

ZEF
Zweckverband Entwicklungsgebiet
Flugplatz Zweibrücken

TABELLARISCHE GEGENÜBERSTELLUNG VON EINGRIFF UND KOMPENSATION

A 8 / L 480

**Umbau der Knotenpunkte im Bereich der Anschluss-
stelle Contwig
(Knotenpunkt Nord)**

aufgestellt: Kaiserslautern, den Dienststellenleiter	

Stand August
2025

Konflikte				Maßnahmen des Naturschutzes und der Landschaftspflege				
Nr.	Beschreibung des Eingriffs	Bau-km;	Umfang	Nr.	Beschreibung der Maßnahme	Bau-km	Umfang	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	10
Boden								
KBo1	Versiegelung von biologisch aktivem Boden	Achse 450 Brücke A8 bis 0+180 re	490 m²	01A	Entsiegelung nicht mehr benötigter Straßen- und sonstiger versiegelter/teilversiegelter Flächen	Achse 450 0+020 – 0+060 li	60 m ²	
				01E	Entwicklung Magergrünland aus Acker auf planexternen Flächen	Wattweiler Höhe Flurstück 3674	500 m ²	
KBo2	Störung des Bodens durch Aufschüttung, Befahren, Materiallagerung	Achse 450 Brücke A8 bis 0+180 re		02V	Beschränkung der bau- und anlagebedingten Flächeninanspruchnahme auf das unbedingt notwendige Maß	Gesamte Baustrecke		
				02A	Lockerung von Boden	Achse 450 Brücke A8 - 0+180 re		
				ÖBB	Umweltbaubegleitung	Gesamte Baustrecke		

Konflikte				Maßnahmen des Naturschutzes und der Landschaftspflege				
Nr.	Beschreibung des Eingriffs	Bau-km;	Umfang	Nr.	Beschreibung der Maßnahme	Bau-km	Umfang	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	10
Wasser								
	Verlust von Versickerungsfläche, Reduzierung der Grundwasserneubildung im Bereich der Neuversiegelung	siehe KBo1	490 m ²	01A	Entsiegelung nicht mehr benötigter Straßen- und sonstiger versiegelter Flächen und anschließende Begrünung	Achse 450 0+020 – 0+060 li	60 m ²	Weitere zumutbare Entsiegelungsmöglichkeiten sind entlang der Trasse nicht gegeben.
				Das Entwässerungskonzept zum Umbau Knoten Nord sieht ein Ableiten des anfallenden Oberflächenwassers in die angrenzenden Grünflächen vor. Durch Versickerung wird das Wasser somit dem Kreislauf rückgeführt, sodass die Wirkungen der Neuversiegelung weitmöglichst kompensiert werden.				
Klima und Luft								
Erhebliche Auswirkungen auf das Schutzgut sind nicht zu prognostizieren (vgl. Kapitel 5.4 in U 01).								
Biotope								
KBio1	Verlust von Saumstrukturen und Randstreifen durch Überbauung	Achse 450 Brücke A8 bis 0+180 re	490 m ²	01A	Entsiegelung mit anschließender Begrünung	Achse 450 0+020 – 0+060 li	60 m ²	
				01E	Entwicklung Magergrünland aus Acker auf planexternen Flächen		500 m ²	Die Flächen sind bereits seit vielen Jahren umgesetzt und mittlerweile gut entwickelt.

Konflikte				Maßnahmen des Naturschutzes und der Landschaftspflege				
Nr.	Beschreibung des Eingriffs	Bau-km;	Umfang	Nr.	Beschreibung der Maßnahme	Bau-km	Umfang	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	10
KBio2	Temporäre Inanspruchnahme von Gehölzen sowie Saumstrukturen und Randstreifen Fettwiesenbrache	Achse 450 Brücke A8 bis 0+180 re	Gehölze: 350 m ² Saum: 700 m ²	03A	Wiederbegrünung durch Gehölzpflanzung	Achse 450: Brücke A8 bis 0+ 040 re,, 0+060 – 0+130 re	350 m ²	
					Wiederbegrünung durch Ansaat	Achse 450 Brücke A8 – 0+180 re Achse 450 0+020 – 0+060 li	700 m ²	
KBio3	Gefährdung von angrenzenden Gehölzbeständen	Achse 450 Brücke A8 bis 0+050 re	70 m	02V	Beschränkung der bau- und anlagebedingten Flächeninanspruchnahme auf das unbedingt notwendige Maß	Gesamte Baustrecke		
				03V	Schutz angrenzender Gehölze, Durchführen von Schutzmaßnahmen	Achse 450 Brücke A8 bis 0+050 re	70 m	
				ÖBB	Umweltbaubegleitung	Gesamte Baustrecke		
Fauna / Arten								
KF1	Baubedingte Gefährdung geschützter Vogelarten			01V	Rodung von Gehölzen nur außerhalb der Brutzeit	Achse 450 Brücke A8 bis 0+090 re	100 m	
				02V	Beschränkung der bau- und anlagebedingten Flächeninanspruchnahme auf das unbedingt notwendige Maß	Gesamte Baustrecke		

Konflikte				Maßnahmen des Naturschutzes und der Landschaftspflege				
Nr.	Beschreibung des Eingriffs	Bau-km;	Umfang	Nr.	Beschreibung der Maßnahme	Bau-km	Umfang	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	10
				ÖBB	Umweltbaubegleitung	Gesamte Baustrecke		
Landschaftsbild								
Erhebliche Auswirkungen auf das Schutzgut sind nicht zu prognostizieren (vgl. Kapitel 5.4 in U 01).								

TABELLARISCHE GEGENÜBERSTELLUNG VON EINGRIFF UND KOMPENSATION

A 8 / L 480

**Umbau der Knotenpunkte im Bereich der Anschluss-
stelle Contwig
(Knotenpunkt Nord)**

Aufstellungsvermerk

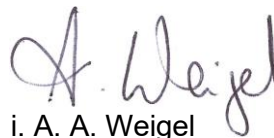
Auftraggeber:

ZEF
Zweckverband Entwicklungsgebiet
Flugplatz Zweibrücken

Bearbeitung:

L.A.U.B. GmbH
A. Weigel
Dipl.-Ing. Landespflege

Kaiserslautern, den 01.08.2025



i. A. A. Weigel

L.A.U.B. Ingenieurgesellschaft mbH