	2081	27809	3855
Samstag, 17. Dezember 2022	11662	675	11559	888	23221	1563
Sonntag, 18. Dezember 2022	6163	258	6021	273	12184	531
Montag, 19. Dezember 2022	12446	1755	12624	1922	25070	3677
Dienstag, 20. Dezember 2022	13015	1900	13183	2047	26198	3947
Mittwoch, 21. Dezember 2022	13081	1847	13289	1979	26370	3826
Donnerstag, 22. Dezember 2022	13188	1549	13167	1591	26355	3140
Freitag, 23. Dezember 2022	12421	1038	14985	1329	27406	2367
Samstag, 24. Dezember 2022	6795	296	6863	315	13658	611
Sonntag, 25. Dezember 2022	6230	66	5851	90	12081	156
Montag, 26. Dezember 2022	7755	168	6460	128	14215	296
Dienstag, 27. Dezember 2022	13653	833	12931	924	26584	1757
Mittwoch, 28. Dezember 2022	13159	861	13106	1007	26265	1868
Donnerstag, 29. Dezember 2022	12956	813	16294	928	29250	1741
Freitag, 30. Dezember 2022	12720	645	15108	861	27828	1506
Samstag, 31. Dezember 2022	5751	189	6387	300	12138	489
Sonntag, 1. Januar 2023	0	0	0	0	0	0

BERECHNUNG DTV mit Jahresganglinie

	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
	gesamt	6-18 Uhr	18-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	gesamt	6-18 Uhr	18-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
DTV (Kfz/d)	23.398	18.209	3.343	21.552	1.846	3.280	2.559	355	2.914	366
Mt/n/... (Kfz/h)		1517,5	835,7	1347,0	230,7		213,3	88,7	182,1	45,7
Anteil SV - pt/n (%)						14,0%	14,1%	10,6%	13,5%	19,8%
DTV-Di/Do	**24.823**					**4.541**				
Anteil SV (%)						18,3%				
DTV-W	**24.783**					**3.971**				
Anteil SV (%)						16,0%				
DTV-W5	**25.229**					**4.386**				
Anteil SV (%)						17,4%				

BERECHNUNG DTV mit Jahresganglinie

	Lkw1					Lkw2				
	gesamt	6-18 Uhr	18-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	gesamt	6-18 Uhr	18-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
DTV (Kfz/d)	1.170	926	118	1.044	126	2.110	1.634	236	1.870	240
Mt/n/... (Kfz/h)		77,1	29,6	65,2	15,7		136,1	59,1	116,9	30,0
Anteil - pt/n (%)	5,0%	5,1%	3,5%	4,8%	6,8%	9,0%	9,0%	7,1%	8,7%	13,0%
DTV-Di/Do	**1.523**					**3.018**				
DTV-W	**1.357**					**2.614**				
DTV-W5	**1.479**					**2.907**				

BERECHNUNG DTV mit Jahresganglinie

	Krad				
	gesamt	6-18 Uhr	18-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
DTV (Kfz/d)	116	87	17	104	12
Mt/n/... (Krad/h)		7,3	4,2	6,5	1,5
Anteil - pt/n (%)	0,4962%	0,5%	0,5%	0,5%	0,7%
DTV-Di/Do	**75**				
DTV-W	**87**				
DTV-W5	**83**				

Teil 4

UMRECHNUNGSFAKTOREN DTV-Kennwerte

Bezug: DTV DI/DO

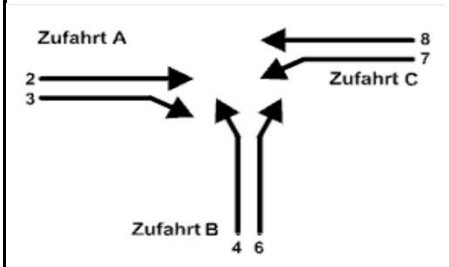
	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		DTV	**DTV-Di/Do**	**DTV-W**	**DTV-W5**		**DTV**	**DTV-Di/Do**	**DTV-W**	**DTV-W5**
Bezugswerte	24.823					4.541				
SV-Anteil (%)						18,3%				
DTV / Bezug		**0,94260**	**1,00000**	**0,99840**	**1,01638**		**0,72227**	**1,00000**	**0,87437**	**0,96584**

Teil 5

UMRECHNUNGSFAKTOREN Lärmparameter nach RLS-19

	Kfz-Verkehr		Gruppe Krad		Gruppe Lkw1		Gruppe Lkw2 (ohne Krad)	
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
Mt,n,.../Bezug	**0,05427**	**0,00929**	0,00026	0,00006	0,01437	0,00346	0,02574	0,00661
pt,n,.../Bezug			**0,00455**	**0,00614**	**0,26477**	**0,37237**	**0,47433**	**0,71110**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1228 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L480*	/B *Rampe A8 Nord*
Verkehrsdaten:	Datum: *AN_NOW*	*Planung*
	Uhrzeit: *Sph-VM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	45 s
	Qualitätsstufe:	D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

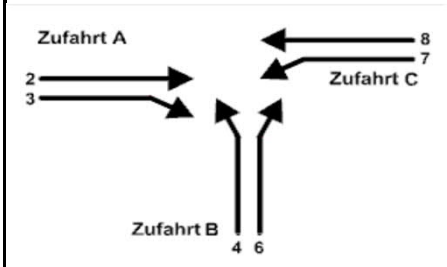
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,174	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,103	---
B	4 (3)	753	300	1,000	283	0,305	---
	6 (2)	303	615	1,000	615	0,405	---
C	7 (2)	453	776	1,000	776	0,057	0,943
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,234	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	303	1,032	1800	1744	0,174	1441	0,0	**A**
	3	150	1,098	1600	1457	0,103	1307	0,0	**A**
B	4	82	1,051	283	269	0,305	187	19,2	**B**
	6	243	1,026	615	599	0,405	356	10,1	**B**
C	7	42	1,050	776	739	0,057	697	5,2	**A**
	8	408	1,031	1800	1746	0,234	1338	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	325	1,032	662	641	0,507	316	11,4	**B**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**B**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1627 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L480*	/B *Rampe A8 Nord*
Verkehrsdaten:	Datum: *AN_NOW* Uhrzeit: *Sph-NM*	*Planung*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

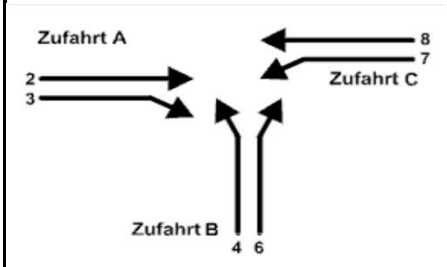
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,179	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,273	---
B	4 (3)	878	248	1,000	227	0,649	---
	6 (2)	319	600	1,000	600	0,307	---
C	7 (2)	744	535	1,000	535	0,082	0,918
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,289	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	319	1,009	1800	1784	0,179	1465	0,0	**A**
	3	425	1,026	1600	1559	0,273	1134	0,0	**A**
B	4	142	1,039	227	219	0,649	77	45,6	**E**
	6	182	1,012	600	593	0,307	411	8,7	**A**
C	7	42	1,050	535	510	0,082	468	7,7	**A**
	8	517	1,005	1800	1790	0,289	1273	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	324	1,024	462	451	0,718	127	27,6	**C**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**E**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1382 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L480*	/B *Rampe A8 Süd*
Verkehrsdaten:	Datum: *AN_NOW*	*Planung*
	Uhrzeit: *Sph-VM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	45 s
	Qualitätsstufe:	D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

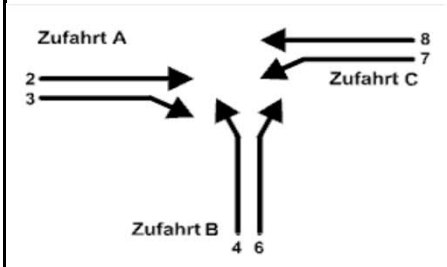
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,180	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,079	---
B	4 (3)	883	246	1,000	225	0,235	---
	6 (2)	316	603	1,000	603	0,561	---
C	7 (2)	439	790	1,000	790	0,086	0,914
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,297	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	316	1,024	1800	1757	0,180	1441	0,0	**A**
	3	123	1,023	1600	1564	0,079	1441	0,0	**A**
B	4	50	1,056	225	213	0,235	163	22,1	**C**
	6	326	1,039	603	581	0,561	255	14,1	**B**
C	7	58	1,169	790	676	0,086	618	5,8	**A**
	8	509	1,050	1800	1715	0,297	1206	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	376	1,041	643	618	0,609	242	14,8	**B**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**C**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1899 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L480*	/B *Rampe A8 Süd*
Verkehrsdaten:	Datum: *AN_NOW* Uhrzeit: *Sph-NM*	*Planung*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

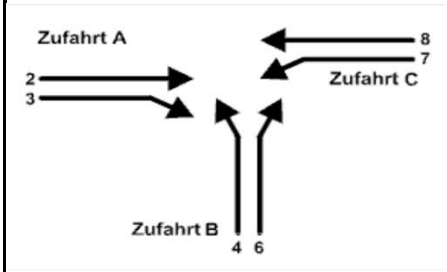
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,262	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,122	---
B	4 (3)	1321	126	1,000	96	0,218	---
	6 (2)	464	482	1,000	482	0,775	---
C	7 (2)	658	597	1,000	597	0,234	0,766
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,410	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	464	1,017	1800	1771	0,262	1307	0,0	**A**
	3	194	1,004	1600	1594	0,122	1400	0,0	**A**
B	4	21	1,000	96	96	0,218	75	47,7	**E**
	6	363	1,029	482	468	0,775	105	32,6	**D**
C	7	133	1,053	597	567	0,234	434	8,3	**A**
	8	724	1,019	1800	1766	0,410	1042	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	384	1,027	490	477	0,805	93	36,3	**D**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**E**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 764 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L700*	/B *Tadano*
Verkehrsdaten:	Datum: *AN_NOW* Uhrzeit: *Sph-VM*	*Planung*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

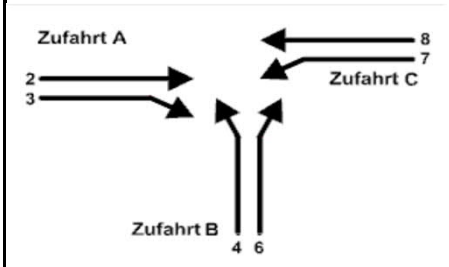
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,259	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,021	---
B	4 (3)	718	316	1,000	311	0,044	---
	6 (2)	221	697	1,000	697	0,005	---
C	7 (2)	473	757	1,000	757	0,018	0,982
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,163	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	441	1,057	1800	1703	0,259	1262	0,0	**A**
	3	32	1,066	1600	1501	0,021	1469	0,0	**A**
B	4	11	1,255	311	248	0,044	237	15,2	**B**
	6	3	1,233	697	565	0,005	562	6,4	**A**
C	7	13	1,054	757	718	0,018	705	5,1	**A**
	8	264	1,109	1800	1624	0,163	1360	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	14	1,250	391	313	0,045	299	12,0	**B**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**B**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1116 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L700*	/B *Tadano*
Verkehrsdaten:	Datum: *AN_NOW* Uhrzeit: *Sph-NM*	*Planung*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

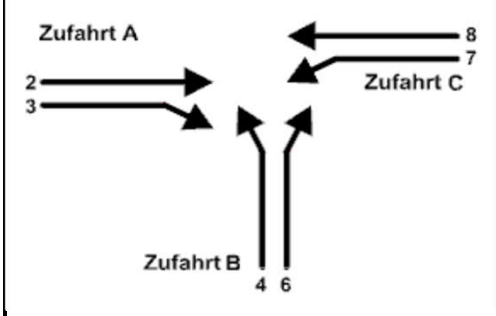
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,230	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,015	---
B	4 (3)	939	226	1,000	223	0,549	---
	6 (2)	190	730	1,000	730	0,045	---
C	7 (2)	403	827	1,000	827	0,011	0,989
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,325	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	379	1,091	1800	1651	0,230	1272	0,0	**A**
	3	24	1,029	1600	1555	0,015	1531	0,0	**A**
B	4	121	1,012	223	221	0,549	100	35,7	**D**
	6	32	1,022	730	715	0,045	683	5,3	**A**
C	7	8	1,175	827	704	0,011	696	5,2	**A**
	8	552	1,058	1800	1701	0,325	1149	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	153	1,014	282	278	0,550	125	28,5	**C**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**D**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenpunkt: A-C *L480* /B *Flugplatzstraße*

Verkehrsdaten: Datum: *P0_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *Sph-VM*

Verkehrsregelung: Zufahrt B: STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = 45 s
Qualitätsstufe: D

Knotenverkehrsstärke: 1112 Fz/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

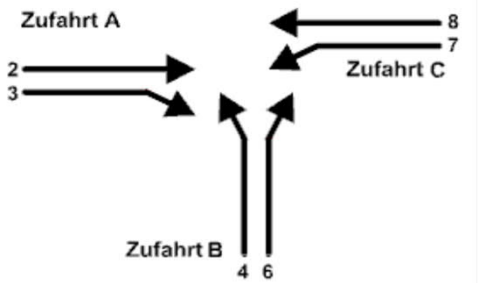
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,245	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,062	---
B	4 (3)	833	327	1,000	319	0,522	---
	6 (2)	432	575	1,000	575	0,033	---
C	7 (2)	528	705	1,000	705	0,023	0,977
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,217	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	432	1,023	1800	1760	0,245	1328	0,0	**A**
	3	96	1,029	1600	1555	0,062	1459	0,0	**A**
B	4	164	1,017	319	314	0,522	150	23,8	**C**
	6	19	1,000	575	575	0,033	556	6,5	**A**
C	7	16	1,000	705	705	0,023	689	5,2	**A**
	8	385	1,015	1800	1774	0,217	1389	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	183	1,015	356	350	0,522	167	21,4	**C**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**C**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenpunkt: A-C *L480* /B *Flugplatzstraße*

Verkehrsdaten: Datum: *P0_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *Sph-NM*

Verkehrsregelung: Zufahrt B: STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = 45 s
Qualitätsstufe: D

Knotenverkehrsstärke: 1151 Fz/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

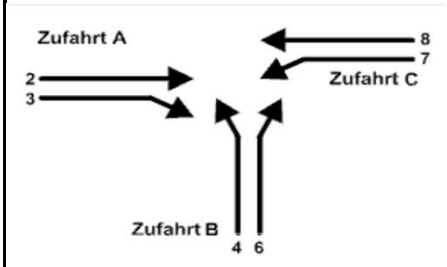
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,231	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,070	---
B	4 (3)	869	312	1,000	305	0,479	---
	6 (2)	412	587	1,000	587	0,044	---
C	7 (2)	522	710	1,000	710	0,023	0,977
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,248	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	412	1,008	1800	1785	0,231	1373	0,0	**A**
	3	110	1,013	1600	1580	0,070	1470	0,0	**A**
B	4	146	1,000	305	305	0,479	159	22,5	**C**
	6	26	1,000	587	587	0,044	561	6,4	**A**
C	7	16	1,000	710	710	0,023	694	5,2	**A**
	8	441	1,013	1800	1777	0,248	1336	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	172	1,000	359	359	0,479	187	19,1	**B**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**C**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1124 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*L480*	*Am Funkturm*
Verkehrsdaten:	Datum: *P0_NOW*	*Planung*
	Uhrzeit: *Sph-VM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	45 s
	Qualitätsstufe:	D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

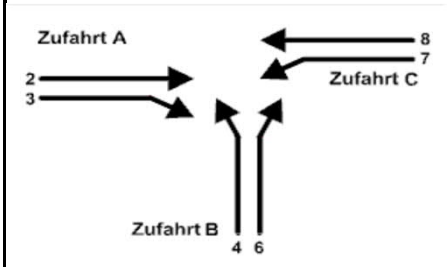
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,293	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,016	---
B	4 (3)	1081	182	1,000	169	0,074	---
	6 (2)	521	442	1,000	442	0,035	---
C	7 (2)	545	690	1,000	690	0,068	0,932
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,293	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	521	1,012	1800	1778	0,293	1257	0,0	**A**
	3	24	1,058	1600	1512	0,016	1488	0,0	**A**
B	4	9	1,389	169	122	0,074	113	31,9	**D**
	6	10	1,560	442	283	0,035	273	13,2	**B**
C	7	43	1,098	690	629	0,068	586	6,1	**A**
	8	517	1,020	1800	1764	0,293	1247	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	19	1,479	343	232	0,082	213	16,9	**B**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**D**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1169 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*L480*	*Am Funkturm*
Verkehrsdaten:	Datum: *P0_NOW*	*Planung*
	Uhrzeit: *Sph-NM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	45 s
	Qualitätsstufe:	D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

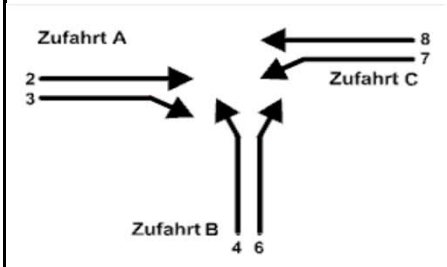
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,325	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,007	---
B	4 (3)	1087	180	1,000	173	0,226	---
	6 (2)	578	406	1,000	406	0,081	---
C	7 (2)	589	652	1,000	652	0,040	0,960
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,271	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	578	1,011	1800	1781	0,325	1203	0,0	**A**
	3	11	1,000	1600	1600	0,007	1589	0,0	**A**
B	4	39	1,000	173	173	0,226	134	26,9	**C**
	6	32	1,022	406	397	0,081	365	9,9	**A**
C	7	25	1,056	652	618	0,040	593	6,1	**A**
	8	484	1,009	1800	1785	0,271	1301	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	71	1,010	299	296	0,240	225	16,0	**B**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**C**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1382 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L480*	/B *Rampe A8 Nord*
Verkehrsdaten:	Datum: *P0_NOW* Uhrzeit: *Sph-VM*	*Planung*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

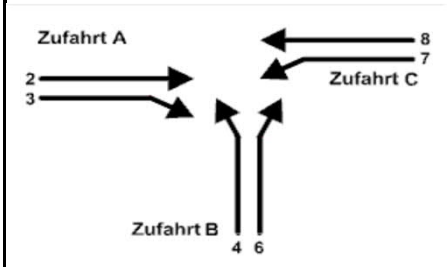
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,189	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,147	---
B	4 (3)	818	272	1,000	254	0,451	---
	6 (2)	329	591	1,000	591	0,426	---
C	7 (2)	544	691	1,000	691	0,065	0,935
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,256	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	329	1,036	1800	1737	0,189	1408	0,0	**A**
	3	215	1,091	1600	1466	0,147	1251	0,0	**A**
B	4	104	1,101	254	231	0,451	127	28,3	**C**
	6	245	1,029	591	575	0,426	330	10,9	**B**
C	7	43	1,049	691	659	0,065	616	5,8	**A**
	8	446	1,031	1800	1745	0,256	1299	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	349	1,050	591	562	0,621	213	16,7	**B**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**C**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1915 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L480*	/B *Rampe A8 Nord*
Verkehrsdaten:	Datum: *P0_NOW* Uhrzeit: *Sph-NM*	*Planung*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

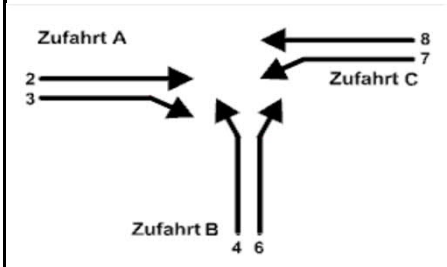
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,193	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,386	---
B	4 (3)	952	221	1,000	196	0,977	---
	6 (2)	344	578	1,000	578	0,321	---
C	7 (2)	947	413	1,000	413	0,113	0,887
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,315	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	344	1,008	1800	1785	0,193	1441	0,0	**A**
	3	603	1,024	1600	1562	0,386	959	0,0	**A**
B	4	177	1,083	196	181	0,977	4	187,5	**E**
	6	183	1,015	578	569	0,321	386	9,3	**A**
C	7	44	1,064	413	388	0,113	344	10,5	**B**
	8	564	1,006	1800	1789	0,315	1225	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	360	1,049	367	350	1,029	-10	176,6	**F**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**F**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1738 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L480*	/B *Rampe A8 Süd*
Verkehrsdaten:	Datum: *P0_NOW* Uhrzeit: *Sph-VM*	*Planung*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

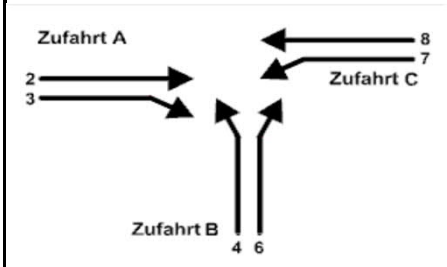
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,211	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,082	---
B	4 (3)	1099	177	1,000	150	0,364	---
	6 (2)	365	560	1,000	560	0,854	---
C	7 (2)	493	737	1,000	737	0,149	0,851
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,379	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	365	1,038	1800	1734	0,211	1369	0,0	**A**
	3	128	1,022	1600	1566	0,082	1438	0,0	**A**
B	4	52	1,054	150	143	0,364	91	39,5	**D**
	6	459	1,041	560	538	0,854	79	41,2	**D**
C	7	86	1,277	737	578	0,149	492	7,3	**A**
	8	648	1,052	1800	1711	0,379	1063	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	511	1,042	574	551	0,928	40	64,7	**E**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**E**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 2356 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L480*	/B *Rampe A8 Süd*
Verkehrsdaten:	Datum: *P0_NOW* Uhrzeit: *Sph-NM*	*Planung*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,304	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,127	---
B	4 (3)	1621	80	1,000	52	0,403	---
	6 (2)	533	434	1,000	434	1,216	---
C	7 (2)	735	541	1,000	541	0,345	0,655
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,520	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	533	1,026	1800	1754	0,304	1221	0,0	**A**
	3	202	1,003	1600	1594	0,127	1392	0,0	**A**
B	4	21	1,000	52	52	0,403	31	113,8	**E**
	6	512	1,031	434	421	1,216	-91	441,2	**F**
C	7	170	1,099	541	493	0,345	323	11,1	**B**
	8	918	1,020	1800	1765	0,520	847	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	533	1,030	429	416	1,281	-117	551,7	**F**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**F**

Berechnung Turbo-Kreisverkehr

Knotenpunkt: *K5 L480 / L700*

Planfall: P0_NOW

Zeitbereich: VM-SPH

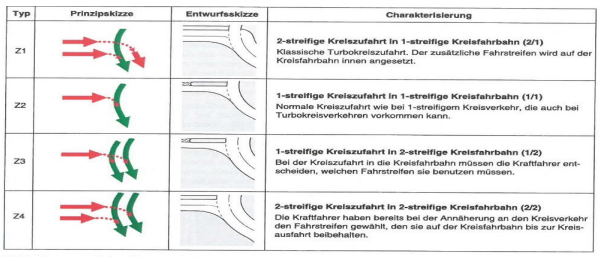


Bild 6: Typen von Kreiszufahrten an Turbokreisverkehren

Zufahrt		Zufahrtstyp	Bypass	Verkehrsstärken Zufahrt [Kfz/h]						[Pkw-E/h]		
				$q_{i,rechts}$		$q_{i,links}$		$q_{i,ges}$		$q_{i,rechts}$	$q_{i,links}$	$q_{i,ges}$
				Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E
1	L480 A8	Z1	nein	325	39	490	14	815	53	364	504	868
2	L700	Z1	nein	295	46	239	36	534	82	341	275	616
3	L480 Outlet	Z4	nein	132	6	163	20	295	26	138	183	321
4								0	0	0	0	0

Zufahrt		Zufahrtstyp	Verkehrsstärken Kreis [Pkw-E/h]		
			$q_{k,außen}$	$q_{k,innen}$	$q_{k,ges}$
			Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E
1	L480 A8	Z2	52	0	52
2	L700	Z1	490	0	490
3	L480 Outlet	Z4	239	232	471
4		Z4			0

Zeitlücken [s]		
t_g	t_f	t_{min}
s	s	s
4,5	2,5	1,9
4,5	2,5	1,9
4,5	2,7	2,0
4,5	2,7	2,0

Zufahrt	Zu-fahrts-typ	Kapazität [Pkw-E/h]			[Kfz/h]			Reserve [Kfz/h]			Wartezeit [s]			Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs QSV		
		$C_{i,rechts}$	$C_{i,links}$	$C_{i,ges}$	$C_{i,rechts}$	$C_{i,links}$	$C_{i,ges}$	$R_{i,rechts}$	$R_{i,links}$	$R_{i,ges}$	$w_{i,rechts}$	$w_{i,links}$	$w_{i,ges}$			
		Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	s	s	s	rechts	links	ges
1	Z1	1373	1373		1226	1226		901	1187		4	3		A	A	
2	Z1	888	888		769	769		474	723		8	5		A	A	
3	Z4	1071	1079		1025	1032		893	1026		4	4		A	A	
4																

Gesamtbewertung: **A**

Verfahren nach :
Brilon, W., Geppert, A.: Kapazität von großen Kreisverkehren: Turbo-Kreisverkehre, Straßenverkehrstechnik Heft 2/2015

Berechnung Turbo-Kreisverkehr

Knotenpunkt: *K5 L480 / L700*

Planfall: P0_NOW

Zeitbereich: NM-SPH

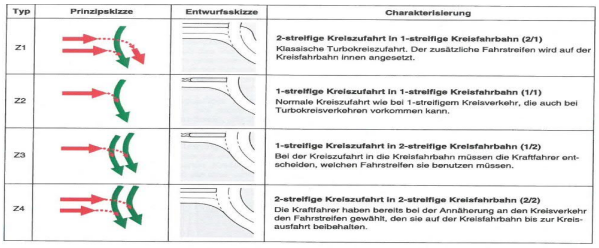


Bild 6: Typen von Kreiszufahrten an Turbokreisverkehren

Zufahrt		Zufahrtstyp	Bypass	Verkehrsstärken Zufahrt [Kfz/h]						[Pkw-E/h]		
				$q_{i,rechts}$		$q_{i,links}$		$q_{i,ges}$		$q_{i,rechts}$	$q_{i,links}$	$q_{i,ges}$
				Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E
1	L480 A8	Z1	nein	503	35	543	12	1046	47	538	555	1093
2	L700	Z1	nein	435	19	376	19	811	38	454	395	849
3	L480 Outlet	Z4	nein	187	7	242	3	429	10	194	245	439
4								0	0	0	0	0

Zufahrt		Zufahrtstyp	Verkehrsstärken Kreis [Pkw-E/h]		
			$q_{k,außen}$	$q_{k,innen}$	$q_{k,ges}$
			Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E
1	L480 A8	Z2	56	0	56
2	L700	Z1	543	0	543
3	L480 Outlet	Z4	355	376	731
4		Z4			0

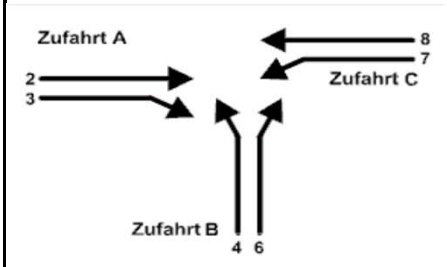
Zeitlücken [s]		
t_g	t_f	t_{min}
s	s	s
4,5	2,5	1,9
4,5	2,5	1,9
4,5	2,7	2,0
4,5	2,7	2,0

Zufahrt	Zu-fahrts-typ	Kapazität [Pkw-E/h]			[Kfz/h]			Reserve [Kfz/h]			Wartezeit [s]			Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs QSV		
		$C_{i,rechts}$	$C_{i,links}$	$C_{i,ges}$	$C_{i,rechts}$	$C_{i,links}$	$C_{i,ges}$	$R_{i,rechts}$	$R_{i,links}$	$R_{i,ges}$	$w_{i,rechts}$	$w_{i,links}$	$w_{i,ges}$			
		Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	s	s	s	rechts	links	ges
1	Z1	1368	1368		1279	1279		776	1244		5	3		A	A	
2	Z1	838	838		803	803		368	784		10	5		A	A	
3	Z4	956	935		921	902		734	895		5	4		A	A	
4																

Gesamtbewertung: **A**

Verfahren nach :
Brilon, W., Geppert, A.: Kapazität von großen Kreisverkehren: Turbo-Kreisverkehre, Straßenverkehrstechnik Heft 2/2015

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1045 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L700*	/B *Tadano*
Verkehrsdaten:	Datum: *P0_NOW*	*Planung*
	Uhrzeit: *Sph-VM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	45 s
	Qualitätsstufe:	D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

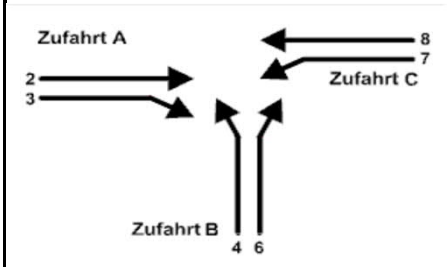
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,371	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,021	---
B	4 (3)	999	206	1,000	201	0,069	---
	6 (2)	314	605	1,000	605	0,006	---
C	7 (2)	659	597	1,000	597	0,023	0,977
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,224	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	627	1,066	1800	1689	0,371	1062	0,0	**A**
	3	32	1,066	1600	1501	0,021	1469	0,0	**A**
B	4	11	1,255	201	160	0,069	149	24,1	**C**
	6	3	1,233	605	491	0,006	488	7,4	**A**
C	7	13	1,054	597	566	0,023	553	6,5	**A**
	8	359	1,125	1800	1600	0,224	1241	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	14	1,250	254	203	0,069	189	19,0	**B**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**C**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1472 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*L700*	*Tadano*
Verkehrsdaten:	Datum: *P0_NOW*	*Planung*
	Uhrzeit: *Sph-NM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	45 s
	Qualitätsstufe:	D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

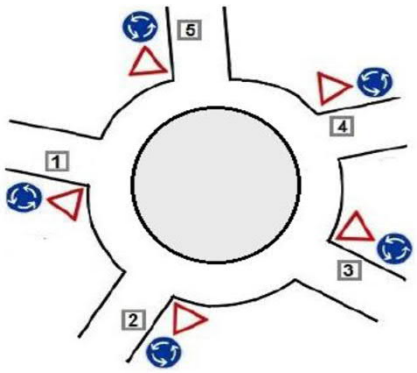
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,334	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,015	---
B	4 (3)	1296	131	1,000	129	0,949	---
	6 (2)	273	644	1,000	644	0,049	---
C	7 (2)	569	669	1,000	669	0,014	0,986
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,441	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	545	1,104	1800	1630	0,334	1085	0,0	**A**
	3	24	1,029	1600	1555	0,015	1531	0,0	**A**
B	4	121	1,012	129	127	0,949	6	206,8	**E**
	6	31	1,023	644	630	0,049	599	6,0	**A**
C	7	8	1,175	669	570	0,014	562	6,4	**A**
	8	743	1,068	1800	1686	0,441	943	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	152	1,014	162	160	0,950	8	179,1	**E**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**E**

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 5 Arme



Knotenpunkt: ***KVP L700 / Prager Str. / Pariser Str.***

Verkehrsdaten: Datum: *P0_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *SPH-VM*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *1093 Fz/h*
1174 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{Zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,Zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	607	1,050	637	25	1223	1,000	1223
2	9	1,000	9	655	705	1,000	705
3	77	1,127	87	507	818	1,000	818
4	364	1,113	405	154	1108	1,000	1108
5	36	1,000	36	487	833	1,000	833

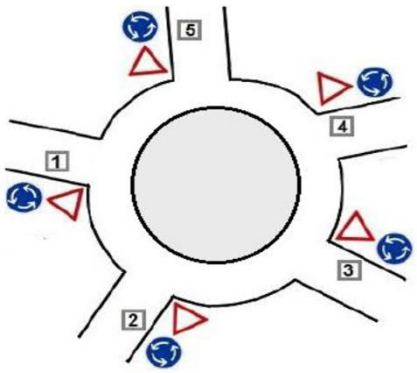
Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{W,i}$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
1	1165	558	6,4	**A**
2	705	696	5,2	**A**
3	726	649	5,5	**A**
4	995	631	5,7	**A**
5	833	797	4,5	**A**
			erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}	**A**

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	498	nicht ausgelastet
2	7	nicht ausgelastet
3	157	nicht ausgelastet
4	439	nicht ausgelastet
5	72	nicht ausgelastet

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 5 Arme



Knotenpunkt: ***KVP L700 / Prager Str. / Pariser Str.***

Verkehrsdaten: Datum: *P0_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *SPH-NM*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *1166 Fz/h*
1263 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{Zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,Zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	553	1,087	601	25	1222	1,000	1222
2	6	1,000	6	620	731	1,000	731
3	247	1,048	259	481	838	1,000	838
4	316	1,109	350	316	971	1,000	971
5	44	1,064	47	602	745	1,000	745

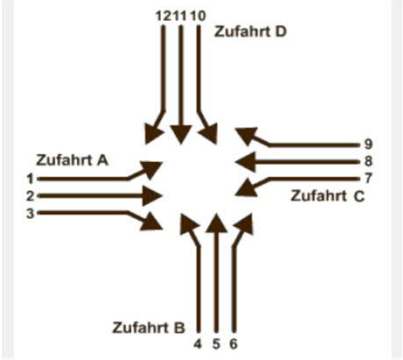
Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{W,i}$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
1	1124	571	6,3	**A**
2	731	725	5,0	**A**
3	799	552	6,5	**A**
4	876	560	6,4	**A**
5	700	656	5,5	**A**
			erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}	**A**

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	624	nicht ausgelastet
2	6	nicht ausgelastet
3	145	nicht ausgelastet
4	424	nicht ausgelastet
5	64	nicht ausgelastet

Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 732 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B-D
Knotenpunkt:	*L700*	*Greenwichstr. / Göteborger*
Verkehrsdaten:	Datum: *P0_NOW*	*Planung*
	Uhrzeit: *Sph-VM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
	Zufahrt D:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s	
	Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

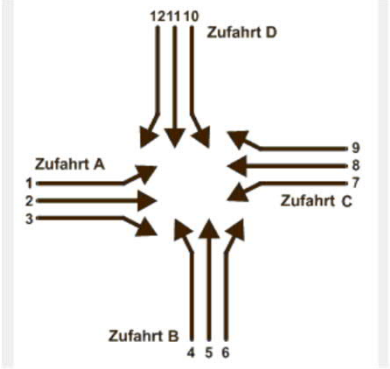
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	247	1010	0,958	968	0,016	0,984	0,874
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,169	1,000	---
	3 (1)	0	1600	0,958	1533	0,003	1,000	---
B	4 (4)	648	380	1,000	319	0,009	---	---
	5 (3)	649	399	1,000	349	0,014	0,986	0,863
	6 (2)	287	735	1,000	735	0,072	0,928	---
C	7 (2)	289	957	0,958	917	0,111	0,889	0,874
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,126	1,000	---
	9 (1)	0	1600	0,958	1533	0,027	1,000	---
D	10 (4)	680	361	1,000	289	0,047	---	---
	11 (3)	632	410	1,000	358	0,029	0,971	0,852
	12 (2)	228	807	1,000	807	0,013	0,987	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	15	1,047	968	925	0,016	910	4,0	**A**
	2	284	1,074	1800	1676	0,169	1392	0,0	**A**
	3	5	1,000	1533	1533	0,003	1528	2,4	**A**
B	4	3	1,000	319	319	0,009	316	11,4	**B**
	5	5	1,000	349	349	0,014	344	10,5	**B**
	6	46	1,152	735	638	0,072	592	6,1	**A**
C	7	100	1,021	917	898	0,111	798	4,5	**A**
	8	208	1,094	1800	1645	0,126	1437	0,0	**A**
	9	39	1,054	1533	1455	0,027	1416	2,5	**A**
D	10	8	1,700	289	170	0,047	162	22,2	**C**
	11	9	1,156	358	310	0,029	301	12,0	**B**
	12	10	1,070	807	755	0,013	745	4,8	**A**
A	2+3	289	1,073	1795	1673	0,173	1384	2,6	**A**
B	4+5+6	54	1,130	636	563	0,096	509	7,1	**A**
C	8+9	247	1,088	1753	1612	0,153	1365	2,6	**A**
D	10+11+12	27	1,285	388	302	0,089	275	13,1	**B**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**C**

Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 840 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B-D
Knotenpunkt:	*L700*	*Greenwichstr. / Göteborger*
Verkehrsdaten:	Datum: *P0_NOW*	*Planung*
	Uhrzeit: *Sph-NM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
	Zufahrt D:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s	
	Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

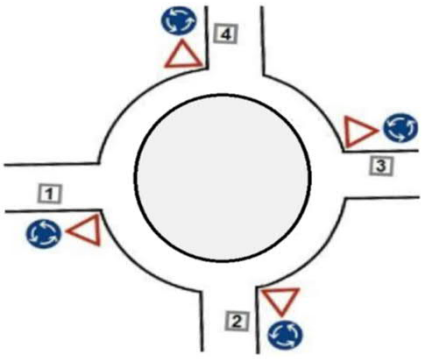
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	369	864	0,958	828	0,007	0,993	0,954
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,176	1,000	---
	3 (1)	0	1600	0,958	1533	0,000	1,000	---
B	4 (4)	702	348	1,000	319	0,022	---	---
	5 (3)	699	371	1,000	354	0,008	0,992	0,946
	6 (2)	291	730	1,000	730	0,147	0,853	---
C	7 (2)	291	955	0,958	915	0,039	0,961	0,954
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,193	1,000	---
	9 (1)	0	1600	0,958	1533	0,026	1,000	---
D	10 (4)	782	307	1,000	248	0,055	---	---
	11 (3)	679	382	1,000	365	0,016	0,984	0,940
	12 (2)	349	665	1,000	665	0,027	0,973	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	5	1,140	828	726	0,007	721	5,0	**A**
	2	291	1,089	1800	1653	0,176	1362	0,0	**A**
	3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4	7	1,000	319	319	0,022	312	11,6	**B**
	5	3	1,000	354	354	0,008	351	10,3	**B**
	6	100	1,070	730	682	0,147	582	6,2	**A**
C	7	34	1,062	915	862	0,039	828	4,3	**A**
	8	329	1,055	1800	1706	0,193	1377	0,0	**A**
	9	40	1,000	1533	1533	0,026	1493	2,4	**A**
D	10	8	1,700	248	146	0,055	138	26,1	**C**
	11	5	1,140	365	320	0,016	315	11,4	**B**
	12	18	1,000	665	665	0,027	647	5,6	**A**
A	2+3	291	1,089	1800	1653	0,176	1362	0,0	**A**
B	4+5+6	110	1,064	661	621	0,177	511	7,0	**A**
C	8+9	369	1,049	1768	1685	0,219	1316	2,7	**A**
D	10+11+12	31	1,203	382	318	0,098	287	12,6	**B**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**C**

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: ***KVP L480 / K74 / Outlet***

Verkehrsdaten: Datum: *P0_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *SPH-VM*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *643 Fz/h*
685 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{Zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,Zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	265	1,069	283	34	1214	1,000	1214
2	100	1,000	100	301	984	1,000	984
3	192	1,080	207	172	1093	1,000	1093
4	86	1,098	94	272	1008	1,000	1008

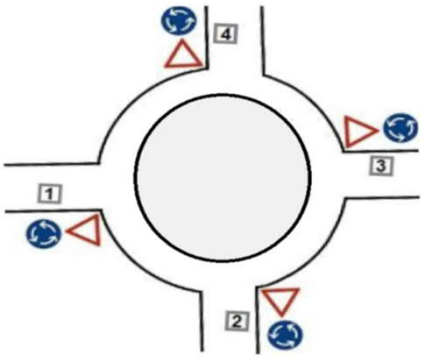
Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{W,i}$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
1	1136	871	4,1	**A**
2	984	884	4,1	**A**
3	1012	820	4,4	**A**
4	919	833	4,3	**A**
			erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}	**A**

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	332	nicht ausgelastet
2	16	nicht ausgelastet
3	230	nicht ausgelastet
4	107	nicht ausgelastet

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: ***KVP L480 / K74 / Outlet***

Verkehrsdaten: Datum: *P0_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *SPH-NM*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *941 Fz/h*
972 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{Zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,Zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	415	1,044	433	43	1206	1,000	1206
2	182	1,000	182	452	861	1,000	861
3	227	1,046	238	279	1002	1,000	1002
4	117	1,018	119	351	943	1,000	943

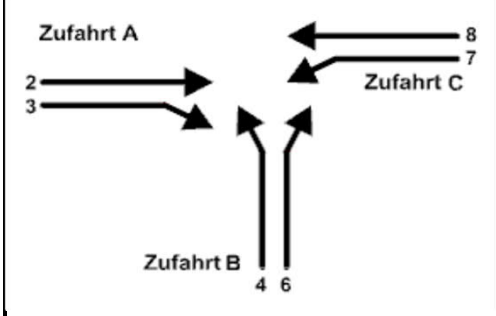
Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{W,i}$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
1	1155	740	4,9	**A**
2	861	679	5,3	**A**
3	958	731	4,9	**A**
4	926	809	4,4	**A**
			erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}	**A**

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	427	nicht ausgelastet
2	24	nicht ausgelastet
3	356	nicht ausgelastet
4	166	nicht ausgelastet

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenpunkt: A-C *L480* /B *Flugplatzstraße*

Verkehrsdaten: Datum: *P1_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *Sph-VM*

Verkehrsregelung: Zufahrt B: STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = 45 s
Qualitätsstufe: D

Knotenverkehrsstärke: 1142 Fz/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

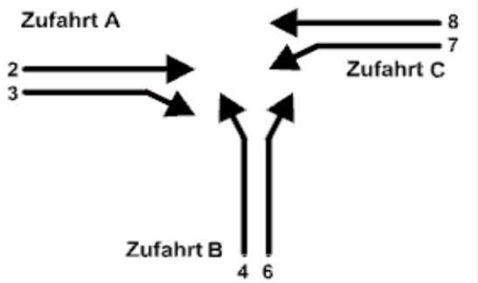
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,253	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,065	---
B	4 (3)	851	319	1,000	312	0,557	---
	6 (2)	445	566	1,000	566	0,034	---
C	7 (2)	546	690	1,000	690	0,023	0,977
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,220	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	445	1,022	1800	1761	0,253	1316	0,0	**A**
	3	101	1,028	1600	1557	0,065	1456	0,0	**A**
B	4	171	1,016	312	307	0,557	136	26,2	**C**
	6	19	1,000	566	566	0,034	547	6,6	**A**
C	7	16	1,000	690	690	0,023	674	5,3	**A**
	8	390	1,014	1800	1775	0,220	1385	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	190	1,015	346	341	0,557	151	23,6	**C**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**C**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenpunkt: A-C *L480* / B *Flugplatzstraße*

Verkehrsdaten: Datum: *P1_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *Sph-NM*

Verkehrsregelung: Zufahrt B: STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = 45 s
Qualitätsstufe: D

Knotenverkehrsstärke: 1183 Fz/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

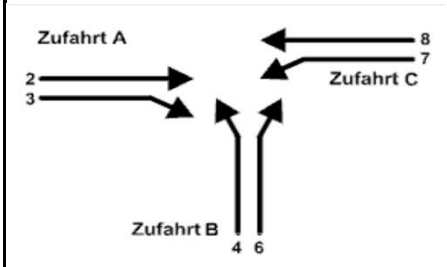
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,238	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,073	---
B	4 (3)	888	305	1,000	298	0,514	---
	6 (2)	424	580	1,000	580	0,045	---
C	7 (2)	540	695	1,000	695	0,023	0,977
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,252	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	424	1,008	1800	1785	0,238	1361	0,0	**A**
	3	116	1,012	1600	1581	0,073	1465	0,0	**A**
B	4	153	1,000	298	298	0,514	145	24,7	**C**
	6	26	1,000	580	580	0,045	554	6,5	**A**
C	7	16	1,000	695	695	0,023	679	5,3	**A**
	8	448	1,014	1800	1775	0,252	1327	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	179	1,000	348	348	0,514	169	21,2	**C**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**C**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1156 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*L480*	*Am Funkturm*
Verkehrsdaten:	Datum: *P1_NOW*	*Planung*
	Uhrzeit: *Sph-VM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	45 s
	Qualitätsstufe:	D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

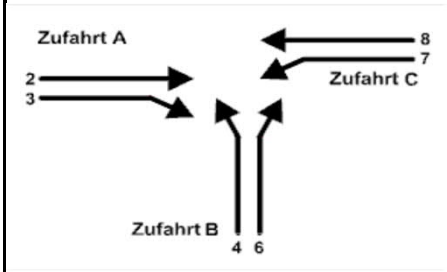
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,300	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,016	---
B	4 (3)	1113	173	1,000	161	0,078	---
	6 (2)	533	434	1,000	434	0,036	---
C	7 (2)	557	680	1,000	680	0,069	0,931
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,304	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	533	1,012	1800	1779	0,300	1246	0,0	**A**
	3	24	1,058	1600	1512	0,016	1488	0,0	**A**
B	4	9	1,389	161	116	0,078	107	33,7	**D**
	6	10	1,560	434	278	0,036	268	13,4	**B**
C	7	43	1,098	680	619	0,069	576	6,2	**A**
	8	537	1,020	1800	1765	0,304	1228	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	19	1,479	328	222	0,086	203	17,7	**B**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**D**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1200 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*L480*	*Am Funkturm*
Verkehrsdaten:	Datum: *P1_NOW*	*Planung*
	Uhrzeit: *Sph-NM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	45 s
	Qualitätsstufe:	D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

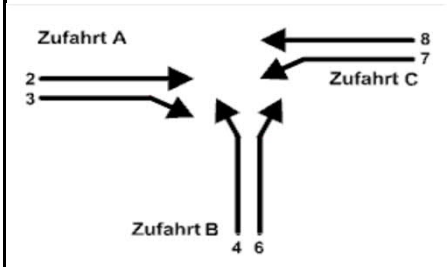
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,331	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,007	---
B	4 (3)	1118	172	1,000	165	0,237	---
	6 (2)	590	398	1,000	398	0,082	---
C	7 (2)	601	642	1,000	642	0,041	0,959
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,282	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	590	1,011	1800	1781	0,331	1191	0,0	**A**
	3	11	1,000	1600	1600	0,007	1589	0,0	**A**
B	4	39	1,000	165	165	0,237	126	28,6	**C**
	6	32	1,022	398	390	0,082	358	10,1	**B**
C	7	25	1,056	642	608	0,041	583	6,2	**A**
	8	503	1,010	1800	1783	0,282	1280	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	71	1,010	286	283	0,251	212	17,0	**B**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**C**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1426 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L480*	/B *Rampe A8 Nord*
Verkehrsdaten:	Datum: *P1_NOW* Uhrzeit: *Sph-VM*	*Planung*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

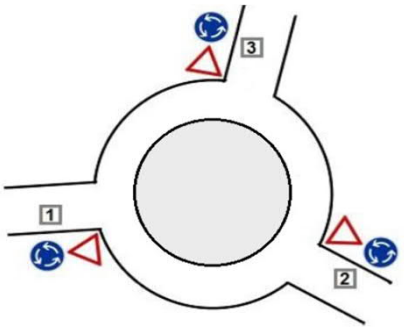
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,199	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,153	---
B	4 (3)	845	261	1,000	243	0,504	---
	6 (2)	346	576	1,000	576	0,437	---
C	7 (2)	570	668	1,000	668	0,067	0,933
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,262	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	346	1,034	1800	1740	0,199	1394	0,0	**A**
	3	224	1,091	1600	1467	0,153	1243	0,0	**A**
B	4	112	1,094	243	222	0,504	110	32,4	**D**
	6	245	1,029	576	560	0,437	315	11,4	**B**
C	7	43	1,049	668	637	0,067	594	6,1	**A**
	8	456	1,032	1800	1744	0,262	1288	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	357	1,049	561	535	0,667	178	19,9	**B**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**D**

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 3 Arme



Knotenpunkt: ***L480 / Rampe A8 Nord***

Verkehrsdaten: Datum: *P1_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *VM_SPH*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *1202 Fz/h*
1248 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{Zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,Zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	499	1,034	516	123	1126	1,000	1126
2	346	1,034	358	45	1196	1,000	1196
3	357	1,049	375	358	922	1,000	922

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{W,i}$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
1	1090	591	6,1	**A**
2	1156	810	4,4	**A**
3	879	522	6,9	**A**
			erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}	**A**

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	Auslastung
1	610	nicht ausgelastet
2	593	nicht ausgelastet
3	45	nicht ausgelastet

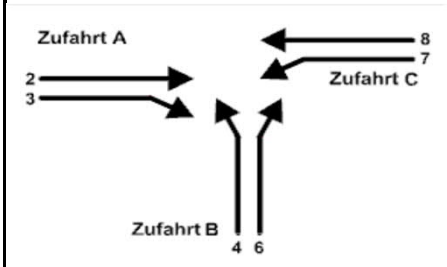
Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr

Projekt:	VU ZFO Zweibrücken
Stadt:	Zweibrücken
Knotenpunkt:	K3
Zeitabschnitt:	P1 NOW VM
Bearbeiter:	PB

	t_U =	90	[s]	f_{in} =	1,000	[-]	T =	40,0	[h]								
lfd. Nr.	Bez.	q_{Kfz}	q_S	t_F	t_F	C	x	f_A	N_{GE}	N_{MS}	S	$N_{MS,S}$	f_{SV}	L_S	t_W	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	13	455	1924	38	49	1069	0,426	0,556	0,371	6,992	95	11,464	1,040	72	12,9	A	
2	31	346	1915	38	37	809	0,428	0,422	0,374	6,474	95	10,777	1,044	68	20,0	A	
3	32	224	1791	38	73	1473	0,152	0,822	0,090	1,228	95	3,101	1,117	21	1,8	A	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	21+23	357	1881	32	31	669	0,534	0,356	0,572	7,671	95	12,355	1,063	79	26,1	B	
9											95						
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	12	43	1882	5	7	167	0,257	0,089	0,173	1,175	95	3,009	1,063	19	42,0	C	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1425				4187											
gew. Mittelwert:							0,405								17,1		
Maximum:							0,534							79	42,0	C	

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 2000 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L480*	/B *Rampe A8 Nord*
Verkehrsdaten:	Datum: *P1* Uhrzeit: *Sph-NM*	*Planung*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

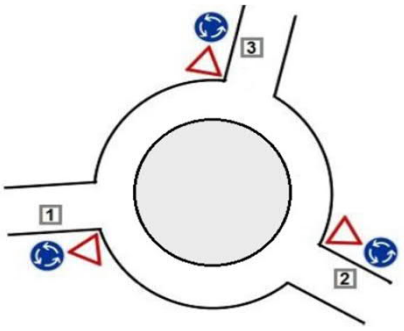
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,203	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,412	---
B	4 (3)	983	211	1,000	186	1,105	---
	6 (2)	363	562	1,000	562	0,331	---
C	7 (2)	1006	383	1,000	383	0,118	0,882
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,323	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	363	1,008	1800	1786	0,203	1423	0,0	**A**
	3	643	1,024	1600	1563	0,412	920	0,0	**A**
B	4	191	1,077	186	173	1,105	-18	339,8	**F**
	6	183	1,015	562	553	0,331	370	9,7	**A**
C	7	43	1,049	383	365	0,118	322	11,2	**B**
	8	577	1,006	1800	1789	0,323	1212	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	374	1,047	339	324	1,153	-50	354,5	**F**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**F**

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 3 Arme



Knotenpunkt: ***L480 / Rampe A8 Nord***

Verkehrsdaten: Datum: *P1_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *NM_SPH*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *1357 Fz/h*
1383 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{Zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,Zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	620	1,009	626	206	1053	1,000	1053
2	363	1,008	366	45	1196	1,000	1196
3	374	1,047	392	366	915	1,000	915

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{W,i}$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
1	1043	423	8,5	**A**
2	1187	824	4,4	**A**
3	874	500	7,2	**A**
			erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}	**A**

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	Auslastung
1	552	nicht ausgelastet
2	786	nicht ausgelastet
3	45	nicht ausgelastet

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

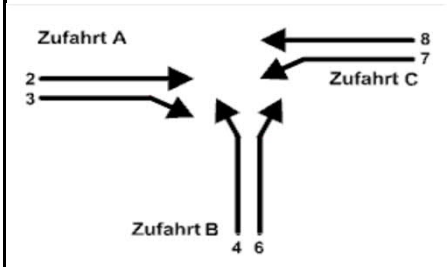
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr

Projekt:	VU ZFO Zweibrücken
Stadt:	Zweibrücken
Knotenpunkt:	K3
Zeitabschnitt:	P1 NOW NM
Bearbeiter:	PB

t_U =	90	[s]	f_{in} =	1,000	[-]	T =	40,0	[h]

lfd. Nr.	Bez.	q_{Kfz}	q_S	t_F	t_F	C	x	f_A	N_{GE}	N_{MS}	S	$N_{MS,S}$	f_{SV}	L_S	t_W	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	13	577	1985	44	54	1213	0,476	0,611	0,454	8,363	95	13,254	1,008	80	10,9	A	
2	31	363	1980	44	41	924	0,393	0,467	0,323	6,250	95	10,478	1,010	63	16,9	A	
3	32	643	1940	44	72	1574	0,409	0,811	0,345	4,887	95	8,625	1,031	53	3,2	A	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	23+21	374	1887	26	26	566	0,661	0,300	0,974	9,137	95	14,250	1,060	91	33,7	B	
9											95						
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	12	43	1882	5	8	188	0,229	0,100	0,148	1,138	95	2,943	1,063	19	40,1	C	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		2000				4465											
gew. Mittelwert:							0,468								14,4		
Maximum:							0,661							91	40,1	C	

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1832 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L480*	/B *Rampe A8 Süd*
Verkehrsdaten:	Datum: *P1_NOW* Uhrzeit: *Sph-VM*	*Planung*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

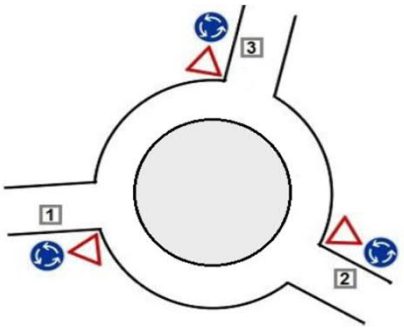
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,224	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,079	---
B	4 (3)	1167	159	1,000	134	0,409	---
	6 (2)	389	540	1,000	540	0,943	---
C	7 (2)	512	720	1,000	720	0,159	0,841
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,400	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	389	1,038	1800	1734	0,224	1345	0,0	**A**
	3	123	1,023	1600	1564	0,079	1441	0,0	**A**
B	4	52	1,054	134	127	0,409	75	47,6	**E**
	6	490	1,039	540	520	0,943	30	75,3	**E**
C	7	91	1,262	720	571	0,159	480	7,5	**A**
	8	687	1,049	1800	1716	0,400	1029	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	542	1,040	549	527	1,028	-15	146,7	**F**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**F**

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 3 Arme



Knotenpunkt: ***L480 / Rampe A8 Süd***

Verkehrsdaten: Datum: *P1_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *VM_SPH*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *655 Fz/h*
699 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{Zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,Zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	512	1,034	530	115	1133	1,000	1133
2	52	1,054	55	404	884	1,000	884
3	91	1,262	115	55	1187	1,000	1187

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{W,i}$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
1	1096	584	6,2	**A**
2	838	786	4,6	**A**
3	941	850	4,2	**A**
			erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}	**A**

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	Auslastung
1	55	nicht ausgelastet
2	241	nicht ausgelastet
3	404	nicht ausgelastet

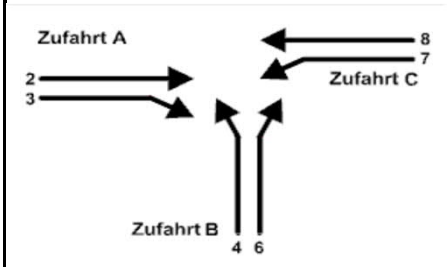
Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr

Projekt:	VU ZFO Zweibrücken
Stadt:	Zweibrücken
Knotenpunkt:	K4
Zeitabschnitt:	P1 NOW VM
Bearbeiter:	PB

	t_U =	90	[s]	f_{in} =	1,000	[-]	T =	40,0	[h]								
lfd. Nr.	Bez.	q_{Kfz}	q_S	t_F	t_F	C	x	f_A	N_{GE}	N_{MS}	S	$N_{MS,S}$	f_{SV}	L_S	t_W	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	13	389	1907	39	39	848	0,459	0,444	0,424	7,211	95	11,753	1,049	74	19,2	A	
2	31	687	1882	39	57	1213	0,567	0,644	0,653	10,272	95	15,692	1,063	100	10,9	A	
3	14	123	1943	39	67	1468	0,084	0,756	0,046	0,848	95	2,406	1,029	15	3,0	A	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	34	91	1497	27	23	399	0,228	0,267	0,148	1,924		3,881	1,336	31	27,1	B	
9	43	490	1906	27	41	889	0,551	0,467	0,614	9,409		13,736	1,050	87	19,7	A	Kann frei laufen
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	41	52	1871	6	13	291	0,179	0,156	0,109	1,238		2,808	1,069	18	34,4	B	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1832				5108											
gew. Mittelwert:							0,479								16,0		
Maximum:							0,567							100	34,4	B	

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 2401 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*L480*	*Rampe A8 Süd*
Verkehrsdaten:	Datum: *P1_NOW*	*Planung*
	Uhrzeit: *Sph-NM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	45 s
	Qualitätsstufe:	D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

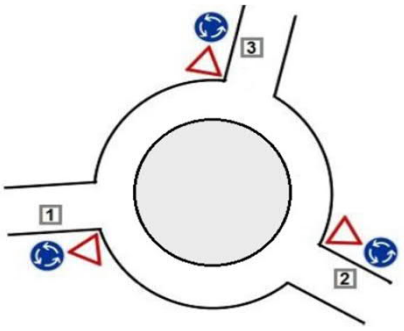
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,324	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,122	---
B	4 (3)	1728	68	1,000	42	0,505	---
	6 (2)	569	411	1,000	411	1,151	---
C	7 (2)	764	522	1,000	522	0,385	0,615
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,552	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	569	1,026	1800	1755	0,324	1186	0,0	**A**
	3	195	1,004	1600	1594	0,122	1399	0,0	**A**
B	4	21	1,000	42	42	0,505	21	167,6	**E**
	6	457	1,035	411	397	1,151	-60	337,5	**F**
C	7	184	1,091	522	478	0,385	294	12,2	**B**
	8	975	1,019	1800	1767	0,552	792	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	478	1,034	393	380	1,257	-98	513,8	**F**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**F**

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 3 Arme



Knotenpunkt: ***L480 / Rampe A8 Süd***

Verkehrsdaten: Datum: *P1_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *NM_SPH*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *969 Fz/h*
1001 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{Zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,Zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	764	1,020	779	201	1057	1,000	1057
2	21	1,000	21	584	737	1,000	737
3	184	1,091	201	21	1218	1,000	1218

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{W,i}$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
1	1036	272	13,0	**B**
2	737	716	5,0	**A**
3	1116	932	3,9	**A**
			erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}	**B**

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	Auslastung
1	21	nicht ausgelastet
2	397	nicht ausgelastet
3	584	nicht ausgelastet

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage

Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr

Projekt:	VU ZFO Zweibrücken
Stadt:	Zweibrücken
Knotenpunkt:	K4
Zeitabschnitt:	P1 NOW NM
Bearbeiter:	PB

	t_U =	90	[s]	f_{in} =	1,000	[-]	T =	40,0	[h]								
lfd. Nr.	Bez.	q_{Kfz}	q_S	t_F	t_F	C	x	f_A	N_{GE}	N_{MS}	S	$N_{MS,S}$	f_{SV}	L_S	t_W	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	13	569	1936	44	52	1140	0,499	0,589	0,498	8,781	95	13,793	1,033	86	12,3	A	
2	31	975	1953	44	70	1541	0,633	0,789	0,862	11,137	95	16,781	1,024	103	6,0	A	
3	14	195	1991	44	67	1504	0,130	0,756	0,074	1,396	95	3,393	1,005	20	3,2	A	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	41	21	1918	22	10	234	0,090	0,122	0,049	0,515	95	1,729	1,043	11	35,8	C	
9	43	457	1913	22	40	872	0,524	0,456	0,551	8,723	95	13,718	1,045	86	19,8	A	Kann frei laufen
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	34	184	1790	9	13	278	0,661	0,156	0,974	5,303	95	9,198	1,117	62	48,4	C	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		2401				5569											
gew. Mittelwert:							0,537								13,4		
Maximum:							0,661							103	48,4	C	

Berechnung Turbo-Kreisverkehr

Knotenpunkt: *K5 L480 / L700*

Planfall: P1_NOW

Zeitbereich: VM-SPH

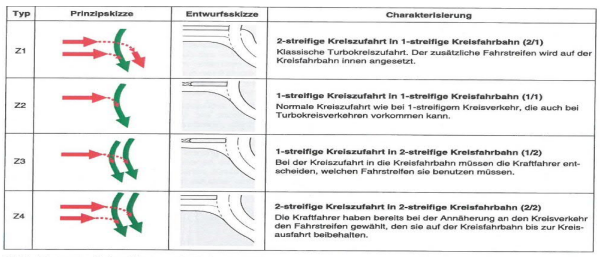


Bild 6: Typen von Kreiszufahrten an Turbokreisverkehren

Zufahrt		Zufahrtstyp	Bypass	Verkehrsstärken Zufahrt [Kfz/h]						[Pkw-E/h]		
				$q_{i,rechts}$		$q_{i,links}$		$q_{i,ges}$		$q_{i,rechts}$	$q_{i,links}$	$q_{i,ges}$
				Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E
1	L480 A8	Z1	nein	373	39	473	14	846	53	412	487	899
2	L700	Z1	nein	322	46	267	36	589	82	368	303	671
3	L480 Outlet	Z4	nein	129	15	179	11	308	26	144	190	334
4								0	0	0	0	0

Zufahrt		Zufahrtstyp	Verkehrsstärken Kreis [Pkw-E/h]		
			$q_{k,außen}$	$q_{k,innen}$	$q_{k,ges}$
			Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E
1	L480 A8	Z2	51	0	51
2	L700	Z1	473	0	473
3	L480 Outlet	Z4	257	267	524
4		Z4			0

Zeitlücken [s]		
t_g	t_f	t_{min}
s	s	s
4,5	2,5	1,9
4,5	2,5	1,9
4,5	2,7	2,0
4,5	2,7	2,0

Zufahrt	Zu-fahrts-typ	Kapazität [Pkw-E/h]			[Kfz/h]			Reserve [Kfz/h]			Wartezeit [s]			Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs QSV		
		$C_{i,rechts}$	$C_{i,links}$	$C_{i,ges}$	$C_{i,rechts}$	$C_{i,links}$	$C_{i,ges}$	$R_{i,rechts}$	$R_{i,links}$	$R_{i,ges}$	$w_{i,rechts}$	$w_{i,links}$	$w_{i,ges}$			
		Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	s	s	s	rechts	links	ges
1	Z1	1375	1375		1245	1245		872	1206		4	3		A	A	
2	Z1	905	905		792	792		470	746		8	5		A	A	
3	Z4	1053	1043		943	934		814	919		4	4		A	A	
4																

Gesamtbewertung: **A**

Verfahren nach :
Brilon, W., Geppert, A.: Kapazität von großen Kreisverkehren: Turbo-Kreisverkehre, Straßenverkehrstechnik Heft 2/2015

Berechnung Turbo-Kreisverkehr

Knotenpunkt: *K5 L480 / L700*

Planfall: P1_NOW

Zeitbereich: NM-SPH

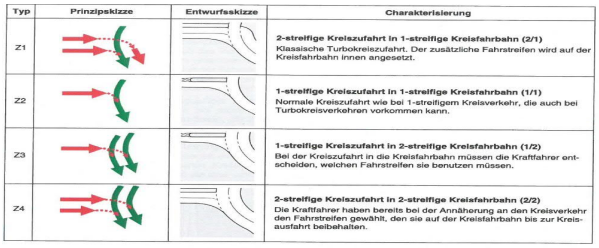


Bild 6: Typen von Kreiszufahrten an Turbokreisverkehren

Zufahrt		Zufahrtstyp	Bypass	Verkehrsstärken Zufahrt [Kfz/h]						[Pkw-E/h]		
				$q_{i,rechts}$		$q_{i,links}$		$q_{i,ges}$		$q_{i,rechts}$	$q_{i,links}$	$q_{i,ges}$
				Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E
1	L480 A8	Z1	nein	504	35	525	12	1029	47	539	537	1076
2	L700	Z1	nein	480	20	424	19	904	39	500	443	943
3	L480 Outlet	Z4	nein	181	4	236	6	417	10	185	242	427
4								0	0	0	0	0

Zufahrt		Zufahrtstyp	Verkehrsstärken Kreis [Pkw-E/h]		
			$q_{k,außen}$	$q_{k,innen}$	$q_{k,ges}$
			Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E
1	L480 A8	Z2	55	0	55
2	L700	Z1	525	0	525
3	L480 Outlet	Z4	400	424	824
4		Z4			0

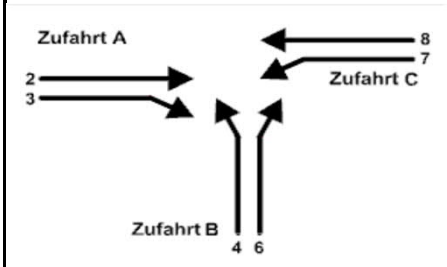
Zeitlücken [s]		
t_g	t_f	t_{min}
s	s	s
4,5	2,5	1,9
4,5	2,5	1,9
4,5	2,7	2,0
4,5	2,7	2,0

Zufahrt	Zu-fahrts-typ	Kapazität [Pkw-E/h]			[Kfz/h]			Reserve [Kfz/h]			Wartezeit [s]			Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs QSV		
		$C_{i,rechts}$	$C_{i,links}$	$C_{i,ges}$	$C_{i,rechts}$	$C_{i,links}$	$C_{i,ges}$	$R_{i,rechts}$	$R_{i,links}$	$R_{i,ges}$	$w_{i,rechts}$	$w_{i,links}$	$w_{i,ges}$			
		Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	s	s	s	rechts	links	ges
1	Z1	1370	1370		1281	1281		777	1246		5	3		A	A	
2	Z1	855	855		821	821		341	801		11	4		B	A	
3	Z4	913	890		893	871		712	867		5	4		A	A	
4																

Gesamtbewertung: **B**

Verfahren nach :
Brilon, W., Geppert, A.: Kapazität von großen Kreisverkehren: Turbo-Kreisverkehre, Straßenverkehrstechnik Heft 2/2015

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1172 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L700*	/B *Tadano*
Verkehrsdaten:	Datum: *P1_NOW* Uhrzeit: *Sph-VM*	*Planung*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

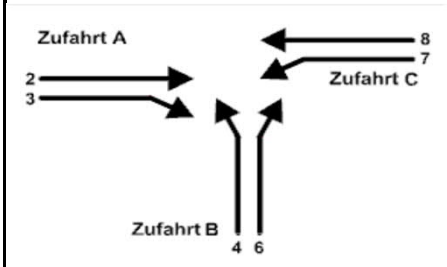
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,421	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,021	---
B	4 (3)	1126	170	1,000	165	0,084	---
	6 (2)	358	566	1,000	566	0,007	---
C	7 (2)	747	533	1,000	533	0,026	0,974
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,246	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	715	1,059	1800	1700	0,421	985	0,0	**A**
	3	32	1,066	1600	1501	0,021	1469	0,0	**A**
B	4	11	1,255	165	132	0,084	121	29,8	**C**
	6	3	1,233	566	459	0,007	456	7,9	**A**
C	7	13	1,054	533	506	0,026	493	7,3	**A**
	8	398	1,114	1800	1615	0,246	1217	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	14	1,250	209	167	0,084	153	23,5	**C**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**C**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 1587 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *L700*	/B *Tadano*
Verkehrsdaten:	Datum: *P1_NOW* Uhrzeit: *Sph-NM*	*Planung*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B: STOP	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

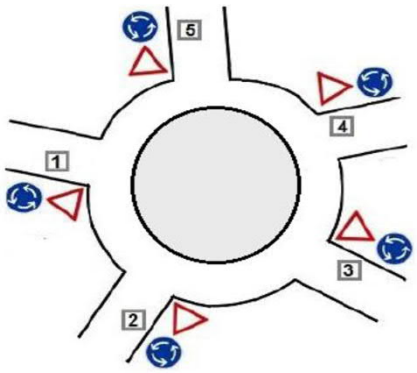
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,334	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,015	---
B	4 (3)	1410	110	1,000	108	1,130	---
	6 (2)	287	630	1,000	630	0,052	---
C	7 (2)	598	645	1,000	645	0,015	0,985
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,488	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	574	1,049	1800	1716	0,334	1142	0,0	**A**
	3	24	1,029	1600	1555	0,015	1531	0,0	**A**
B	4	121	1,012	108	107	1,130	-14	437,5	**F**
	6	32	1,022	630	617	0,052	585	6,2	**A**
C	7	8	1,175	645	549	0,015	541	6,7	**A**
	8	828	1,062	1800	1695	0,488	867	0,0	**A**
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4+6	153	1,014	137	135	1,131	-18	406,1	**F**
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	**---**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**F**

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 5 Arme



Knotenpunkt: ***KVP L700 / Prager Str. / Pariser Str.***

Verkehrsdaten: Datum: *P1_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *SPH-VM*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *1195 Fz/h*
1276 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{Zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,Zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	694	1,043	724	31	1217	1,000	1217
2	9	1,000	9	748	636	1,000	636
3	77	1,127	87	600	747	1,000	747
4	373	1,111	414	239	1036	1,000	1036
5	42	1,000	42	486	834	1,000	834

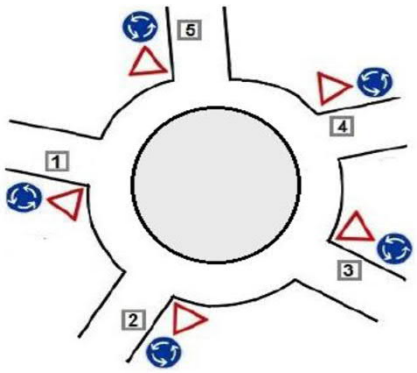
Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{W,i}$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
1	1167	473	7,6	**A**
2	636	627	5,7	**A**
3	662	585	6,2	**A**
4	932	559	6,4	**A**
5	834	792	4,5	**A**
			erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}	**A**

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	497	nicht ausgelastet
2	7	nicht ausgelastet
3	157	nicht ausgelastet
4	447	nicht ausgelastet
5	167	nicht ausgelastet

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 5 Arme



Knotenpunkt: ***KVP L700 / Prager Str. / Pariser Str.***

Verkehrsdaten: Datum: *P1_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *SPH-NM*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *1232 Fz/h*
1313 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{Zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,Zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	602	1,050	632	32	1216	1,000	1216
2	6	1,000	6	658	702	1,000	702
3	248	1,051	261	519	808	1,000	808
4	324	1,106	358	391	910	1,000	910
5	52	1,067	56	602	745	1,000	745

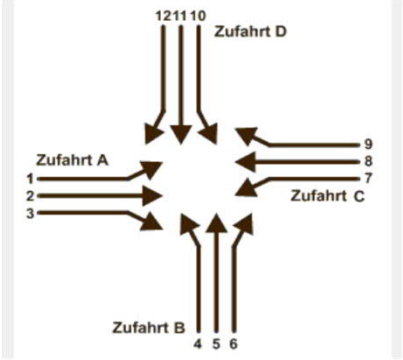
Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{W,i}$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
1	1158	556	6,5	**A**
2	702	696	5,2	**A**
3	769	521	6,9	**A**
4	823	499	7,2	**A**
5	698	646	5,6	**A**
			erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}	**A**

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	626	nicht ausgelastet
2	6	nicht ausgelastet
3	145	nicht ausgelastet
4	389	nicht ausgelastet
5	147	nicht ausgelastet

Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 751 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B-D
Knotenpunkt:	*L700*	*Greenwichstr. / Göteborger*
Verkehrsdaten:	Datum: *P1_NOW*	*Planung*
	Uhrzeit: *Sph-VM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
	Zufahrt D:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s	
	Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

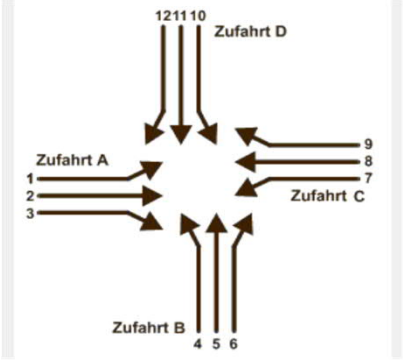
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	253	1002	0,958	960	0,016	0,984	0,872
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,175	1,000	---
	3 (1)	0	1600	0,958	1533	0,003	1,000	---
B	4 (4)	666	369	1,000	309	0,010	---	---
	5 (3)	666	390	1,000	340	0,015	0,985	0,860
	6 (2)	297	723	1,000	723	0,075	0,925	---
C	7 (2)	299	945	0,958	906	0,114	0,886	0,872
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,130	1,000	---
	9 (1)	0	1600	0,958	1533	0,027	1,000	---
D	10 (4)	698	351	1,000	279	0,049	---	---
	11 (3)	649	399	1,000	348	0,030	0,970	0,849
	12 (2)	234	800	1,000	800	0,015	0,985	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	15	1,047	960	918	0,016	903	4,0	**A**
	2	294	1,071	1800	1680	0,175	1386	0,0	**A**
	3	5	1,000	1533	1533	0,003	1528	2,4	**A**
B	4	3	1,000	309	309	0,010	306	11,8	**B**
	5	5	1,000	340	340	0,015	335	10,8	**B**
	6	47	1,149	723	629	0,075	582	6,2	**A**
C	7	101	1,021	906	887	0,114	786	4,6	**A**
	8	214	1,092	1800	1649	0,130	1435	0,0	**A**
	9	39	1,054	1533	1455	0,027	1416	2,5	**A**
D	10	8	1,700	279	164	0,049	156	23,0	**C**
	11	9	1,156	348	301	0,030	292	12,3	**B**
	12	11	1,064	800	752	0,015	741	4,9	**A**
A	2+3	299	1,070	1795	1677	0,178	1378	2,6	**A**
B	4+5+6	55	1,127	626	555	0,099	500	7,2	**A**
C	8+9	253	1,086	1754	1616	0,157	1363	2,6	**A**
D	10+11+12	28	1,275	383	300	0,093	272	13,2	**B**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**C**

Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: 861 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B-D
Knotenpunkt:	*L700*	*Greenwichstr. / Göteborger*
Verkehrsdaten:	Datum: *P0_NOW*	*Planung*
	Uhrzeit: *Sph-NM*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
	Zufahrt D:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = 45 s	
	Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

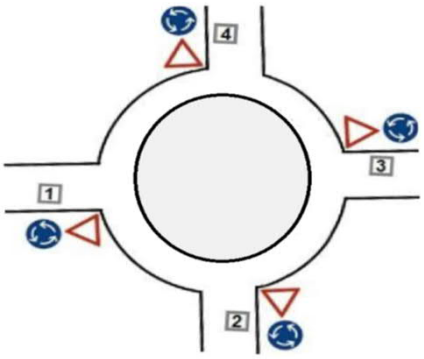
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	380	852	0,958	817	0,007	0,993	0,953
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,182	1,000	---
	3 (1)	0	1600	0,958	1533	0,000	1,000	---
B	4 (4)	723	337	1,000	308	0,023	---	---
	5 (3)	720	360	1,000	343	0,009	0,991	0,945
	6 (2)	301	718	1,000	718	0,149	0,851	---
C	7 (2)	301	943	0,958	903	0,040	0,960	0,953
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,199	1,000	---
	9 (1)	0	1600	0,958	1533	0,026	1,000	---
D	10 (4)	803	297	1,000	239	0,057	---	---
	11 (3)	700	371	1,000	353	0,016	0,984	0,939
	12 (2)	360	653	1,000	653	0,028	0,972	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	5	1,140	817	716	0,007	711	5,1	**A**
	2	301	1,086	1800	1657	0,182	1356	0,0	**A**
	3	---	---	---	---	---	---	---	**---**
B	4	7	1,000	308	308	0,023	301	12,0	**B**
	5	3	1,000	343	343	0,009	340	10,6	**B**
	6	100	1,070	718	671	0,149	571	6,3	**A**
C	7	34	1,062	903	851	0,040	817	4,4	**A**
	8	340	1,054	1800	1709	0,199	1369	0,0	**A**
	9	40	1,000	1533	1533	0,026	1493	2,4	**A**
D	10	8	1,700	239	141	0,057	133	27,2	**C**
	11	5	1,140	353	310	0,016	305	11,8	**B**
	12	18	1,000	653	653	0,028	635	5,7	**A**
A	2+3	301	1,086	1800	1657	0,182	1356	0,0	**A**
B	4+5+6	110	1,064	648	609	0,181	499	7,2	**A**
C	8+9	380	1,048	1769	1688	0,225	1308	2,8	**A**
D	10+11+12	31	1,203	371	308	0,101	277	13,0	**B**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**C**

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: ***KVP L480 / K74 / Outlet***

Verkehrsdaten: Datum: *P1_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *SPH-VM*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *645 Fz/h*
687 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{Zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,Zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	267	1,068	285	36	1213	1,000	1213
2	97	1,000	97	303	982	1,000	982
3	193	1,080	208	169	1096	1,000	1096
4	88	1,095	96	266	1013	1,000	1013

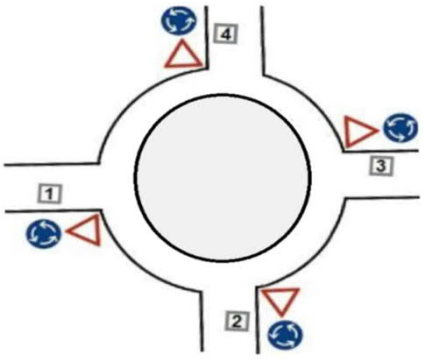
Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{W,i}$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
1	1135	868	4,1	**A**
2	982	885	4,1	**A**
3	1015	822	4,4	**A**
4	925	837	4,3	**A**
			erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}	**A**

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	326	nicht ausgelastet
2	18	nicht ausgelastet
3	232	nicht ausgelastet
4	111	nicht ausgelastet

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



Knotenpunkt: ***KVP L480 / K74 / Outlet***

Verkehrsdaten: Datum: *P1_NOW* *Planung*
Uhrzeit: *SPH-NM*

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *940 Fz/h*
971 Pkw-E/h

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{Zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,Zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	417	1,044	435	47	1203	1,000	1203
2	175	1,000	175	454	859	1,000	859
3	228	1,046	239	272	1008	1,000	1008
4	120	1,018	122	337	954	1,000	954

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{W,i}$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
1	1152	735	4,9	**A**
2	859	684	5,3	**A**
3	964	736	4,9	**A**
4	938	818	4,4	**A**
			erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}	**A**

Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	412	nicht ausgelastet
2	28	nicht ausgelastet
3	358	nicht ausgelastet
4	174	nicht ausgelastet